



RAPLA VALLA ÜLDPLANEERING

RAPLA VALLA ÜLDPLANEERING

EELNÕU



2022

SISUKORD

1 PLANEERINGU KASUTAMINE	8
1.1 Mõisted ja lühendid	8
1.2 Planeerimiskorralduse hea tava	11
2 ÜLDPLANEERINGU LAHENDUSE VÄLJATÖÖTAMISE ALUSED	12
2.1 Rapla valla arenguvajadused	12
2.2 Rapla valla keskkonnaväärtused	13
2.3 Rapla valla visioon	13
3 RUUMILISE ARENGU PÕHIMÕTTED	15
4 ASUSTUSE ÜLDINE SUUNAMINE	18
4.1 Tiheasustusega ala	18
4.2 Hajaasustusega ala	18
4.3 Detailplaneeringu koostamise kohustusega alad ja juhud	19
4.4 Arhitektuurivõistluse või kujunduskonkursi kaalumise juhud	19
5 KASUTUS- JA EHITUSTINGIMUSED JUHTOTSTARVETE LÕIKES	21
5.1 Segahoonestusala (S)	21
5.2 Väikeelamu maa-ala (EV)	24
5.2.1 Tiheasustusega alad	24
5.2.2 Hajaasustusega alad	25
5.3 Kortereelamu maa-ala (EK)	27
5.4 Ühiskondliku hoone maa-ala (AA)	28
5.5 Tootmise maa-ala (T)	30
5.6 Mäetööstuse maa-ala (TM)	32
5.7 Jäätmekäitluse maa-ala (OJ)	33
5.8 Tehnoehitise maa-ala (OT)	33
5.9 Puhke- ja virgestuse maa-ala (PV)	34
5.10 Haljasala ja parkmetsa maa-ala (HM)	35
5.11 Kaitsehaljastuse maa-ala (HK)	35
5.12 Liikluse maa-ala (L)	36
5.13 Kalmistu maa-ala (K)	36
5.14 Aianduse maa-ala (MA)	36
5.15 Riigikaitse maa-ala (R)	37
5.16 Põllu (MP) ja metsa (MM) maa-ala	37
6 KASUTUS- JA EHITUSTINGIMUSED TEEMAVALDKONDADE LÕIKES	39
6.1 Avalik ruum ja haljastus	39
6.2 Kultuuriväärtuslikud alad ja objektid	40
6.2.1 Väärtuslikud maastikud	40
6.2.2 Miljööväärtuslikud alad	45
6.2.3 Kultuuriväärtuslikud objektid	50
6.3 Loodusväärtused ja -ressursid	52
6.3.1 Roheline võrgustik	52
6.3.2 Puhke- ja kaitsemetsad	53
6.3.3 Looduskaitsealused objektid	54
6.3.4 Väärtuslikud põllumajandusmaad	55

6.3.5 Veealad.....	56
6.4 Teed ja taristu	62
6.4.1 Riigimaanteed.....	62
6.4.2 Kohalikud teed ja tänavad	63
6.4.3 Parkimine.....	64
6.4.4 Kergliiklusteed	66
6.4.5 Raudtee	67
6.5 Tehnilised võrgustikud.....	68
6.5.1 Vesi ja kanalisatsioon	68
6.5.2 Sademevesi.....	68
6.5.3 Tuletõrje veevõtukohad	69
6.5.4 Soojusmajandus	69
6.5.5 Elektrivarustus	70
6.5.6 Gaas	70
6.5.7 Jäätmekäitlus.....	70
6.5.8 Taastuvenergeetika	71
6.5.9 Maaparandussüsteemid	75
6.6 Keskkonnatervis	76
6.6.1 Radoon	76
6.6.2 Müra normtasemete kategooriad	77
6.7 Muud ülesanded	79
6.7.1 Asustusüksuse piiride muutmine	79
7 KEHTESTATUD DETAILPLANEERINGUTE ELLUVIIMINE	80
8 KESKKONNAMÕJU STRATEEGILISE HINDAMISE TULEMUSTEGA	
ARVESTAMINE.....	80
9 ÜLDPLANEERINGU ELLUVIIMINE.....	83
LISAD	84
Lisa 1. Keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruanne.....	84
Lisa 2. Kinnistute minimaalsed suurused asulates.....	84

Sissejuhatus

Rapla Vallavolikogu algatas Rapla valla üldplaneeringu ja üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise 20.12.2018 otsusega nr 92.

Üldplaneeringu koostamise põhieesmärk on valla ruumilise arengu põhimõtete kujundamine ning selle alusel planeeringuala üldiste kasutus- ja ehitustingimuste, sealhulgas maakasutuse juhtotstarvete, määramine.

Üldplaneering koostatakse kogu Rapla valla territooriumile.

Üldplaneeringu koostamisega paralleelselt viiakse läbi planeeringu keskkonnamõju strateegiline hindamine (KSH). KSH selgitab, kirjeldab ja hindab üldplaneeringu elluviimisega kaasnevat olulist keskkonnamõju ja määrab vajadusel mõjude leevendusmeetmed, arvestades üldplaneeringu eesmärke ja käsitletavat territooriumi¹. KSH tulemused kajastuvad üldplaneeringu lahenduses.

Üldplaneeringu koostamisel lähtutakse Rapla valla ja kõrgema taseme arengudokumentidest ning asjakohastest õigusaktidest.

Üldplaneering koosneb:

- seletuskirjast (käesolev dokument);
- kaartidest
 - valla maakasutusplaan M 1:30 000
 - Rapla linn M 1:5000
 - Alu alevik M 1:5000
 - Hagudi alevik M 1:5000
 - Juuru alevik M 1:5000
 - Kaiu alevik M 1:5000
 - Kuusiku alevik M 1:5000

Üldplaneeringu koostamise konsulteerimiseks sõlmis Rapla Vallavalitsus konsultatsioonilepingu konsultatsiooniettevõttega Hendrikson & Ko OÜ ning keskkonnamõju strateegilise hindamise läbiviimiseks konsultatsiooniettevõttega OÜ Lemma. Üldplaneeringu lahenduse väljatöötamine toimus Rapla Vallavalitsuse ja -volikogu, ametkondade, kohalike huvigruppide ja konsultantide koostöös.

¹ KSH aruanne on toodud lisas 1.

1 PLANEERINGU KASUTAMINE

1.1 Mõisted ja lühendid

Rapla valla üldplaneeringu koostamisel on kasutatud alltoodud mõisteid ja lühendeid.

Mõisted

Abihoone	Põhihoonet teenindav hoone (saun, garaaž, kuur, katlamaja, pesuköök, töökoda, ateljee vms).
Arvestamine (hoonestuse puhul)	Olemasoleva keskkonnaga arvestamine või väljakujunenud hoonestusega arvestamine on käsitlus, mille puhul olemasolevasse suhtutakse austusega. Olemasolevat võib jäljendada, kuid võib sellest ka teadlikult, respektierival viisil eristuda.
Avalik ruum	Üldkasutatav väljak, plats või tänavaruum, samuti haljas-, pargi-, metsa- ja veeala, kuhu määratlemata isikute ringil on vaba ligipääs
Ehitusjoon	Hoonete paiknemise kaugus teest/tänavast või maaüksuse tee/tänavapoolsetest piiridest.
Elluviimine	Planeeringu puhul: planeeringuga kavandatud lahenduse teostamine
Hajaasustusega ala / hajaasustus	Hoonestuse paiknemine hajusamalt kui tiheasustusalal. Õuede asetus nii üksteise kui teede ja kõlvikute suhtes võib varieeruda. Hoonestatud õuemaad võivad paikneda kas piki teid, põlluservi, veekogude kaldail, üksteise kõrval või üksteisest kaugemal, olenevalt külatüübist ja/või hoone asukohas väljakujunenud hoonestuslaadist.
Hoonestuslaad (planeerimisseaduse mõistes)	Piirkonna hoonestusele iseloomulike tunnuste kogum, mis võib seisneda hoone kõrguses, mahus, krundijaotuses, hoonete paiknemises üksteise suhtes või krundil/õuemaal.
Inimmõõtmelisus	Inimmõõtmelisus on ruumikujundamise põhimõte, mis keskendub sellele, kuidas luua meeldiv ruumikogemus jalgsi ja rattaga liikujale. Meeldiv ruumikogemus sõltub erinevatest tajudest (nt nägemine, kuulmine, haistmine), ohtlikkusest või turvatundest mida ruum loob, ruumis sotsialiseerumise või viibimise võimalustest, mida liikuja kogeb jalgsi (~5 km/h) või rattaga (~15 km/h) liikudes. Ruumikogemust saab suunata nt hoonestuse kõrguse ja fassaadi detailirohkuse, avaliku ruumi ja haljastuse mitmekülgse ja -funktsionaalsuse, loogiliste ja turvaliste jalakäiguteede jt planeerimisvõtete kaudu.
Kergliiklustee	Jalgsi, jalgrattaga, rulluiskude, ratastooli, tõukeratta ja tasakaaluliikuriga liiklemiseks ettenähtud eraldi tee või teeosa.

Mõisted

Kohalik keskus	Keskus, mis pakub valdavalt kohalikke põhiteenuseid ning tagab teenuste kättesaadavuse suurematest keskustest eemal paiknevates piirkondades. Need on keskused, mis võivad, kuid ei pruugi olla oluliseks kohaliku tasandi töökohtade pakkujaks.
Koormusindeks	Krundi pindala suhe korterite arvusse. Koormusindeksi kaudu antakse minimaalne lubatud krundipind korterelamu korteri kohta. Nt 4 korteriga korterelamu krundi suurus peab olema vähemalt 800 m ² , kui koormusindeks on 200. Koormusindeksi eesmärk on tagada piirkonnale iseloomuliku asustustiheduse säilimine.
Krunt	Detailplaneeringuga määratud maa-ala, millele on antud ehitusõigus.
Lähikeskus	Keskus, mis pakub valdavalt kohalikke lihtteenuseid. Kohaliku keskusega võrreldes pakub suhteliselt väiksemat hulka teenuseid, kuid on oluline üksikute kohalike põhiteenuste pakkumisel.
Oluline keskkonnamõju (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse mõistes)	Keskkonnamõju on oluline, kui see võib eeldatavalt ületada mõjuala keskkonnataluvust, põhjustada keskkonnas pöördumatuid muutusi või seada ohtu inimese tervise ja heaolu, kultuuripärandi või vara.
Päikesepark	Päikesepargiks loetakse maapinnale paigutatud paneele, mille eesmärgiks on energia tootmine võrku müümiseks. Päikesepargiks loetakse ettevõttele vajaliku energiatootmise ala kavandamist, mis ei mahu olemasolevale tootmisterritooriumile. Päikesepargiks ei loeta hoone katustele, seintele ja tootmiskomplekside tootmishoovidesse paigutatud päikesepaneele.
Roheline võrgustik	Looduslike ja poollooduslike alade ning muude keskkonnamelementide strateegiliselt kavandatud ja ökoloogiliselt toimiv võrgustik, mis on loodud ja mida hallatakse eesmärgiga tagada looduslike protsesside toimimine, pakkuda mitmesuguseid ökosüsteemiteenuseid ning leevendada kliimamuutuste mõju.
Tiheasustusega ala / tiheasustus	Aleviku ja küla osa, kus hooned paiknevad üksteisele lähedal. Hoonestatud alad liidetakse üldjuhul ühiste tehnovõrkudega, juurdepääs tagatakse sidusa ja naaberalade vajadusi arvestava teedevõrgu ja ka kergliikluse kaudu. Maa- ja ruumikasutuse planeerimisel pööratakse tähelepanu üldkasutatavate rohealade (haljastuse/pargialade/puhkealade jm) planeerimisele ja kujundamisele.
Väikeehitis	Hoone ja rajatis ehitisealuse pinnaga kuni 20 m ²

Mõisted

Väiketuulik	Seade, mis muundab tuuleenergia elektrienergiaks tarbijate vahetus läheduses ning on püstitatud elektrienergia tootmiseks eelkõige oma majapidamise tarbeks, kogukõrgusega kuni 30 m ² .
Õuema	Elamut ja abihooneid ümbritsev ja neid teenindav maa-ala. Olemasoleva õuema ulatus on fikseeritud Eesti topoloogilises andmekogus.

Lühendid

DP	Detailplaneering
EKV	Ehituskeeluvöönd
KSH	Keskkonnamõju strateegiline hindamine
KSH VTK	Keskkonnamõju strateegilise hindamise väljatöötamise kavatsus
LKS	Looduskaitseadus
LS	(Planeeringu) lähteseisukohad
MaaRS	Maareformiseadus
PlanS	Planeerimisseadus
ÜP	Üldplaneering
ÜVK	Ühisveevärk ja -kanalisatsioon

² Kuna väiketuuliku kõrgus on ülevaatamisel, võib kokkuleppeline väiketuuliku kõrgus ka muutuda

1.2 Planeerimiskorralduse hea tava

Üldplaneeringu elluviimisel lähtutakse järgnevatest planeerimiskorralduse hea tava reeglitest:

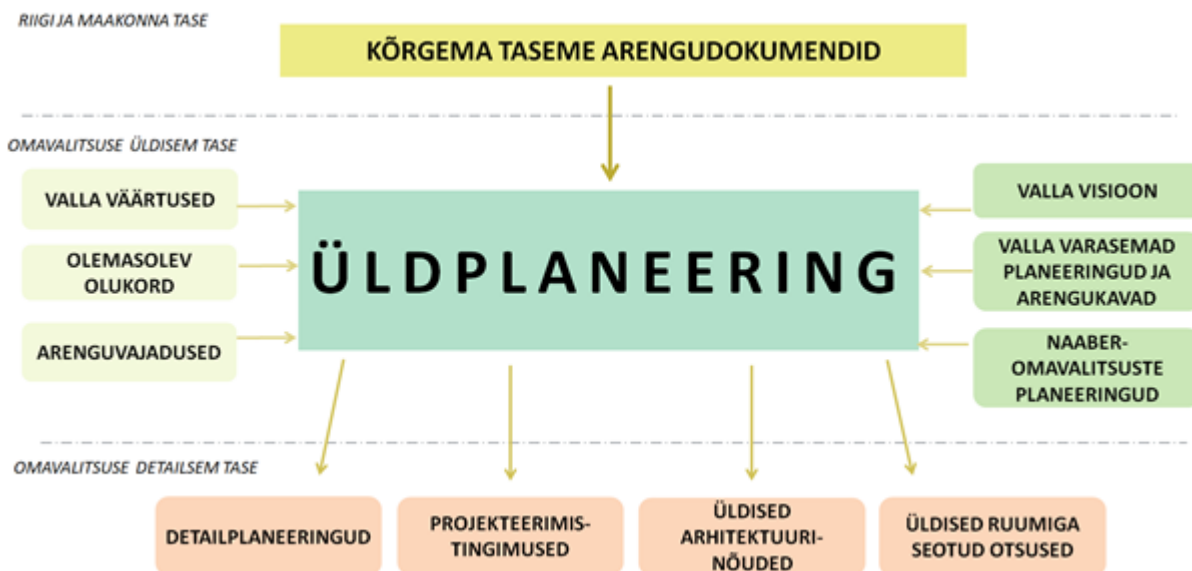
- arvestada maaüksusele kohalduvate kitsendustega
- vältida naaberkinnistu õiguste ja huvide kitsendamist, kitsenduse möödapääsmatuse korral taotlema naabri nõusolek
- planeerimis- ja projekteerimistegevusse kaasata piisav hulk vajaliku pädevusega spetsialiste: planeeringuküsimuste lahendamiseks planeerija, maastiku kujundamiseks maastikuarhitekt, hoone kavandamiseks arhitekt, inseneriosade lahendamiseks sobiva pädevusega insenerid
- igasugusel kavandamisel koostada terviklahendus ja kaaluda lahendusega seotud võimalikke mõjusid
- tutvustada lahendust naabritele ja selgitada välja nende arvamus
- koostööd maaomanike ning teiste huvitatud ja puudutatud isikutega alustada võimalikult varases staadiumis, mis võimaldab laekuvaid ettepanekuid arvestada sisuliselt ega põhjusta vallale mainekahju
- arendaja esitab vallavalitsusele ülevaate kavandatava tegevusega kaasneva mõjudest ja mõjude ruumilisest ulatusest

2 ÜLDPLANEERINGU LAHENDUSE VÄLJATÖÖTAMISE ALUSED

Rapla valla üldplaneeringu koostamisel võetakse aluseks need planeerimisseaduse §75 sätestatud üldplaneeringu ülesanded, mille lahendamine on oluline Rapla valla ruumilistest vajadustest lähtuvalt.

Üldplaneeringu väljatöötamisel arvestatakse eelnevalt väljatöötatud arengukavade ja planeeringutega nii valla kui kõrgemal tasemel ning valla visiooniga. Valla arengu suunamisel arvestatakse ka olemasoleva olukorraga ja arenguvajadustega. Oluliseks osas planeeringulahenduse väljatöötamisel on valla erinevad väärtused: looduslikud, kultuurilised, majanduslikud jt objektid ja alad, mis annavad vallale tema eripära.

Eeltooduga arvestamine on ka põhjenduseks, miks üldplaneering seab kohapõhised ruumilise arengu põhimõtted ja tingimused, maa- ja veealade kasutus- ja ehitustingimused ning täpsemad tingimused edasiseks detailsemaks planeerimiseks ja projekteerimiseks.



Joonis 1. Üldplaneeringu sisendid ja väljundid

2.1 Rapla valla arenguvajadused

Rapla valla üldised arenguvajadused on välja toodud teemavaldkondade kaupa.

Elukeskkond:

- säilitada ja arendada jätkusuutlikult väljakujunenud asustumustrit
- säilitada ja luua kvaliteetne elukeskkond nii suuremates asulates kui hajaasustuses, arvestades kogukondade väärtustega

Ettevõtluskeskkond:

- kujundada kvaliteetne jätkusuutlik ettevõtluskeskkond kooskõlas looduskeskkonnaga
- soodustada ettevõtlust ja elamuehitust valla erinevates piirkondades

Taristu:

- kasutada taristuobjektide arengueelseid ja aeglustada ääremaastumist

Looduskeskkond:

- hoida ja kasutada säästlikult valla looduskeskkonda
- tegevuste kavandamisel eelistada jätkusuutlikku elurikkust ja looduslikku mitmekesisust toetavaid lahendusi

2.2 Rapla valla keskkonnaväärtused

Rapla vallale iseloomulikud väärtused on **loodus- ja keskkonnaväärtused, kultuurilised, majanduslikud ning sotsiaalsed nähtused, objektid ja alad**³. Väärtustest lähtumine tagab valla eripäraga arvestamise maakasutuse ja ehitustegevuse määramisel.

Loodus- ja keskkonnaväärtused on tasakaalus loodus, puhas õhk ja elukeskkond, vaikus, rahu, rikkalik valik loodusressursse, parajalt hajus asustus, keskkonna vastupanuvõimet ületava inimtegevuse mõju puudumine ning saastumata veed ja maad.

Kultuurilis-ajaloolised väärtused ajalooliste ja kirjanduslike sündmuste kohad (nt Raikküla, Mahtra, Kuimetsa). Piirkonnas asub rikkalikult rüütli-, kiriku- ja kõrvalmõisaid või nende varemeid – Alu, Hagudi, Karitsa, Kelba, Kodila, Kuusiku, Purila, Rapla, Sikeldi, Kabala, Valtu, Järvakandi, Raikküla, Vahakõnnu, Kaiu, Kuimetsa, Maidla, Vahastu, Atla, Hõreda, Härkla, Juuru, Järlepa, Mahtra jt. Huviväärsusteks on Kuusiku Põllumajanduspark, Mahtra Talurahvamuuseum ning Rapla, Vahastu ja Juuru kirikud.

Piirkonna väärtuseks on ka **mitmekülgsed loodusmaastikud**: Kuimetsa karstiaala, rabad ja sood (Mahtra, Aela, Jalase, Linnuraba jt maastikukaitsealad). Puhkevõimalusi pakuvad Rapla, Pirgu ja Kaiu terviserajad. Nii loodus- kui kultuurimaastikud ja objektid on turismi- ja puhkemajanduse tõmbekohtadeks-vaatamisväärtusteks, loodusmaastikud jahipidamise võimaluseks.

Sotsiaalne taristu koondub maakonnakeskusesse Rapla linna, mis pakub mitmeid kõrgema taseme teenuseid (sh haridus-, tervis- ja äriteenused). Piirkondlikult on olulised kodulähedasi teenuseid pakuvad Kaiu, Juuru, Alu, Hagudi ja Kuusiku. Vallas on toimiv haridusvõrgustik.

Ettevõtluskeskkonna väärtusteks on põllumaad ja põllumajandusettevõtted (looma- ja linnukasvatustraditsioonid), metsa- ja puiduettevõtted, mööblitootjad, ehitusettevõtted. Puhke- ja turismimajanduses tegutsevad Karitsa Jahimaja, Atla mõis, Parvematkad OÜ, OÜ Puraviku Tuuleveski, Ööbiku Gastronoomiatalu ja Võerahansu Turismitalu.

Olulised on head **rongiühendused** linnaliste keskustega: Tallinna ja Viljandiga; Rail Balticu arengukoridor ja kergliiklusteed, Kuusiku lennuväli hobi- ja väikelennunduse harrastamiseks.

2.3 Rapla valla visioon

Rapla valla arengu pika- ja lühiajalised eesmärgid ning nende elluviimiseks kavandatud tegevused on sõnastatud **Rapla valla arengukava 2018–2025** (vastu võetud 2018).

Vastavalt arengukavale on Rapla valla **visioon**:

³ Valla keskkonnaväärtused on kaardistatud 6.02.2020 toimunud välitöö ja valla arengudokumentide põhjal³ ning väärtusi on täiendanud planeeringu tööühm.

- **Rapla on „Raplamaa pealinn“**

Tallinna atraktiivsuse ja võimaluste lähedal asub kodune, hubane, lihtne ning looduskeskne piirkond – Rapla vald. Meie väärtus on „Raplamaa pealinn“ – väikelinn Rapla, mida ümbritsevad elujõulised maalised kandid aktiivse kodu- ja külakultuuriga. Rapla toetab keskusena oma elujõulisusega tagamaade võimalusi.

- **Kaasaegne ja heal tasemel teenust pakkuv omavalitsus**

Rapla vald on turvaline, tervislik ning hea koht elamiseks ja laste kasvatamiseks. Tagatud on kaasaegsed ligipääsud kõikidele teenustele ja kohtadele, sotsiaalteenused ja tervishoid on elanikele hästi kättesaadavad. Rapla vallas on hariduse omandamiseks mitmekülgsed võimalused.

- **Positiivne ja uuendusmeelne keskkond elamiseks, töötamiseks ning tegutsemiseks**

Kogu Rapla vald on elujõuline ja arenev. Siin on puhas elukeskkond, kaasaegne taristu ja mugavad liikumisvõimalused, ettevõtlust ning kodanikualgatust soosiv ja toetav juhtimine ning mitmekesised töö- ja tegutsemisvõimalused.

- **Koht aktiivsetele ja huvidega inimestele**

Rapla valla head elukeskkonda toetavad kultuur, sport ja vaba aja sisustamise võimalused. Ühistegevus, ühtsustunne ning piirkondades väljakujunenud tavad annavad jõudu ja energiat. Kõik elanikud leiavad Rapla vallas meelepäraseid tegevusi ja väärtustavad siinset kodukohta. Külalised on oodatud ja neil on Rapla vallas huvitav.

Arengukava toob välja ka visiooni saavutamiseks lähiaastate arenguprioriteetid. Üldplaneering arvestab valla visiooniga üldplaneeringu täpsusastmes ja vastavalt planeeringu võimalustele ning lahendatavatele teemadele.

3 RUUMILISE ARENGU PÕHIMÕTTED

Ruumilise arengu põhimõtted annavad suunised edaspidiseks ruumikujunduseks, maakasutuseks ja ehitamiseks valla territooriumil. Need on üldised reeglid, mis on üldplaneeringu lahenduse oluliseks osaks ning annavad aluse ehitus- ja kasutustingimuste määramiseks nii juhtotstarvete (ptk 5) kui teemade (ptk 6) lõikes. Rapla valla ruumilise arengu põhimõtete väljatöötamisel on toetunud nii valla ruumilistele vajadustele, visioonile ja keskkonnaväärtustele kui ka Rapla maakonna ruumilise arengu suundumustele.

Asustus

Rapla valla **asustuse** suunamisel lähtutakse olemasolevast **asustusstruktuurist, väljakujunenud keskustest, toetudes paikkondlikele arengueeldustele.**

Asustuse üldisel suunamisel väärtustatakse ja hoitakse väljakujunenud asustusstruktuuri. **Tiheasustusega aladel** lähtutakse alade tihendamisest ja mõõdukast laienemisest.

Hajaasustuses lähtutakse juba välja kujunenud struktuurist, kus külades esineb kohati tihedamaid hoonetegruppe.

Ruumiliselt koondub enim uuest maakasutusest **Tallinn–Rapla** teljele, mis on funktsionaalselt tihedalt seotud Tallinna regiooniga. Antud piirkonna asulad kasvavad ning seega arendussurve on tuntavam. Valla teistes osades, mis on kas pigem stabiilsed või kahanevad, nähakse uusi funktsioone ette eelkõige olemasolevates keskustes, et toetada olemasolevate keskuste elu-ja ettevõtluskeskkonna toimimist.

Rapla valla asustus toetub erinevate **keskuste** toimimisele⁴. **Maakonnakeskus Rapla linn** on „Raplamaa pealinn“, pakkudes maakondlikult olulisi avalikke ja erateenuseid, töökohti ja transpordiühendusi.

Kaiu ja Juuru alevikud on kohalikeks keskusteks, mis on piirkonniti olulisteks töökohtade ja teenuste pakkujateks. **Hagudi, Alu, Raikküla ja Tamme** on lähikeskusteks, mille roll on eelkõige pakkuda kodulähedasti teenuseid ja töökohti.

Rapla vallale on omane tugev piirkondlik paigatunnetus – peale eeltoodud suuremate keskuste mängivad rolli **kandikeskused**, mis on era- ja kogukonnainitsiatiivil põhineva tegevuse ja ettevõtluse arendamise kohaks vastavalt kogukonna võimekusele.

Keskustes asuvatele teenustele ja töökohtadele tagavad ligipääsu head ühendusteed ja -võimalused: heas korras teed, kergliiklusteed, bussi- ja/või rongiühendused. Nii tööalaselt kui teenuste tarbimise osas on oluline tagada mugavad, kiired ja turvalised ühendusvõimalused suuremate keskuste, Rapla linna ja Tallinna vahel, mis pakuvad kõrgema taseme teenuseid ja töökohti.

Valla kõikides keskustes on oluline pöörata tähelepanu **heale elukeskkonnale**, mis on inimhõõtmeline, arvestab erinevate elanikegruppide vajaduste ja liikumisvõimalustega⁵. Elukeskkonna kvaliteedi tagamisel tuleb lähtuda kvaliteetse ruumi loome põhimõtetest⁶. Keskustes on oluline maakasutust suunata multifunktsionaalselt ja lõimida erinevaid kasutusviise.

⁴ Keskustes soovitatavate teenuste nimekirjad on välja toodud maakonnaplaneeringus

⁵ St rakendatakse kaasava disaini põhimõtteid

⁶ Vt Ruumilooma ekspertrühm. Lõpparuanne ja aruande lisa 4

https://www.riigikantselei.ee/sites/default/files/riigikantselei/strateegiaburoo/lisa_4_kvaliteetse_ruumi_miinimumkriteeriumid.pdf

Ettevõtluskeskkond

Valla **tootmine ja ettevõtlus** suunatakse eelkõige olemasolevatele ja kavandatavatele ettevõtlusaladele. Tootmise arendamisel eelistatakse tootmisharusid, mille mõju ei ulatu tootmisterritooriumist väljapoole. Mõjude ilmnemisel (häiringud, tegevuse ohtlikkus) on oluline neid leevendada või kavandada tootmistegevus eemale tundlikust maakasutusest (elamud, puhkealad, ühiskondlikud hooned). Kõikide äri- ja tootmismaade kavandamisel on oluline tagada kaasaegsed taristu ja juurdepääsud.

Äri- ja teenindusfunktsiooniga maa-alade arendamine on eelistatud olemasolevates keskustes, kus nendele on ligipääs laiemal tarbijaskonnal.

Väiksemates keskustes ja hajaasustusega aladel soodustatakse ettevõtluse arengut nii **traditsioonilise põllumajanduse kui ka tootmise ja teenuste** valdkonnas. Hajaasustuses ei arendada tootmisalasid kõrge loodusväärtusega aladel. Kõrge kultuuriväärtusega aladel tuleb arvestada väärtuste säilimisega. Ettevõtluse arendamisel jälgitakse ka hajaasustuses, et piirkonnas säiliks kõrge kvaliteediga elukeskkond.

Puhke- ja turismimajanduse arendamist soositakse kogu vallas, eelkõige kõikidel **väärtuslikel maastikel**.

Rapla vald on tugeva põllumajandusliku traditsiooniga piirkond, kus tegutsevad mitmed pikaajalised farmid. Uute põllumajanduslike tootmishoonete kavandamisel ja maastikul paigutamisel arvestatakse võimalike tootmisest tulenevate mõjudega nii elukeskkonnale kui maastikele. Piirkonna väärtuslikud põllumajandusmaad hoitakse kasutuses, säilitades põllumajandusmaastike avatuse.

Kohalikel ressurssidel põhineva **taastuvenergeetika tootmine** on soovitud kogu vallas. Tuulenergeetika kavandamiseks on vallas leitud põhimõtteliselt sobivad alad, teiste energialiikide arendamine on sobivusel võimalik kogu vallas. Taastuvenergeetika erinevate liikide kavandamisel tuleb jälgida vastavalt seatud arendustingimusi.

Loodus- ja kultuurikeskkond

Suur osa vallast on väärtustatud **loodus- või kultuurmaastikena**, lisaks asuvad vallas erinevad väiksemad kultuuriväärtuslikud alad ja objektid.

Valla **roheline võrgustik** toimib nii ökoloogilise ja puhkevõimalusi pakkuva võrgustikuna. Võrgustiku toimimise eelduseks on selle sidususe ja toimivuse hoidmine. Joonobjektide kavandamisel on oluline tagada ka roheline võrgustiku toimivus. Vallas **kaitstavate loodusobjektide** hea seisundi säilimisega arvestatakse kõikide arenduste puhul.

Ruumiotsuste langetamisel eelistatakse lahendusi, mis toetavad jätkusuutlikku elurikkust.

Vallas asuvad mitmed **väärtuslikud maastikud**, mis haaravad endasse nii traditsioonilist külamaastikku kui ka ajaloolisi mõisasüdadeid ning eripäraseid loodusmaastikke. Väärtuslikel maastikel ehitamisel lähtutakse konkreetsel alal väärtustatud elementidest ning järgitakse nende säilimiseks seatud tingimusi.

Valla **miljööväärtuslikel aladel** väärtustatakse piirkonniti tekkinud asustust ja hoonestust. Miljööväärtuslikel aladel lähtutakse miljööaladele seatud tingimustest.

Vallas väärtustatakse ja säilitatakse erinevaid **kultuuriväärtuslikke objekte**: kultuurimälestisi, XX sajandi arhitektuuriobjekte ja pärandkultuuriobjekte.

Tehniline taristu

Valda läbib väljaarendatav **Rail Baltic rahvusvahelise reisijate- ja kaubaveo trass**, mille jaam on ette nähtud Rapla linna juures (Sulupere külas). Eesti-sisese olulise raudteeühendusena toimib Tallinn–Viljandi liin, millele tagatakse head ligipääsud ja parkimisvõimalused Hagudis ja Raplas. Vallas

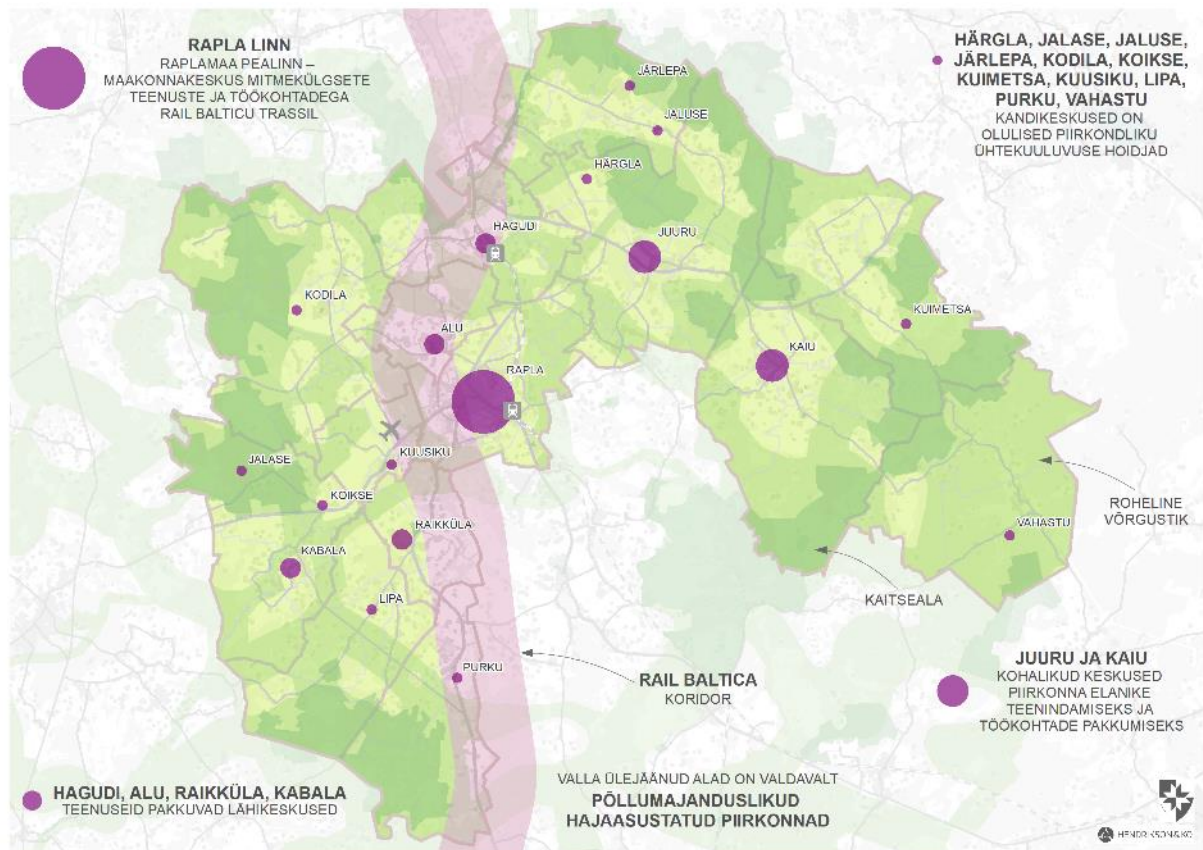
arendatakse välja Tallinn-Rapla-Türi maantee uus trass trassi. Maanteetaristu arendamisel on oluline tagada nii väiksematele kui suurematele asustusüksustele ja nende osadele võimalikult mugavad juurdepääsud.

Keskonnasõbralikuma liikumisviisi arendamiseks kavandatakse ja ehitatakse välja **kergliiklusteed** keskuste siseselt ja keskuste omavaheliseks sidumiseks. Looduses liikumise võimaldamiseks rajatakse ja hoitakse korras valla **terviserajad ja matkateed**.

Valla erinevate osade **seostatuse parandamiseks tõstetakse teede kvaliteeti** ning ühenduste parandamiseks kavandatakse lõiguti uued kohalikud teed.

Lennundusega tegelemist ja arengut toetab vallas **Kuusiku lennuväli**.

Tehnovõrkude ja -rajatiste arendamine toimub vastavalt valdkonna arengukavale ja arendusvajadusele.



Joonis 2. Rapla valla ruumilise arengu põhimõtted

4 ASUSTUSE ÜLDINE SUUNAMINE

Asustuse suunamine toetub ruumilise arengu põhimõtetele, selgitades täpsemalt, millist asustust ja millistel tingimustel vallas ette nähakse.

Rapla valla **tihe- ja hajaasustust suunatakse erinevate põhimõtete ja tingimuste kaudu. Tiheasustusega** aladel koonduvad erinevad funktsioonid, huvid ja maakasutusviisid, mistõttu on maakasutuse suunamiseks ja ehitustegevuse korraldamiseks vajalikud täpsemad reeglid.

Hajaasustusega alal on kasutusviise üldjoontes vähem ja ehitustegevus harvem ning hõredam. Seetõttu on hajaasustuses üldplaneeringuga seatavad kasutus- ja ehitustingimused kohati üldisemad.

Asustuse suunamisel on oluline ka see, milliste planeerimisprotsessi kaudu edasist arengut kavandatakse: peatükis 4.4. on välja toodud alad ja juhud, mille puhul on vajalik detailplaneeringu koostamine.

4.1 Tiheasustusega ala

Üldplaneeringuga määratud tiheasustusalad on asustusüksuste selgelt piiritletud kompaktses asustusega alad, mis vastavad tiheasustusalade tunnustele nii MaaRS kui LKS tähenduses. Tiheasustusaladel paiknevad hooned üksteise lähedal, maakasutust iseloomustab funktsioonide koondumine ja mitmekesisus. Tiheasustusaladel on üldjuhul ühised tehnovõrgud ja sidus ning linnatänavate iseloomuga teedevõrk.

Tiheasustusalal nõuab ehitustegevus hoolikat ümbritseva keskkonna ning olemasolevate tehnovõrkudega arvestamist.

Tiheasustusalal üldjuhul väljakujunenud ehitusjoonest tänava poole ehitisi ei püstitata, välja arvatud teed, platsid, tehnovõrgud, väikevormid jms.

Tiheasustusega alal kehtivad maakasutus- ja ehitustingimused vastavalt maa-ala juhtotstarbele. Lisaks tuleb järgida teemavaldkondade lõikes peatükis 6 toodud põhimõtteid ja tingimusi.

4.2 Hajaasustusega ala

Hajaasustusega aladeks on alad väljaspool tiheasustusalasid. Hajaasustuses esineb hajusa asustusmustriga alasid, samas võib hajaasustuses paikneda ka kompaktsmaid külasüdameid ja hoonegruppe. Hajaasustuses on eelistatud kompaksete külasüdameite kompaktsuse hoidmine ja varem asustatud koha kasutuselevõtmine. Kaaluda tuleb põllu- või metsamaa arvelt kavandatavate uusarenduste põhjendatust, iseäranis juhul, kui arendusega kaasneb ulatuslik taristu väljaehitamise vajadus.

Hajaasustusesse võib kavandada erineva otstarbega hooned ja rajatisi. Hajaasustuses kehtivad maakasutus- ja ehitustingimused vastavalt maa-ala juhtotstarbele. Lisaks tuleb järgida teemavaldkondade lõikes peatükis 5 toodud põhimõtteid ja tingimusi.

Üldjuhul toimub edasine kavandamine hajaasustuses projekteerimistingimuste kaudu (v.a ptk 4.3 toodud juhtudel).

4.3 Detailplaneeringu koostamise kohustusega alad ja juhud

Detailplaneeringu koostamise kohustusega **alad** on:

- Rapla linn ja alevikud vastavalt planeerimisseaduses (PlanS) toodud juhtudel

Detailplaneeringu koostamine on **kohustuslik** järgmistel **juhtudel**:

- Kolmest ja enamast elamust koosneva ansambli püstitamisel
- tootmis-, ladustamis- või muu tegevuse kavandamisel või laiendamisel, millega võib kaasneda keskkonnamõju või häiring ümbruskonnale
- tuuleparkide kavandamisel (v.a väiketuulik, vt ptk 6.5.8)

Detailplaneeringu koostamist on vajalik **kaaluda** järgmistel juhtudel:

- hoone kavandamisel, mille ehitisealune pind ületab 400 m²
- kui kaasnevad häiringud naaberladele
- kui kavandatav arendustegevus mõjutab piirkonna arengut ja sellest tulenevalt on vajadus laiemal avaliku protsessi järele

Kohaliku omavalitsuse üksus võib olulise avaliku huvi⁷ olemasolu korral algatada detailplaneeringu koostamise alal või juhul, mida planeerimisseaduses ja üldplaneeringus ei ole ette nähtud. Detailplaneeringute koostamisel kaalutakse juhtumispõhiselt, kas detailplaneering on üldplaneeringut muutev või mitte.

Detailplaneeringu koostamisel arvestada vajadusega sõlmida arendajaga haldusleping nii detailplaneeringu koostamiseks kui ka detailplaneeringukohase avalikuks kasutamiseks mõeldud taristu väljaehitamiseks.

Detailplaneeringut loetakse üldplaneeringut muutvaks, kui see ei ole kooskõlas üldplaneeringu põhimõtetega. Maa-alade planeerimisel ei loeta detailplaneeringut üldplaneeringut muutvaks juhul, kui maakasutuse muutus on tundlikuma/vähem mõjusid tekitava maakasutuse suunas (nt tootmise maa-ala asemele kavandatakse elamumaa).

Kui tegemist on juhuga, mille puhul on ehitusõiguse andmine võimalik nii projekteerimistingimuste kui detailplaneeringuga, eelistatakse lihtsamat menetlust. Arvestada teadmise, et sõltuvalt asjaoludest ja olukorrast võib ühel juhul lihtsamaks osutuda detailplaneeringu menetlus ning teisel juhul projekteerimistingimuste menetlus. Menetlusliigi valib vallavalitsus.

4.4 Arhitektuurivõistluse või kujunduskonkursi kaalumise juhud

Arhitektuurivõistlus, kujundus- või ideekonkurss korraldatakse linnaehituslikult olulisse asukohta kavandatava ehitise või ruumiliselt keeruka situatsiooni lahendamiseks. Arhitektuurivõistlusega või ideekonkursiga leitakse parim arhitektuurne või planeeringuline idee, mille alusel langetatakse edasised ruumiotsused ja toimub edasine planeerimine või projekteerimine. Kujunduskonkursiga leitakse sobivaim lahendus disaini- või monumentaalkunsti objektile, mälestusmärgile, väikevormile või muule sarnasele.

⁷ Avalik huvi on oluline juhtudel, kui tekib avaliku kasutuse ja muu kasutuse konflikt, kui ehitise kavandamine mõjutab laiemat kasutajaskonda või kui kavandatava ehitisega võib kaasneda olulist keskkonnamõju

Arhitektuurivõistluse või kujunduskonkursi korraldamist kaalutakse eelkõige avalikus ruumis väljapaistvasse asukohta kavandatavate objektide puhul.

Arhitektuurivõistluse või kujunduskonkursi korraldamisel juhindutakse Eesti arhitektuurivõistluste juhendist.

5 KASUTUS- JA E HITUSTINGIMUSED JUHTOTSTARVETE LÕIKES

Maa-alade planeerimine

Maa-alade ruumilise planeerimise eesmärgiks on kindlaks määrata, kuidas maad ja ruumi edaspidi kasutatakse: kuhu ja milliseid hooneid/rajatise võib ehitada, millised alad jäävad ehitistest vabaks ja kuidas neid tulevikus kasutatakse (nt väärtuslikud põllumajandusmaad) jne.

Üldplaneeringuga määratakse maa-aladele **maakasutuse juhtotstarve**, lähtudes valla ruumilise arengu põhimõtetest.

Juhtotstarve on üldplaneeringuga määratud ala kasutamise **valdav otstarve, mis annab perspektiivse ruumi- ja maakasutuse põhisuunad**. Juhtotstarve näitab maa-ala peamist funktsiooni. Näiteks kavandatakse üldplaneeringuga elamu maa-ala juhtotstarbega alad tulenevalt piirkonna iseloomust ning arenguperspektiivist, kuid antud alale võib kavandada ka muud maakasutust, mis toetab piirkonna arengut ja aitab kujundada kvaliteetset elukeskkonda. Elamu maa-alale võib seega kavanda ka ala teenindamiseks vajalikke kaubandus- ja teenindushooneid, ühiskondlikke-, kultuuri- ja spordihooneid, haljasalaseid või parkmetsa, mänguväljakuid.

Maakasutuse juhtotstarvetega alad on **üldplaneeringu joonisel üldplaneeringu täpsusastmes. Piire võib edasisel kavandamisel täpsustada**: vajadusel detailplaneeringuga või projekteerimistingimuste andmisel. Piiride täpsustamine ei tähenda üldplaneeringu põhilahenduse muutumist.

Juhtotstarbe määramisel on tegemist tulevikku vaatava ehk perspektiivse maakasutusega, mistõttu ei kaasne üldplaneeringu kehtestamisega kohest katastriüksuse sihtotstarbe muutust. Kuni kavandatu elluviimiseni saab maaomanik oma maa-ala edasi kasutada senisel otstarbel.

Juhtotstarbeid näidatakse valdavalt tiheasustusega aladel, kus on vajalik maakasutust täpsemalt suunata või kus on arengusuunad selgemalt välja kujunenud. Hajaasustusega aladel näidatakse juhtotstarvet vajadusel – kui ala arengusuund on teada või kui juhtotstarve võib olla otsuste tegemise oluliseks aluseks (nt kus paiknevad mäetööstusmaad või tootmisalad).

Alade arendamisel tuleb juhtotstarvete kohta toodud tingimuste kõrval jälgida ka teemade lõikes esitatud tingimusi (vt ptk 6 alapeatükid).

5.1 Segahoonestusala (S)

Segahoonestusala tähistab ala, mis koondab enda alla segafunktsioonina piirkonna toimimise jaoks olulised funktsioonid: äri-, elamu-, üldkasutatavate hoonete, valitsus-, kultuuri- ja meelelahutusasutuste maa-alad. Segahoonestusalal võib olla ka keskkonda mittehäiriv väiketootmine, kui see on seotud kaubanduse või teenindusega samas asukohas.

Segahoonestusalad jagunevad:

- Keskuse segahoonestusalad – tõmbekeskuste tihedama kasutusega keskosad
- Muud segahoonestusalad – funktsionaalselt mitmekesise piirkonna potentsiaaliga alad

Segahoonestusalale võib ehitada:

- üksikelamuid;
- kaksikelamuid;

- kolme- ja enam korteriga elamuid;
- kaubandus-, toitlustus-, majutus- ja teenindushooneid;
- büroo-, ühiskondlikuid- ja kultuurihooneid;
- valitsus- ja ametihooneid;
- haridus-, teadus- ja koolieelse lasteasutuse hooneid;
- spordihalli, võimlat;
- teatri-, klubi-, kino-, muuseumi-, galerii- ja raamatukoguhuoneid;
- sakraal- ja tavandihoneid;
- tervishoiu- ja sotsiaalhoolekandehooneid;
- muid piirkonda sobivaid hooneid ja rajatisi;
- väiketootmist/tootmist vastavalt segahoonestusala iseloomule.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Keskuse segahoonestusala:

- 1.1. Keskuse segahoonestusala iseloomustab funktsionaalse avaliku ruumi rohkus, kus mitmekesine ruumikasutus on taotluslik ja eelistatud.
- 1.2. Alal lähtutakse mitmekülgse ja inimõõtmelise ruumi loomise põhimõttest ning atraktiivse ja kvaliteetse avaliku ruumi kavandamisest.
- 1.3. Avaliku ruumi kavandamisel on vajalik arvestada erinevate vanuse- ja kasutajagruppidega ning erinevate liikumisvõimalustega. Keskuse alal on oluline luua jalakäijasõbralik ruum, arvestades samas ka mootorsõidukite liikumisvajadusi.
- 1.4. Hoonete arhitektuurses lahenduses lähtutakse väljakujunenud hoonestusstruktuurist (korruselisus, maht) ja hoonestusjoonest. Uued hooned peavad harmoneeruma olemasoleva hoonestusega.
- 1.5. Jalg- ja kergliiklusteed peavad ühendama olulisemaid keskuse sihtpunkte ja teenuseid, samuti peavad olema tagatud loogilised ühendused kaugemate elupiirkondadega.
- 1.6. Keskusalale rajatavate hoonete puhul kaalutakse vajadusel arhitektuurikonkursi korraldamist.
- 1.7. Märgiliste hoonete puhul arvestatakse vaadeldavuse ja vaatekoridoridega. Märgiline hoone võib olla oluline oma funktsiooni tõttu (nt oluline ühiskondlik hoone või ka ärihoone) või kultuuriväärtuse tõttu (nt muinsuskaitsealune hoone, XX sajandi arhitektuuripärandi hoone).
- 1.8. Parklate kavandamisel tuleb arvestada inimõõtmelisusega, nn „automere“ tüüpi liigendamata ja haljastamata parklad ei ole lubatud.
- 1.9. Keskuse segahoonestusalal on lubatud kavandada väiketootmist, mille mõju ei ulatu hoonest väljapoole (nt lõhn, müra, vibratsioon) ning millega ei kaasne olulist liikluskoormuse kasvu. Tootmishooned peavad keskusalasse arhitektuurselt sobituma nii mahult kui materjalikasutuselt.

2. Muu segahoonestusala:

- 2.1. Elamufunktsiooni kavandamine (EV, EK) on võimalik juhul, kui on võimalik luua kõrgekvaliteediga elukeskkond ning külgnevate tootmisalade mõju on võimalik leevendada (nt luua kõrghaljastusega puhervöönd). Puhervööndi laiuseks on visuaalse mõju leevendamiseks vähemalt 10 m ja müra/tolmu leevendamiseks vähemalt 50 m. Muul juhul elamufunktsiooni ja tootmise kõrvuti kavandamist alal ei lubata.

3. Maa-alade arendamisel tuleb järgida lisaks eeltoodud tingimustele ka kavandatava juhtotstarbe üldisi kasutus- ja ehitustingimusi (nt kaupluse rajamise soovil vt äri- ja teenindusettevõtte ning kaubanduse maa-ala üldisi tingimusi).

Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks		
	Keskuse segahoonestusalad	Muud segahoonestusalad
Krundi (katastriüksuse) minimaalne suurus	Määratakse detailplaneeringu või projekteerimistingimustega	
Hoonete suurim lubatud arv ja paigutus krundil (katastriüksusel)	Üldjuhul üks hoone krundil, v.a kohtades, kus abihooned on tüüpilised või juhtudel, kus mitu hoonet krundil on taotluslik. Hoiduda krundi risustamisest väikeehitistega	
Hoonete lubatud maksimaalne kõrgus	Hoone võib olla lähimate naaberhoonetega ühe korruse võrra kõrgem; sellest kõrgema hoone kavandamine toimub DP-ga	
Hoonete suurim lubatud ehitisealne pind krundi (katastriüksuse) pindalast	kuni 75%	kuni 40%
Krundi (katastriüksuse) haljastatav/looduslikuna säiliv osa	üldjuhul vähemalt 20%	vähemalt 30%
Parkimine	Üldjuhul lahendada kinnistul lähtudes konkreetsest vajadusest. Suuremad parklad liigendada haljastusega, eelistatult 4-5 tasku kaupa (vt ptk 6.4.3)	
Arhitektuursed, ehituslikud ja kujunduslikud tingimused	<ul style="list-style-type: none"> • kaaluda arhitektuurivõistluse korraldamise vajalikkust • kavandada avalik ruum, vältida suletud territooriumite moodustamist • vältida piirdeaedu; piirdeaia möödapääsmatuse korral kujundada see avalikku ruumi sobiv. Lubatud on haljaspiirded 	<ul style="list-style-type: none"> • kavandada avalik ruum, vältida suletud territooriumite moodustamist • vältida piirdeaedu; piirdeaia möödapääsmatuse korral kujundada see avalikku ruumi sobiv. Lubatud on haljaspiirded
Haljastuslahenduse või maastikuarhitektuurse lahenduse koostamine	Vallavalitsuse kaalutusotsusel, kui tegemist on olulise ruumi loova hoonega	Vallavalitsuse kaalutusotsusel, kui tegemist on olulise ruumi loova hoonega
Heakord	Kavandada jäätmekonteinerite jaoks jäätmemaja või varjavad piirded	
Liikluskorraldus, ligipääsetavus	Liikuvusel eelistada jalakäija-keskse ruumi loomist. Juurdepääsud tagada üldjuhul olemasolevate teede kaudu	Liikuvusel eelistada jalakäija-keskse ruumi loomist. Juurdepääsud tagada üldjuhul olemasolevate teede kaudu
Muud tingimused	Erinevate teemade lahendamine toimub ptk 6 alapeatükkide teemade kaupa Eelkõige Rapla linnas ja alevikes on oluline arvestada ptk 6.1 <i>Avalik ruum ja haljastus</i> tingimustega	Erinevate teemade lahendamine toimub ptk 6 alapeatükkide teemade kaupa

5.2 Väikeelamu maa-ala (EV)

Väikeelamu (üksikelamu – ühe põhissepääsuga elamu; kaksikelamu – kahe põhissepääsuga elamu), ridaelamu ning arhitektuurset ja ehituslikult elamute vahelisse välisruumi sobituv muu elamuid teenindava maakasutuse juhtotstarbega maa-ala.

Väikeelamu maa-alale võib ehitada:

- üksikelamuid;
- muid elamuid ja piirkonna elanikke teenindavaid ning keskkonda sobituvaid hooneid ja rajatisi, sh tehnoehitisi;
- kaubandus-, teenindus- ja majutushooneid;
- büroo-, ühiskondlikuid-, kultuuri- ja spordihooneid;
- väikeettevõtluseks sobivaid hooneid, millega ei kaasne häiringuid elamu-, puhke- ja ühiskondlikele naaberladele.

5.2.1 Tiheasustusega alad

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Tiheasustusega aladel lähtuda eelkõige elamualade tihendamise ja laiendamise, mis võimaldab maksimaalselt ära kasutada juba rajatud tehnilist taristut ja teid.
2. Lähtuda kvaliteetse elukeskkonna loomise vajadusest ning tagada avaliku ruumi (haljasalad, mänguväljakud) olemasolu.
3. Kergliiklusvahendite kasutamise võimaldamiseks kavandada sidusad kergliiklusteed ja ühendada suuremates asulates elamualad kergliiklusteede võrgustikuga.
4. Arvestada elamute kavandamisel piirkondliku arhitektuuritraditsiooniga ning kultuuriväärtuslike objektide ja aladega.
5. Uute elamute rajamisel tuleb tagada nende keskkonnanõuetele vastavus ja võimalike negatiivsete keskkonnamõjude leevendamine (reoveepuhastus, küte, liikluslahendus, elektriliinid).
6. Uusi elamumaid ei soovitata arendada tööstusalade vahetus läheduses, kuna tööstusalalt lähtuva mõju leevendamine (nt müra) ei pruugi olla võimalik või piisavalt efektiivne.
7. Elamuid kui müra- ja saastetundlikke hooneid ei kavandata üldjuhul suure liikluskoormusega teede lähedusse.
8. Uute eluhoonete kavandamisel suurema liiklussagedusega teede või tootmisalade läheduses tuleb arendustegevusest huvitatud isikul hinnata müraolukorda (kas eksperthinnangu kujul või vajadusel müra levikut modelleerides) ning näha ette meetmed heade tingimuste tagamiseks.
9. Maa-alade jagamisel peab igale üksusele olema tagatud juurdepääs avalikult kasutatavalt teelt.
10. Muude otstarvete kavandamisel väikeelamumaal tuleb lähtuda hoonestamisel elamute mahtudest (kõrgus, ehitusalune pind), et säiliks väikeelamumaadele omane tihedus.
11. Alla 20 m² ehitiste puhul peavad olema tagatud tuleohutusnõuded ja visuaalne sobivus alale.

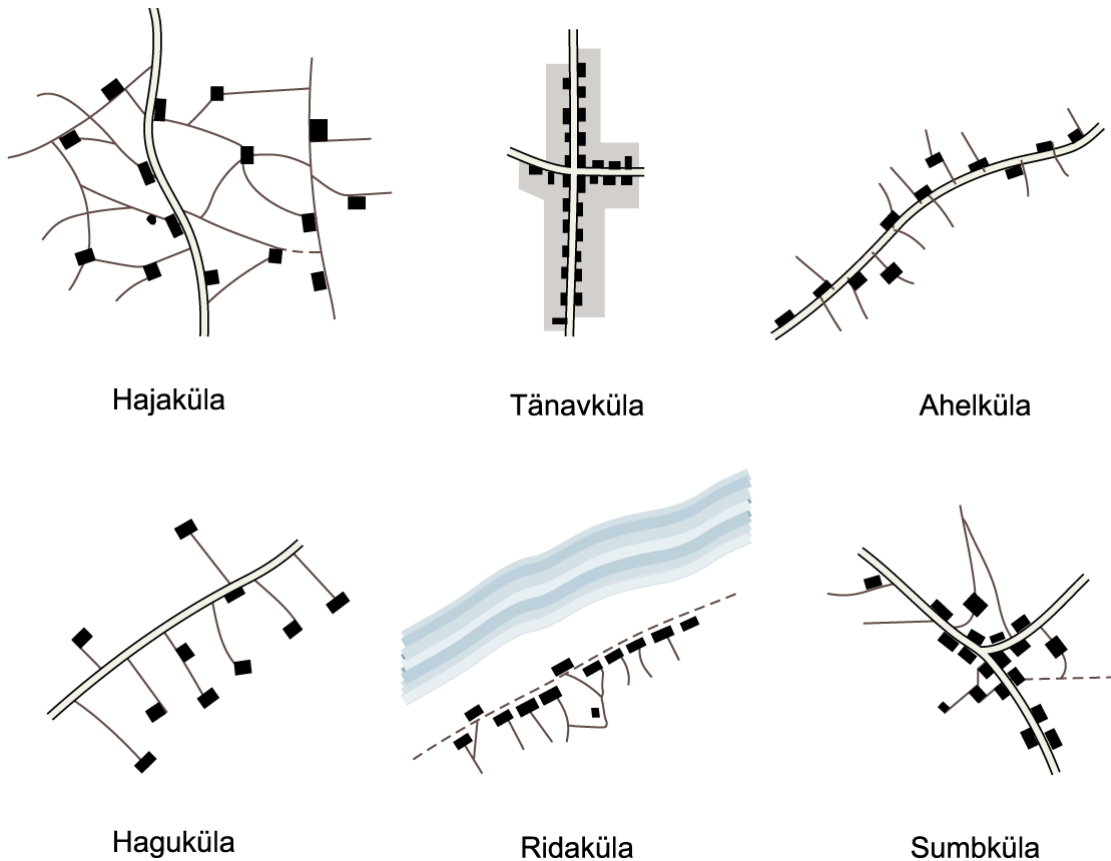
Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks	
Krundi (katastriüksuse) minimaalne suurus	Vähemalt 800 m ² . Kinnistute minimaalsed suurused on asulate kaupa toodud lisas 2. Ridaelamu puhul vähemalt 800 m ² ühe boksi kohta
Hoonete suurim lubatud arv ja paigutus krundil (katastriüksusel)	Üldjuhul üks üksikelamu ja kuni 3 abihoonet krundil, välja arvatud põhjendatud juhtudel; vältida krundi risustamist väikeehitistega ja ehitamist väljakujunenud ehitusjoonest tänava poole

Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks	
Naaberkruntide (katastriüksuse) hoonetevaheline vähim kaugus	Üldjuhul vähemalt 8 m, mida võib vähendada tuleohutusnõuete järgimise korral naabritevahelisel kokkuleppel
Hoonete lubatud maksimaalne kõrgus	Hoone võib olla lähimate naaberhoonetega samakõrgune; ühe korruse võrra kõrgemat hoonet võib kavandada puudutatud naabrite nõusolekul
Hoonete suurim lubatud ehitisealune pind krundi (katastriüksuse) pindalast	Üldjuhul kuni 30%, asulate keskosades võib hoonestustihedus olla suurem
Krundi (katastriüksuse) haljastatav/looduslikuna säiliv osa	Üldjuhul vähemalt 40%
Parkimine	Lahendada oma kinnistul
Arhitektuursed, ehituslikud ja kujunduslikud tingimused	Ehitamisel (sh rekonstrueerimine, renoveerimine, juurdeehitused) arvestada väljakujunenud hoonestuslaadiga ja arhitektuurse traditsiooniga (ehitusmaht, katusekuju, viimistlusmaterjalid). Eelistada fassaadis looduslikke viimistlusmaterjale (nt puit, kivi)
Piirded	Lubatud on haljaspiirded või vähemalt 30%-lise läbipaistvusega piirded kõrgusega kuni 1,5 m. Vallavalitsuse kaalutusotsusel on põhjendatud juhtudel lubatud rajada kõrgemaid/läbipaistmatumaid piirdeid (nt müra summutamiseks)
Liikluskorraldus, ligipääsetavus	Juurdepääsud tagada üldjuhul olemasolevate teede kaudu
Muud tingimused	Vastavalt ala väärtustele ja lahendamist vajavatele teemadele rakenduvad ptk 6 teemade lõikes toodud tingimused

5.2.2 Hajaasustusega alad

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Arvestada väljakujunenud külatüüpi (nt hajaküla). Külatüüpi määrab õuede paigutus ja kaugus teistestest ja teedest ning õuede paiknemine kõlvikute suhtes.



Joonis 3. Eesti külatüübid (Allikas: Eesti Entsüklopeedia, http://entsyklopeedia.ee/artikkel/eesti_asustus1)

- 1.1. Jälgida väljakujunenud krundistruktuuri.
- 1.2. Esmajoones on soovitatav rajada elamud vanadele talukohtadele.
- 1.3. Piirdeaedu võib rajada rohevõrgustiku aladel vaid elamu õuema ümber (maksimaalselt on aiaga piiratava ala suurus 0,4 ha), ülejäänud osas peab katastriüksus jääma tarastamata, et tagada ulukite vaba liikumine.
2. Uute elamumaade olmereovee kohtkäitluslahenduste planeerimisel tuleb arvestada veekaitse nõuetega. Heitvee pinnasesse immutamisel tuleb rangelt arvestada piirkonna joogiveehaarete paiknemisega. Kaitsmata põhjaveega aladel ei ole lubatud puhastamata reovee immutamine.
3. Uute hoonete ehitamisel, olemasolevate hoonete laiendamisel ja abihoonete ehitamisel tuleb arvestada piirkondliku ehitustavaga ja piirkonda sobivusega.
4. Väärtuslike põllumajandusmaadele ei ole soovitatav uut hoonestust rajada, erandkorras rajamisel lähtuda ptk 6.3.3 toodud tingimustest.
5. Väärtuslikele maastikele hoonestuse rajamisel tuleb arvestada maastike väärtuse säilitamisega.
6. Elamuid kui müra- ja saastetundlikke hooneid ei kavandata üldjuhul suure liikluskoormusega teede äärde.

Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks	
Krundi (või katastriüksuse) minimaalne suurus	Üldiselt vähemalt 0,5 ha (vt lisa 2 asulate kaupa). Vallavalitsuse kaalutusotsuse alusel on lubatud väiksemad krundid vastavalt väljakujunenud asustustihedusele (krundi suurus ei tohi sel juhul olla alla 1000 m ²).
Hoonete suurim lubatud arv ja paigutus krundil (katastriüksusel)	Vastavalt piirkonnas väljakujunenud tavale

Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks	
Naaberkruntide (katastriüksuste) hoonete vaheline vähim kaugus	Elamute vahekauguseks peab jääma vähemalt 50 m, hõredamates küldes 100–200 m (vt lisa 2 asulate kaupa).
Hoonete lubatud maksimaalne kõrgus	Hoonete kõrgus määrata tulenevalt piirkonna tavast.
Arhitektuurised, ehituslikud ja kujunduslikud tingimused	Arvestada ⁸ väljakujunenud hoonestuslaadiga ja arhitektuurse traditsiooniga (maht, katusekuju- ja kalded, viimistlusmaterjalid). Eelistada fassaadis looduslikke viimistlusmaterjale (nt puit) ja piirkonnale traditsioonilisi materjale (nt paas) Piirded soovituslikult puidust (läbipaistvus vähemalt 20%) või paekivist; max 1,40 m. Lubatud on haljaspiirded
Liikluskorraldus, ligipääsetavus	Juurdepääsud tagada üldjuhul olemasolevate teede kaudu
Muud tingimused	Vastavalt ala väärtustele ja lahendamist vajavatele teemadele rakenduvad ptk 6 teemade lõikes toodud tingimused

5.3 Korterelamu maa-ala (EK)

Kolme ja enam korteriga korruselamu ehitamiseks ette nähtud maa-ala ning arhitektuurset ja ehituslikult elamute vahelisse väliruumi sobituv muu elamuid teenindava maakasutuse juhtotstarbega maa-ala.

Korterelamu maa-alale võib ehitada:

- kolme ja enama korteriga korruselamuid;
- kaubandus-, teenindus- ja majutushooneid;
- büroo-, ühiskondlikuid-, kultuuri- ja spordihooneid;
- muid elamuid ja piirkonna elanikke teenindavaid ning keskkonda sobituvaid hooneid ja rajatisi, sh tehnoehitisi.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused:

1. Korterelamud kavandada kvaliteetsete arhitektuursete ja maastikuarhitektuursete lahendustega ning sobitada ümbritseva keskkonnaga.
 - 1.1. Lähtuda kvaliteetse elukeskkonna loomise vajadusest ning tagada kvaliteetne avalik ruum (haljasalad, puhkealad, mänguväljakud).
 - 1.2. Rajada mitmekesine haljastus, säilitades maksimaalselt kõrghaljastust ja rajades väikevorme. Võimalusel säilitada maksimaalselt olemasolevat kõrghaljastust.
2. Korterelamute esimesi korruseid on lubatud kasutusele võtta ärilistel või ühiskondlikel funktsioonidel.

⁸ Arvestamine tähendab piirkonnas väljakujunenud traditsioonidesse tähelepanu ja austusega suhtumist: hooneid võib kavandada analoogselt olemasolevatele, kuid võib ka luua uusi lahendusi, mis oskuslikult kombineerivad traditsioonilisi hooneid kaasaegsete lahendustega.

3. Maa-alal on lubatud teenindavate ehitiste (nt prügimajad, jalgrattaparklad, vajalikud tehnorajatised vms) rajamine.
4. Jalakäimise ja jalgratta kasutamise võimaldamiseks ühendada korterelamud kergliiklusvõrgustikuga.
5. Kortterelamute seintele ja katustele on lubatud paigutada päikesepaneele. Juhul, kui korttermaja lahenduses on parkimismaja või -varjualused, on soodustatud paneelide paigutamine ka nende katustele.

Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks	
Krundi (katastriüksuse) minimaalne suurus	Koormusindeks üldjuhul vähemalt 100 ⁹
Hoonete suurim lubatud arv ja paigutus krundil (katastriüksusel)	Hoonete lubatud suurim arv määratakse detailplaneeringuga Paigutus krundil sõltub kavandatava hoone asukohast. Võimalusel järgida olemasolevat hoonestusjoont
Hoonete lubatud maksimaalne kõrgus/korruselisus	Üldjuhul mitte üle ühe korruse naaberhoonetest kõrgem
Hoonete suurim lubatud ehitisealune pind krundi (katastriüksuse) pindalast	Määratakse detailplaneeringuga
Krundi (katastriüksuse) haljastatav/looduslikuna säiliv osa	Minimaalselt 20%, millest pool kõrghaljastusega
Parkimine	Parkimine lahendada omal krundil. Võimalusel lahendada parkimine hoone küljel või hoovis. Suuremad parklad liigendada haljastusega, eelistatult 4–5 tasku kaupa
Arhitektuursed, ehituslikud ja kujunduslikud tingimused	Naturaalseid materjale imiteerivate materjalide kasutamine ei ole lubatud. Rõdude kinniehitamine toimub hoone terviklahenduse järgi
Piirded	Üldjuhul tarastamist vältida. Lubatud on haljaspiirded
Heakord	Kavandada jäätmecontainerite jaoks jäätmemaja või varjavad piirded
Liikluskorraldus, ligipääsetavus	Juurdepääsud tagada üldjuhul olemasolevate teede kaudu
Muud tingimused	Vastavalt ala väärtustele ja lahendamist vajavatele teemadele rakenduvad ptk 6 teemade lõikes toodud tingimused

5.4 Ühiskondliku hoone maa-ala (AA)

Valitsus-, haridus-, tervishoiu-, hoolekande-, kultuuri- ja spordihoone juhtotstarbega maa-ala.

Ühiskondliku hoone maa-alale võib ehitada:

- kohaliku omavalitsuse ja riigiasutuse hooneid;
- büroo- ja administratiivhooneid;
- haridus-, teadus- ja koolieelse lasteasutuse hooneid;
- tervishoiu- ja sotsiaalhoolekandehooneid;
- teatri-, klubi-, kino-, muuseumi-, galerii- ja raamatukoguhuoneid;
- sakraal- ja tavandihooneid;

⁹ Iga korteri kohta kavandatav krundisuurus osatähtsus – nt 4 korteriga elamu krundisuurus peaks olema vähemalt 800 m². Koormusindeksi määramine on vajalik sellise elukeskkonna loomiseks, mis võimaldab ka hoonete juurdekuuluvate taristu ja roheala kavandamist.

- spordihalli, võimlat;
- eritingimusi nõudvate tervishoiu- ja hoolekandeesutuste hooneid;
- kortereid;
- muid piirkonda teenindavaid ning keskkonda sobituvaid hooneid ja rajatisi, sh tehnoehitisi.

Üldised kasutamise- ja ehitustingimused

1. Ühiskondlike hoonete kui tundlike hoonete kõrvale mitte kavandada tootmishooneid vms häiringuid (nt müra, lõhn, vibratsioon, oluline liikluskoormus) põhjustavat maakasutust.
2. Ühiskondliku hoone maa-alale on lubatud ehitada piirkonda sobiva arhitektuurse ilme ja materjalikasutusega hooneid ja rajatisi.
3. Suuremates asulates tuleb ühiskondlikud hooned ühendada kergliiklusõrgustikuga, hoonete juurde kavandada jalgrataste turvaline ja mugav parkimisvõimalus (raamkinnitus, valgustus, võimaluse korral varikatus või rattamaja).
4. Tagada barjääridevaba ja turvaline juurde- ja sissepääs kõikidele kasutajagruppidele (nt kaldteed, käsipuud, karestatud astmed vms).
5. Pöörata tähelepanu inimõõtmelise ruumi loomisele ja haljastusele: nii kõrghaljastuse säilitamisele kui ka väikevormide olemasolule.
6. Kui üldkasutatavad hooned on kultuurväärtuslikeks objektideks või asuvad kõrge kultuuriväärtusega objektide ja alade läheduses tuleb jälgida, et hooned sobituksid ümbritseva maastiku ja objektidega.
7. Märgiliste ühiskondlike hoonete puhul arvestatakse vaadeldavuse ja vaatekoridoridega ning märgilise hoone väärilise lähiala loomise või säilitamisega. Märgiline hoone võib olla oluline oma funktsiooni tõttu (nt kool, kultuurimaja) või kultuuriväärtuse tõttu (nt mõisahoone, kirik vms).

Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks	
Krundi (või katastriüksuse) minimaalne suurus	Määratakse tulenevalt kasutuse iseloomust ning arvestades piirkonna ruumi ja keskkonnakvaliteedi tagamise üldiste põhimõtetega
Hoonete suurim lubatud arv ja paigutus krundil (katastriüksuse)	Hoonete lubatud suurim arv määratakse lähtuvalt kavandatava tegevuse iseloomust Paigutus krundil sõltub kavandatavast tegevusest
Hoonete lubatud maksimaalne kõrgus/korruselisus	Hoonete kõrguse määramisel lähtuda piirkonna tavast. Vallavalituse kaalutusotsusel on lubatud kõrgemad hooned
Hoonete suurim lubatud ehitisealune pind krundi (katastriüksuse) pindalast	30%, erandina on keskuse maa-alal on lubatud väiksematel kruntidel kuni 40%
Krundi (katastriüksuse) haljastatav/ looduslikuna säiliv osa	Minimaalselt 20%, millest pool kõrghaljastusega
Parkimine	Omal krundil Parkimisvajadus määrata vastavalt hoone otstarbele. Suuremad parklad liigendada haljastusega (nt 4-5 tasku kaupa) Tagada jalgrataste turvaline ja mugav parkimisvõimalus
Arhitektuurised, ehituslikud ja kujunduslikud tingimused	Hoonete fassaadidel eelistada looduslike viimistlusmaterjale (nt puit, kivi) Üldjuhul on lubatud ainult madalad haljaspiirded. Vajadusel võib rajada 30%-lise läbipaistvusega piirded kõrgusega kuni 1,5 m. Põhjendatul juhtudel võib rajada piirdeid vastavalt hoone otstarbele (nt lasteasutused, hooldekodud vms) või vajadusele vähendada müra vms negatiivseid mõjusid

Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks	
Haljastuslahenduse või maastikuarhitektuurse lahenduse koostamine	Arhitektuuri- ja maastikuarhitektuuri võistluse korraldamist kaaluda keskuse segahoonestuse alal või uue märgilise hoone kavandamisel
Heakord	Kavandada jäätmekonteinerite jaoks jäätmemaja või varjavad piirded või lahendada jäätmemajandus hoone baasil.
Liikluskorraldus, ligipääsetavus	Juurdepääsud tagada üldjuhul olemasolevate teede kaudu Tagada mugav ja ohutu ligipääsetavus kergliiklejale ja ühistranspordi kasutajale Arvestada erivajaduste ja puuetega inimeste vajadustega (nt kaldtee rajamine)
Muud tingimused	Vastavalt ala väärtustele ja lahendamist vajavatele teemadele rakenduvad ptk 6 teemade lõikes toodud tingimused

5.5 Tootmise maa-ala (T)

Tootmise maa-ala on tootmishoonete ja neid teenindavate rajatiste, sh põllumajanduslike tootmishoonete ja -rajatiste maa.

Tootmise maa-alale võib ehitada:

- tootmis- ja tööstushooneid ning -rajatisi;
- ladusid;
- kokkusobivaid kaubandus-, teenindus- ja ärihooneid;
- tanklat;
- tehnoehitisi;
- kaitsehaljastust.

Üldised kasutamise- ja ehitustingimused

1. Uute tootmishoonete rajamisel kasutada võimalusel ära olemasolevat taristut ja teid (reoveekäitlus, küte, liikluslahendus, elektriliinid), vajadusel näha ette täiendavad tuletõrje veevõtukohtad ja juurdepääsud.
2. Negatiivset mõju omava (õhusaaste, müra, kiirgus, vibratsioon, ebameeldiv lõhn ning ohtu suurendava, liiklussageduse kasv) tootmisega maad planeerida elamu- ja puhkealadest piisavasse kaugusesse, et tagada tundliku maakasutusega puhvervöönd. Arvestada tootmise kavandamisel valdavate tuulesuundadega¹⁰.
3. Tundlike aladega piirnemisel on tootmismaa arendaja kohustus häiringute leevendamiseks rajada kaitsehaljastus tundliku ala ning tootmismaa vahele. Kaitsehaljastus kavandatakse häiringu tekitaja s.o tootmisettevõtte maa-alale. Ülenormatiivse müra leevendamiseks peab kaitsehaljastus olema vähemalt 50 m lai. Soovitav on kasutada segapuistut (okas- ja lehtpuud).
4. Põllumajandusliku jms tootmise puhul tuleb arvestada, et kaitsehaljastuse rajamine ei pruugi kõiki häiringuid (nt lõhn) oluliselt leevendada, mistõttu tuleb tootmine paigutada piisavalt kaugemale häiringutundliku otstarbega aladest.
5. Põllumajandusliku tootmise puhul tuleb vältida reostusohu ning tagada põhjavee kaitstud.
6. Transpordivood suunata võimalusel elamu-, puhke- ja ühiskondlikest aladest mööda.

¹⁰ Mõjud võivad levida tootmisalast allatuult olevatele elamu-jt tundlikele aladele kergemini.

7. Tootmishoonete visuaalsete häiringute ning tehnogeensete maastike mõju vähendamiseks on soovitatav rajada liigendatud fassaadiga ning mitmekesisema välisilmega hooneid.
8. Kõrge kultuuriväärtusega objektide ja alade läheduses tuleb jälgida, et tootmishoone või -kompleks sobituks ümbritseva maastiku ja objektidega.
9. Ohtlike ja suurõnnetuse ohuga ettevõtteid ei ole üldjuhul lubatud planeerida elamualadele lähemale kui kavandatava ettevõtte ohuala raadius. Ohtlike ja suurõnnetuse ohuga ettevõtete kavandamisel ning ohtlike ja suurõnnetusega ettevõtete ohualadesse tegevuste kavandamisel tuleb riskide suurust ja kavandatava maakasutuse tundlikkuse sobivust hinnata igakordselt vastavalt reaalsetele riskidele Päästeameti väljatöötatud hindamismetoodika alusel. Kavandamisel maanteede äärde tuleb arvestada elutähtsate teenuste toimepidevuse säilitamisega.
10. Uutel ja rekonstrueeritavatel tootmisaladel tuleb võtta kasutusele tehnilisi lahendusi sademevee pinnasesse immutamiseks ning tagada lahendused sademevee puhastamiseks (õli-, bensiini- ja liivapüüdurid, sademevee vahemahutid, annusmahutid).

Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks	
Krundi (või katastriüksuse) minimaalne suurus	Määratakse tulenevalt kasutuse iseloomust ning arvestades piirkonna ruumi ja keskkonnakvaliteedi tagamise üldiste põhimõtetega
Hoonete suurim lubatud arv ja paigutus krundil (katastriüksusel)	Hoonete lubatud suurim arv määratakse lähtuvalt kavandatava tegevuse iseloomust. Paigutus krundil sõltub kavandatavast tegevusest ja võimaliku negatiivse mõju leevendamise vajadusest (nt kaitsehaljastuse rajamise vajadus vms)
Hoonete lubatud maksimaalne kõrgus/korruselisus	Üldjuhul 12 m maapinnast. Vastavalt vajadusele võib vallavalitsuse kaalutusotsusel rajada ka kõrgemaid hooneid
Hoonete suurim lubatud ehitisealne pind krundi (katastriüksuse) pindalast	40%
Krundi (katastriüksuse) haljastatav/ looduslikuna säiliv osa	Minimaalselt 20%, millest pool kõrghaljastusega. Olenevalt kavandatavast tegevusest võib vallavalitsus nõuda kaitsehaljastuse või muude kaitsemeetmete kavandamist
Parkimine	Omal krundil Parkimisvajadus määrata vastavalt hoone otstarbele Võimalusel lahendada parkimine hoone küljel või taga. Suuremad parklad liigendada haljastusega. Tagada jalgrataste turvaline ja mugav parkimisvõimalus
Arhitektuursed, ehituslikud ja kujunduslikud tingimused	Kasutada fassaadil vähemalt osaliselt looduslikke viimistlusmaterjale (nt puitu). Läbipaistmatute piirete kavandamine on lubatud kaalutusotsuse alusel (nt vajadus leevendada müra vms)
Liikluskorraldus	Juurdepääsud tagada üldjuhul olemasolevate teede kaudu
Muud tingimused	Vastavalt ala väärtustele ja lahendamist vajavatele teemadele rakenduvad ptk 6 teemade lõikes toodud tingimused

5.6 Mäetööstuse maa-ala (TM)

Mäetööstuse maa-ala on karjääri või kaevanduse maa või turbatootmisala, mis on mõeldud maavara väljamiseks ja töötlemiseks ning millele võib rajada selleks tegevuseks vajalikke hooneid või rajatisi.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

- Maardlate kasutuselevõtul vältida võimalusel alasid, mis asuvad väärtuslikel põllumajandusmaadel, väärtuslikel maastikel ja rohelises võrgustikus. Juhul, kui kaevandamine on vältimatu, tuleb see korraldada selliselt, et tekiks võimalikult vähe mõju rohelisele võrgustikule, maastiku ilmele ning puhkeotstarbelise, metsa- ja põllumajandusliku kasutuse huvidele, rakendades maksimaalselt võimalikke leevendusmeetmeid. Vajadusel tuleb lisada kaevandamisloale tingimused leevendavate meetmete rakendamiseks.
- Hea elukeskkonna säilitamise nimel ei ole maardlate kasutuselevõtmine soovitatav elamu- ja puhkealade läheduses.
- Turba kaevandamiseks tuleb eelistada juba kuivendusest rikutud alasid.
- Maardlate kasutuselevõtul või maardlas uute karjääride rajamisel tuleb enne maavara kaevandamise lubamist selgitada välja keskkonnamõju võimalik ulatus (vastavalt vajadusele keskkonnamõju hindamise läbiviimine; müra, tolmu ja vibratsiooni mõõtmine või modelleerimine, hüdroteoloogilised uuringud jne) ning rakendada asjakohased meetmed kaasnevate keskkonnamõjude vältimiseks või leevendamiseks.
- Maardlate avamisel tugevdada teid (sh muuta tolmuwabaks) ja tagada juurdepääsuvõimalused. Teede tugevdamine on huvitatud osapoole kohustus.
- Kaevandamisprotsess on soovitatav läbi viia võimalikult lühikese ajaperioodi jooksul, kasutades ümbruskonda vähe häirivat tehnoloogiat.
- Kasutuselevõetud maardlates tuleb varud maksimaalselt ammendada, karjäärid tuleb korrastada enne kaevandamisloa kehtivuse lõppemist vastavalt kehtivatele õigusaktidele ning kujundada kas rohealadeks, puhkealadeks, veekoguks vms, võttes arvesse ka naaberalade iseloomu ja kasutusperspektiivi.

Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks	
Krundi (või katastriüksuse) minimaalne suurus	Määratakse tulenevalt kasutuse iseloomust ning arvestades piirkonna ruumi ja keskkonnakvaliteedi tagamise üldiste põhimõtetega.
Hoonete suurim lubatud arv ja paigutus krundil (katastriüksusel)	Lubatud on ajutised hooned vastavalt kavandatavale tegevusele.
Parkimine	Omal krundil.
Arhitektuursed, ehituslikud ja kujunduslikud tingimused ja haljastustingimused	Vastavalt tegevusele võib olla vajalik leevendada mõjusid kaitsevalli või haljastuse rajamise/säilitamisega.
Heakord	Vastavalt korrastuskavale.
Liikluskorraldus	Juurdepääsud tagada üldjuhul olemasolevate teede kaudu.
Muud tingimused	Vastavalt ala väärtustele ja lahendamist vajavatele teemadele rakenduvad ptk 6 teemade lõikes toodud tingimused.

5.7 Jäätmekäitluse maa-ala (OJ)

Jäätmekäitluse maa-ala on jäätmete käitlemise ja ladustamise ehitise ning loomsete jäätmete käitluse ehitise maa-ala.

Jäätmekäitluse maa-ala on ette nähtud kompostimisväljaku kavandamiseks.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Jäätmekäitluse maa-alade väljaarendamisel lähtuda jäätmekavast.
2. Jäätmekäitlusega seotud hoonete kavandamise vajadusel sobitada hoone ümbritseva keskkonnaga.
3. Hoonete kavandamisel sobitada hooned ümbritseva keskkonnaga, eelkõige väärtuslikel maastikel ja miljööväärtuslikel aladel. Fassaadidel kasutada võimalusel looduslikke materjale.
4. Muud edasise kavandamise tingimused (nt krundi suurus, haljastus jms) määratakse vastavalt kavandatud tegevuse iseloomule.

5.8 Tehnoehitise maa-ala (OT)

Tehnoehitise maa-ala on kanalisatsiooni- ja reoveepuhastiehitise, veetootmise ja -jaotamisehitise, gaasi või biomassi tootmise ja jaotamise ehitise, soojusenergia tootmise ja jaotamise ehitise, elektrienergia tootmise ja jaotamise ehitise ning sideehitise maa-ala. Maa-alal on lubatud jäätmete käitlemiseks hoonete ja rajatiste kavandamine.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Tehnilise taristute väljaarendamisel lähtuda valdkondlikest arengukavadest (vt ptk 6.5). Muude objektide kavandamisel lähtuda vastavatest õigusaktidest.
2. Taastuvenergeetika – väiketuulikute ja päikeseparkide jms – arendamisel lähtuda tingimustest, mis on toodud ptk 6.5.8.
3. Hoonete kavandamisel sobitada hooned ümbritseva keskkonnaga, eelkõige väärtuslikel maastikel ja miljööväärtuslikel aladel.

Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks	
Krundi (või katastriüksuse) minimaalne suurus	Määratakse tulenevalt kasutuse iseloomust ning arvestades piirkonna ruumi ja keskkonnakvaliteedi tagamise üldiste põhimõtetega
Hoonete suurim lubatud arv ja paigutus krundil (katastriüksusel)	Hoonete lubatud suurim arv määratakse lähtuvalt kavandatava tegevuse iseloomust. Paigutus sõltub kavandatavast tegevusest
Hoonete lubatud maksimaalne kõrgus/korruselisus	Määratakse lähtuvalt kavandatava tegevuse iseloomust
Hoonete suurim lubatud ehitisealune pind krundi (katastriüksuse) pindalast	Määratakse lähtuvalt kavandatava tegevuse iseloomust
Parkimine	Omal krundil

Tingimused detailsemaks planeerimiseks ja/ või projekteerimistingimuste andmiseks	
Krundi (katastriüksuse) haljastatav/ looduslikuna säiliv osa	Määratakse lähtuvalt kavandatava tegevuse iseloomust
Arhitektuursed, ehituslikud ja kujunduslikud tingimused	Hooned sobitada ümbritseva keskkonnaga. Fassaadil kasutada võimalusel looduslikke materjale
Liikluskorraldus	Juurdepääsud tagada üldjuhul olemasolevate teede kaudu
Muud tingimused	Vastavalt ala väärtustele ja lahendamist vajavatele teemadele rakenduvad ptk 6 teemade lõikes toodud tingimused

5.9 Puhke- ja virgestuse maa-ala (PV)

Puhke- ja virgestusala, mille piires on võimalik püstitada rajatisi nagu seikluspark, mängu- ja palliväljak, laululava, külaplats, teemapark, kogukonnaaed, vabaõhumuuseum, tervise- ja liikumisrajad, staadion ning muu puhkuseks, sportimiseks või kultuuritegevuseks sobilik rajatis. Lubatud on väikeses mahus maa-alast ka vastava otstarbega hoonete rajamine.

Puhke- ja virgestusala funktsiooni täidavad ka tervise- ja matkarajad, veekogud ja nende äärsed supuskohad.

Üldised kasutamise- ja ehitustingimused

1. Tagada mugav ligipääs kergliiklejale ja asulasisesed puhkealad ühendada kergliiklusvõrgustikuga. Suuremate puhkealade juurde kavandada vajaduse autoparklad.
2. Traditsioonilistele supuskohtadele, mis asuvad avalikult kasutatava veekogu ääres, tuleb tagada juurdepääs avalikult kasutatavate teede kaudu.
3. Alad varustada vajalike taristuga (pingid, prügimajandus, parkimine), sh arvestades erinevate sihtrühmade vajadustega. Traditsioonilistes supuskohtades tagada elementaarne taristu (nt prügikastid).
4. Alale võib püstitada puhkemajanduslikku teenust osutavaid hooneid (toitlustus, majutus, hooajalised müügikohad, sporditarvete laenutus või -hoidla vms). Hoonete asukoha, paigutuse ja arhitektuurse lahenduse täpsemal määramisel tuleb vaadelda puhkeala tervikuna, arvestades maastiku reljeefi ja puhkeala eesmärki.
5. Elamu- ja ühiskondliku hoone juhtotstarbega maa-alade täpsemal planeerimisel lähtuda põhimõttest, et tiheasustusega aladel:
 - 5.1. peavad olema puhkealad kättesaadavad elukohast vähemalt 300 meetri (ligikaudu 5 minuti jalgsi tee) raadiuses. Täpsemal planeerimisel tuleb ette näha haljastatud üldmaa krunt puhkamiseks ja vaba aja veetmiseks, kui lähiala puhkeala elukohast 300 m raadiuses puudub.
 - 5.2. arvestatakse hoolekandeesutuste kavandamisel lähipuhkeala olemasoluga, et toetada puhke-eesmärgilisi lähiliikumisi.
6. Avalikus kasutuses mängu- ja spordi väljaku rajamisel tuleb lähtuda heast ehitustavast ja erinevate sihtrühmade – lapsed, noored, erivajadustega kasutajad – vajadustest (paigutada istepingid, luua ohutud liikumisvõimalused vms). Mänguväljakud peavad võimaldama mitmesuguseid tegevusi, soodustama loovust, olema esteetilised ja hooldatud.

7. Rajatiste ja hoonete maastikku paigutamisel arvestada maksimaalselt olemasolevate maastikuliste väärtuste ja ptk 6 esitatud arendustingimustega.
8. Karitsu loodusala vahetusse lähedusse puhkealale ehitustegevuse kavandamisel tuleb ehitustegevus kavandada väljaspoole loodusala.

5.10 Haljasala ja parkmetsa maa-ala (HM)

Haljasalad on kujundatud reljeefi, veestiku ja taimestikuga avalik väliruum linnalises asulas.

Parkmets on loodusliku metsa- ja/või rohumaa baasil inimese poolt kujundatud roheala. Nii haljasalal kui parkmetsas on lubatud ehitada väiksemaid virgestusotstarbelisi ehitisi.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Alal on lubatud teenindavate rajatiste (teede, jalgratta- ja jalgteede, tehnovõrkude, puhkerajatiste vms) kavandamine.
2. Ala arendamisel ja rajatiste maastikku paigutamisel tuleb arvestada olemasolevate maastikuliste tingimuste ja väärtustega (nt miljöölade tingimustega ptk 6.2.2 ja väärtuslike maastike tingimustega ptk 6.2.1).
3. Tiheasustusaladel paiknevaid alasid võib vallavalitsuse kaalutusotsusel hoonestada väikeelamu ehituse eesmärgil. Hoonestamisel arvestada piirkonnas kujunenud elamute jt ptk 5.2.1 toodud tingimustega.

5.11 Kaitsehaljastuse maa-ala (HK)

Kaitsehaljastuse maa-ala all mõistetakse õhusaaste, müra, tuule jms mõjude vähendamiseks rajatud kõrghaljastust.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Kaitsehaljastus tuleb vajadusel rajada äri- ja tootmise ja tundlike alade vahele tootmistegevusest lähtuvate mõjude leevendamiseks. Haljastuse kavandamine võimaldab parandada ka tootmisterritooriumite sobitumist hoonestatud keskkonda, leevendades visuaalseid häiringuid. Kaitsehaljastus kavandatakse reeglina mõju tekitava ettevõtluse maa-alale.
2. Vajadusel tuleb kaitsehaljastus rajada maantee/raudtee ja tundlike alade vahele liikluse mõju leevendamiseks.
3. Kaitsehaljastuse puhul tuleb arvestada ala piisava laiusega: ülenormatiivse müra leevendamiseks peab kaitsehaljastus olema vähemalt ca 50 m lai. Kõrghaljastuse toimimiseks müra leevendajana on soovitatav segapuistu kasutamine, mis koosneb igihaljastest ja lehtpuudest (kuna see omab paremat efekti), lisaks puudele istutada ka tihe põõsastik.
4. Kaitsehaljastuse maadel ei ole üldjuhul ehitustegevus lubatud, välja arvatud kaitsehaljastuse rajamistödeks, kergliiklustee või tehnovõrgu rajamiseks.
5. Kaitsehaljastuse rajamisel riigimaanteedes ääres tuleb vastavalt maanteedele projekteerimismäärdele tagada külgnähtavus ja ristumiskohtadel kaugnähtavus.
6. Raiete puhul tuleb tagada kaitsehaljastuse maa-ala metsa kaitseotstarbe säilimine.

5.12 Liikluse maa-ala (L)

Liikluse ja liiklust teenindava ehitise maa-ala on tee, tänav või väljaku, raudtee, lennuvälja, sadama ja reisijate teenindamiseks kavandatud transpordihoone maa-ala.

Liikluse maa-alaks on valdavalt olemasolevad teed ja tänavad, raudteed ja lennuväli.

Planeeringuga kavandatakse parklad ja pargi-ja-reisi parklad, mis on maakasutuskaartidel toodud punktleppemärkidena.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Lubatud on piirkonda teenindava tehnilise taristu rajamine.
2. Suuremad parkimisalad (sh „pargi-ja-reisi parklad) liigendada haljastusega.
3. Parklates kasutada keskkonnasäästlikke sademeveelahendusi (sademevee puhastamine või puhverriba ja/või vett läbi laskvate materjalide kasutamine).
4. Kuusiku lennuvälja lähialas tuleb arendustegevusel arvestada lennuvälja piirangupindadega.
5. Järgida teede ja liikluskorralduse kavandamise täpsemaid tingimusi peatükis 6.4.

5.13 Kalmistu maa-ala (K)

Kalmistumaa on kalmistu ja matmisega soetud hoone (kabel, tavandihoone, krematoorium) maa-ala.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Kalmistule tagatakse ohutu ligipääs kergliiklusteega ja parkimisvõimalused.
2. Kalmistujäätmete komposteerimiseks rajatakse kalmistute juurde komposteerimisväljakud või jäätmemajad.
3. Kalmistul nähakse ette kalmisturahu hoidmise eesmärgil 50 meetri laiune vöönd kalmistu välispiirist. Vööndisse ei rajata täiendavaid ehitisi ja maakasutust, mis võib põhjustada kalmistul müra, välja arvatud kalmistut teenindav ehitis.

5.14 Aianduse maa-ala (MA)

Aianduse maa-ala on linnalise asustusega aladel väikesemahulise aiasaaduste kasvatamise maa.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Aianduse maa-ala kavandamisel lähtuda aiajäätmete kogumisel ja käitlemisel valla jäätmekavast.
2. Lubatud on sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud ehitusloakohustusega ehitised (kasvuhoone, varjualune vms).
3. Lubatud on piirkonda teenindava tehnilise taristu rajamine.

5.15 Riigikaitse maa-ala (R)

Riigikaitse ehitiste (hoonete ja rajatiste) maa nii sõjaväeosa, kaitsejõudude, päästeteenistuse, piiri- ja tollipunkti, piirivalveasutuse ja korrakaitseasutuse tarbeks.

Rapla vallas asub Alu alevikus Kaitseliidu kool, Rapla linnas Kaitseliidu maleva staabi- ja tagalakeskus, Kaiu alevikus Kaitseliidu lasketiir. Antud objektide ümber on kehtestatud piiranguvööndid, mis on kajastatud maakasutuskaardil.

Riigikaitse maa-ala on määratud ka Kõrgu külas Kuusiku lasketiiru katastriüksus 66902:001:0110, mis on Rapla maleva staabi- ja tagalakeskuse perspektiivseks asukohaks.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Juhul, kui antud juhtotstarbega maa-alad ei ole enam vajalikud, on vallavalituse kaalutusotsusel võimalik neid kasutusele võtta uuel otstarbel. Sobiva otstarbe üle otsustab vallavalitsus, lähtuvalt asukoha eeldustest ja võimalustest.
2. Kaiu lasketiiru piiranguvööndisse ei ole soovitatav uusi elamualasid või muid keskkonnanahäiringute (nt müra, vibratsioon, tolmu jms) suhtes tundliku kasutusotstarbega maa-alasid ja ehitisi kavandada.
3. Kaitseministeeriumiga tuleb kooskõlastada:
 - 3.1. kõik riigikaitse ehitise piiranguvööndisse jäävad või ulatuvad planeeringud ning projekteerimistingimused või nende puudumisel ehitusloa eelnõud või ehitusteatised;
 - 3.2. kui kavandatakse üle 28 m kõrguseid ehitisi;
 - 3.3. kui kavandatakse valla territooriumil mistahes kõrgusega elektrituulikuid ja tuulikuparke, samuti päikeseelektrijaamasid.
 - 3.4. Koostööd Kaitseministeeriumiga tuleb alustada võimalikult varases staadiumis, et tagada riigikaitse ehitiste töövõime.
4. Valla metsa-alasid kasutatakse riigikaitse väljaõppe korraldamiseks. Väljaõppe toimumise ajal tuleb ümbritsevate alade elanikel ja kasutajatel arvestada riigikaitse tegevusest tulenevate keskkonnanahäiringutega (nt müra leviku võimaluse) ning raskesõidukite ja inimeste liikumisega.

5.16 Põllu (MP) ja metsa (MM) maa-ala

Põllu maa-ala on põllumajanduslikuks tootmiseks kavandatud ning metsa maa-ala metsaga kaetud maa või metsamajandusliku potentsiaaliga maa-ala. Põllu ja metsa maa-alad moodustavad valdava osa valla territooriumist.

Põllu ja metsa maa-alal säilivad olemasoleva sihtotstarbega alad – nt elamu maa-alad jms. Maakasutuskaardil ei tooda kõiki sihtotstarbeid eraldi välja.

Üldised kasutus- ja ehitustingimused

1. Põllu- ja metsamaale võib rajada ühepereelamuid (koos abihoonetega), puhkerajatisi, ühiskondlikke hooneid jms piirkonna hea elukeskkonna tagamiseks vajalikke hooneid või rajatisi.
2. Soodustamiseks ettevõtlust võib põllumajanduse ja metsa maa-alale rajada äri- ja tootmisettevõtteid ning muu otstarbega hooneid ja rajatisi juhul, kui need järgivad peatükis 3 toodud laiemaid põhimõtteid ning soovitud juhtotstarbele vastavaid tingimusi.

3. Põllumajandusmaad tuleb soovitatavalt säilitada avatuna ning kasutusel olevatena. Väärtuslikel põllumajandusmaadel jätkata põllumajanduslikku tegevust. Väärtuslik põllumajandusmaa on haritav maa (põllumaa), püsirohumaad või püsiluhtude all olev maa (vt ptk 6.3.3.)
4. Kui põllu- ja metsamaad kattuvad teiste väärtustatud aladega – nt väärtuslikud maastikud, miljööväärtuslikud alad, rohevõrgustike – tuleb arvestada vastavalt aladele seatud tingimustega.
5. Tühjalt seisvad ja lagunevad endised tootmishooned võtta kasutusse (sh uuel otstarbel) või lammutada.
6. Valla metsaressursse kasutada mitmekülgset ja säästlikult, et tagada nii majanduslik tulu kui ka metsade bioloogiline mitmekesisus.

6 KASUTUS- JA E HITUSTINGIMUSED TEEMAVALDKONDADE LÕIKES

Alade arendamisel tuleb alltoodud teemavaldkondade tingimuste kõrval arvestada ka juhtotstarvete lõikes toodud tingimustega (vt ptk 5 alapeatükid).

6.1 Avalik ruum ja haljastus

Avaliku ruumi all käsitletakse eelkõige üldkasutatavaid väljakuid ja platse ning tänavaruumi. Samuti on avaliku ruumi osadeks üldkasutatavad haljas-, pargi-, metsa- ja veealasad, kuhu määratlemata isikute ringil on vaba ligipääs ja võimalus piiranguteta liikuda.

Kvaliteetse avaliku ruumi loomine on eelkõige oluline Rapla linnas ja alevikes. Olulist tähelepanu on vaja pöörata hea avaliku ruumi loomisele asulate enimkasutatud kohtades:

- Rapla linna kontekstis on esmajärjekorras oluline avaliku ruumi kujundus linna keskuse segahoonestusalal ja jõepromenaadi väljaarendamisel ning sidumisel keskusalaga; samuti suurematel puhkealadel.
- Alevikes on eelkõige oluline peatänavatel ja olulistel väljakutel/platsidel.

Valla avaliku ruumi kujundamisel tuleb arvestada laiemate **kvaliteetse ruumiloome põhimõtetega, kus lahendus on:**

1. **rikastav ja esteetiline**, pakkudes elukeskkonda elavdavat kogemust;
2. **kasutama kutsuv ja hästi ligipääsetav**, kasutades kaasava disaini põhimõtteid ja arvestades erinevate liikujate võimekusega;
3. **keskkonnasõbralik ja kliimakohane**, kasutades ja võimendades looduslikke komponente ning kasutatav ja vastupidav erinevates ilmaoludes;
4. **pärandisõbralik**, põimides disaini väärtuslikke vanemaid komponente;
5. **mitmeotstarbeline ja kohandatav**, sidus ja ümbritsevat ruumi arvestav;
6. **sotsiaalne ja tervislik**, soodustades avalikus ruumis viibimist, välitegevusi ja suhtlust.

Tingimused avaliku ruumi loomiseks ja haljastuse kujundamiseks

1. **Puhkealade kavandamisel** arvestada eeltoodud kvaliteetse ruumiloome põhimõtetega konkreetsete lahenduse loomisel ja allpool toodud tingimustega:
 - 1.1. tagada üldkasutatav puhke- ja/või haljasala, parkmets, mänguväljak vms elukohast orienteeruvalt 300 meetri (ligikaudu 5 minuti tee jalgsi) raadiuses. Maa-alade täpsemal planeerimisel tuleb ette näha üldmaa krunt, kui puhkeala elukohast 300 m raadiuses puudub.
 - 1.2. Puhke- ja virgestuse maa-aladel ja haljasaladel arendada vajalikul määral **taristut** – rajada mängu- ja tegevusväljakud, istumiskohad, korraldada parkimine, lahendada prügimajandus jms.
 - 1.3. Puhkeala peab pakkuma nii aktiivse kui passiivse puhkamise nurki ning võimalusi kõikidele vanusrühmadele.
 - 1.4. Kavandada ettevõtete juurde töötajatele rohelised puhkenurgad, et tagada meeldiv töökeskkond ja üldmulje.

2. Asulate rohealad – pargid, haljasalad ja veekogude kaldad, haljasribad – moodustavad omaette võrgustiku ja täidavad samaaegselt mitut rolli. Rohealade kujundamisel ja kasutamisel on oluline arvestada, et roheala:
 - 2.1. võimaldaks aktiivse ja passiivse puhkamise võimalusi;
 - 2.2. toimiks sademevee immutamise aladena, mis on kasvavalt oluline kliimamuutustega kohanemisel;
 - 2.3. toimiks vajadusel puhveralana erinevate maakasutuste vahel ning võimalike häiringute ja visuaalse mõju leevendajana;
 - 2.4. toimiks osana laiemast rohevõrgust ning toetaks asulasisest jätkusuutlikku elurikkust.
3. Linnahaljastuses:
 - 3.1. säilitada alleed ja tänavahaljastus tiheasustusega aladel, et tagada ökoloogiline ja linnapildi mitmekesisus;
 - 3.2. kasutada haljastuslahenduste väljatöötamisel eelistatult kodumaiseid liike ja looduspõhiseid lähenemisi;
 - 3.3. ekstensiivse niitmise asemel võib jätta rohealad ka niidulikeks (niita hooajal 1–2 korda).
4. Elamualade haljastuse ja maastikuarhitektuursete lahenduste kavandamine peab olema võrdväärselt oluline hoonete ja taristu kavandamisega. Haljastus kavandada mitmerindeliseks.
5. Uutel arendusaladel:
 - 5.1. arendada sõiduteega samal ajal välja terviklik arendusalade sisene kergliiklusteede/jalgteede võrgustik, lähtudes loogilistest otseteedest.
 - 5.2. Rajada tänavahaljastus sõidu- ja kergliiklusteedega samal ajal. Tänavahaljastust tuleb rajada tänavaruumi kujundamiseks, hubasuse loomiseks ja tänavatele inimlikuma mõõtme andmiseks. Samuti mahendab tänavahaljastus liiklusest tekkivat müra ja saastet ning aitab ühendada haljasalaid ja rohevõrgustiku osi. Tänavahaljastus võib olla ühe- või kahepoolne puuderida, põõsarida, olemasoleva puude- ja/või põõsarea täiendus;
6. Keskkonna kujundamisel ja hooldamisel kasutada turvatunnet loovaid võtteid: valgustada olulisemad käiguteed, ühiskondlike hoonete ümbrus, bussipeatused, puhkealad ja mänguväljakud, üldkasutatavad parklad (sh rattaparklad), hoida üldkasutatav avalik ruum korras.
7. Parkimine liigendada madal- või kõrghaljastusega, „automere“ tüüpi parkimislahendused ei ole lubatud. Haljasribasid/-peenraid kasutada parkla sademevee immutamiseks või viibeaja pikendamiseks.
8. Avalikult kasutatavate veekogude kallasrajad hoida avatuna.

6.2 Kultuuriväärtuslikud alad ja objektid

6.2.1 Väärtuslikud maastikud

Maastikud on elukeskkonna oluline osa, mis aitavad kaasa kohatunnetuse ja elukeskkonna kujunemisele. Väärtuslike maastike määramise üldiseks eesmärgiks on kultuuripärandi hoidmine, traditsioonilise asustus- ja maakasutusmustrite ning põllumajandusmaastiku avatuse säilimine; vaadete avamine ja säilimine väärtuslikele maastikuelementidele; maastikulise mitmekesisuse säilitamine põllumajanduslikel aladel ja maaelu toetamine.

Väärtuslike maastike määramisel lähtuti alade esteetilist, kultuurilis-ajaloolistest, looduslikest, identiteedi- ja puhkeväärtust.

Väärtuslikud maastikud on maakonna tasandil määratud Rapla maakonnaplaneeringuga 2030+¹¹. Käesoleva planeeringuga on täpsustatud väärtuslike maastike piire ja kasutamistingimusi.

Maakonnaplaneeringutega määratud maakondliku tähtsusega väärtuslikud maastikud on:

1. LIPSTU (*potentsiaalne riiklik tähtsus*) – Lipstu nõmm (ca 200 ha). Loomets ja Lipstu küla. Paasaluspõhi on kaetud väga õhukese mullakihiga, kus liigirohke, kuiva- ja lubjalembene taimestik. Vastu Sõbessood paikneb 1-1,5 m kõrgune Lehmlõuke pank koos oja, lõhede, urgete ja lahtimurdunud pangastega.

2. JALASE (*potentsiaalne riiklik tähtsus*) – säilinud 1920.-30. aastate hooldatud külamaastik (rehielamud), moodustab Jalase küla kaitseala. Maastikukaitseala.

3. HÕREDA MÕIS – Hõreda mõisa peahoonet, mis valmis 1812. aastal, peetakse klassitsistlikus stiilis härrastemajade üheks kaunimaks näiteks Eestis (kogu mõisaansambel on käesoleval ajal lagunev). Endiselt on hästi säilinud avatud põllumajanduslik maastik Hõreda mõisakeskuse ümber. Hõreda mõisast umbes 1,5 km kaugusel asub Inglise mõis. Mõisakeskusi ümbritsevad maastikud moodustavad ühtse terviku.

4. ALU MÕIS – Alu pseudogooti stiilis mõisamaja valmis 1868. aastal ja on selle ehitusstiili üks paremaid näiteid Eestis. Kabelimägi, kultusekivid. Praegu Kaitseliidu kooli käsutuses.

5. JUURU–MAHTRA – Juuru kui kihelkonnakeskus. Juuru kirik, Juuru apostelliku õigeuskikiriku varemed, Juuru talupojakõrts nn Atla-Eeru kõrts, Mahtra talurahvamuuseum, Juuru pastoraat, kalmistud ja vana paemurd. Mahtra mõis ja külad, Mahtra sõjaga seotud paigad. Mahtra küla Sõjavälja katastriüksused – ajaloolise Mahtra mõisa süda, kus peeti Mahtra sõda. Siin asub Mahtra sõja mälestussammas ja kaks mälestuskivi. Sõjavälja üksused moodustavad harmoonilise maastikulise terviku, kus looduslik amfiteater loob suurepärase keskkonna rahvapildude, vabaõhuetenduste ja -kontsertide korraldamiseks. Sõjavälja naaberkinnistud on korralikult haritud põllu- ja karjamaad.



Juuru Mihkli kirik (foto: Villu Pihlakas)

6. KUIMETSA – Kuimetsa on endine mõisakeskus, kus paiknevad tsistertslaste kloostri varemed, Vaopere ja Tamsi ümbruses säilinud asustusstruktuur. lida urked ja Kuimetsa karstiaala, Orde allikas,

¹¹ Maakonna väärtuslikud maastikud on algselt määratud 2003. aastal kehtestatud Rapla maakonna teemaplaneeringuga „Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused“.

rohked lubjapõletusahjud. Järvamaad Tallinnaga ühendanud talitee, legendid ja pärimused.

7. RAIKKÜLA – muinaseestlaste Käräjate (nõupidamise kant) Paka mäel. Oluline maamärk ja nii arhitektuuri- kui kultuurilooliselt silmapaistev on Raikküla mõisa hoonetekompleks. Klassitsistlikus stiilis Raikküla mõisa peahoone ja mõisaansambel vajab väärtustamist, eksponeerimist ja juurdepääsu. Oluline on ka mõisaallee ja mõisaga seotud teedevõrgu säilitamine. Keyserlingide perekonna matusepaik. Jänusmäe tamm. Lillemägi – A. von Keyserlingi poolt rajatud Eesti esimene kiviktaimla. Raela ridaküla. Aru kasesalu.

8. KUUSIKU – Kuusiku mõisansambel, Kuusiku Altveski hoonete ansambel, Kahametsa uudismaapõllud ja Kuusiku katsebaas. Väärtuslik on Kuusiku mõisakompleksi, Kuusiku-Altveskit, Kuusiku mõisa parki ja Kuusiku veehoidlat ümbritsev pastoraalselt idülliline maastik.



Vaade Kuusiku mõisaalleele (foto: Ants Kuningas)



Vaade Kuusiku mõisa pargist üle Kuusiku jõe (foto: Terje Villems).

9. PALUKÜLA–KÄDVA – (osaliselt kohaliku tähtsusega) – Paluküla Hiimägi on Loode-Eesti kõrgeim tipp – 106 m. Hiimäe kõrval paiknevad veel mitmed ligi 100 meetrini küündivad künkad. Hiimäelt põhja mineva tee ääres Keava ja Loosalu soode vahel paiknevad ilusad heinamaad. Loosalu raba läbib looduse õpperada. Hästi on säilinud tüüpiline talumaastik, samuti endine asundusküla, Kädva (17. saj), Sonni mõisate asukoht. Säilinud on ainult mõisate ümbruse põlispuud. Metsari tekkis uudismaa-asundusena 20. sajandil. Piirneb Keava–Kõnnumaa väärtusliku maastiku alaga.

10. KUMMA – KAEREPERE – Rapla valla territooriumile jäävad Valtu küla avatud põllumajandusmaad.

Kohaliku tähtsusega maastikud on:

11. PAHKLA–SELI (potentsiaalse maakondliku tähtsusega) – ala hõlmab Pahkla ja Angerja küla ning Pirgu mõisa ning Seli-Angerja servamoodustiste kaitseala ja selle ümbruses. Suhteliselt hästi säilinud avamaastik, põhjaosas metsastunud. Põline põllumajanduspiirkond tänu viljakatele paepealsetele muldadele. Ala põhjaosas ja sellega piirnevas kuusikus on arvukalt suuri rahne. Neist kogukaim on kohapeal Eestimaa kivide kuningaks tituleeritu, kaugemal tuntakse seda Pahkla Suurkivi nime all. Piirkonna suurimaks vaatamisväärsuseks võib pidada Angerja vasallilinnust, mis on Rapla maakonna üks vanemaid kivehitisi. Linnuse algne osa ehitati ilmselt 15.sajandi algupoolel. Hiljem on seda korduvalt ümber ehitatud ja aja nõuetele kohandatud. Linnus hävis arvatavasti Liivi sõja päevil. Pirgu mõis ja selle lähiümbros (park) Keila jõe kaldapealsed.

12. PURKU–PÕLMA – Purku oli Järvakandi kolhoosi keskasula. Kunagises ministeeriumikooli hoones asub Kabala Lasteaed-Põhikooli Purku rühm. Valli külas asuvad Järvakandi mõisaansambli varemed ja metsistunud mõisapark. Mõisa peahoonest lähtub Eesti üks esinduslikemaid sihiteede süsteeme: kolm paarikilomeetrist teed ja peahoone esiküljega paralleelne üheksa kilomeetri pikkune tee. Kiirtena kujundatud teedevõrk ja kanalite võrgustik oli kavandatud ka peahoonest edelasse jäävasse parki. Piirkonda iseloomustavad veel arvukad endisaegsed lubjapõletusahjud ja Hollandi tüüpi Põlma tuulik. Purku-Põlma kultuurmaastikus on hästi säilinud ajalooline ehituspärand, ruumistruktuur ja külakeskkond.

13. OHULEPA–KELBA – Hästi säilinud maastikustruktuur, põline asustusala ja ohtralt pärimuskultuuri objekte. Maastikus on näha põlised teed ja mõisaalleed, Ohulepa, Kelba ja Uuemõisa mõisaasemed, Kelba koolimaja asukoht, vaated põldudele ja Aigitise soole, Kreutzwaldi noorpõlvekodu ja mitmed kultusväärtusega paigad.



Ohulepa maastik (foto: Cerly-Marko Järvela)

14. LIPA – Uku Masingu kodukoht, Lipa linnusease, põline küla, lubjapõletusahjud.



1909. aastal ehitatud Lipa koolimaja, milles anti haridust järjepidevalt 100 aastat (foto: Kaidi Kalf)

15. VAHASTU – Vahastu linnamägi, kirik ja kalmistu, Vahastu mõis ja legendid, klassikaline külamudel. Vahastu Suurkivi, küla ümbritsevad suured metsamassiivid.

Üldplaneeringuga määratakse lisaks **kohalikud väärtuslikud maastikud**:

- 16. Palamulla** – muinasküla, milles on tänaseni hästi säilinud traditsioonilise maaelu ruumistruktuur
- 17. Lipametsa** – tegemist on autentsel kujul terviklikult säilinud pärandmaastikuga, mida ilmestavad ligi 150 aastat vanad rehielamud ja kõrvalhooned. Säilinud on hajusa tänavküla struktuur ning küla läbiv külatee, mis on osaliselt tänase päevani ääristatud kiviaedadest ja kus maastikus leidub siin ja seal pärandkultuuri objekte - lubjaahje ja nende asemeid, kohalikke kivimurde jms.
- 18. Lõiuse** – paikneb kahel pool Atla jõe Härgla ja Pirgu vahel. Põliskülas on hästi säilinud küla ruumistruktuur ja traditsioonilised õued.
- 19. Kalda** – kompaktned ja tiheda hoonestusega traditsiooniline küla. Taludele kuulusid Atla jõelammil heinamaad, milline muster on seniajani maastikus näha.

Väärtuslikud maastikud ja ilusad teelõigud on kantud üldplaneeringu maakasutuskaardile.

Üldised tingimused väärtuslike maastike säilimiseks ja väärtuste suurendamiseks

1. Säilitada ajaloolist maakasutust, põllumajandusmaastiku avatust ja vaateid väärtuslikele maastikuelementidele.
2. Põllumajandusmaad tuleb säilitada avatuna ning soovitatavalt kasutusel olevatena: säilitada ja hooldada maaparandussüsteeme, vältida tiheasustuse tunnustega uute elamugruppide tekkimist põllumajandusmaadele.
3. Säilitada traditsioonilisi maastikuelemente ning -struktuure, tagada kaunite vee- ja teelõikude läbitavus. Säilitada ilusate teelõikude ajalooline looklevus, teid mitte õgvendada.
4. Võimaluse korral taastada traditsioonilisi maastikuelemente ja maakasutust (kivi- ja lattaiaid, puiesteed, looduslikud niidud, karjatatud metsad jms).
5. Hoonestuse planeerimisel väärtuslikule maastikule säilitada võimalikult olemasolevat ajaloolist asustust, arvestades ajaloolise teede- ja tänavatevõrgu ning ehitustraditsioonidega. Tööstushooned

- sobitada maastikku selliselt, et need ei rikuks maastiku ilmet. Jäätmekäitluse maa-alade kavandamine toimub valla kaalutusotsuse alusel.
6. Uute ehitiste kavandamisel arvestada antud piirkonnale iseloomuliku traditsioonilise ehituslaadiga.
 7. Pärandkultuurmaastikel säilitada talude ja põldude vahel metsatukad ja veekogude looduslikkus.
 8. Metsamaastikus on vajalik arvestada pärandkultuuriobjektide asukohtadega, tagamaks nende säilimist juhul, kui kavandatakse raadamist või maastiku väärtusi oluliselt võivaid tegevusi.
 9. Kaaluda igal üksikjuhtumil karjääri või tehnorajatise (päikesepaneelid, tuulegeneraatorid jms) mõju väärtuslikule maastikule ja näha ette vajalikud leevendusmeetmed.
 10. Igale väärtuslikule maastikule on soovitatav luua tema väärtusi arvestav maastikuhoolduskava, kusjuures maastikuhoolduskava koostamisel arvestada lisaks kultuurilistele ja looduskaitsele aspektidele ka maastiku kui kohalike elanike elu- ja töökeskkonnaga (sotsiaalse ja majandusliku keskkonnaga).
 11. Ilusatel teelõikudel säilitada tee ajalooline looklevus, tee õgvendamine ei ole lubatud.

6.2.2 Miljööväärtuslikud alad

Miljööväärtuslik hoonestusala on üldplaneeringuga määratletud maa-ala, mille terviklik miljöö (keskkond) kuulub säilitamisele oma ajalooliselt väljakujunenud tänavatevõrgu, haljastuse, ühtse ja omanäolise arhitektuuri või muu avaliku huvi tõttu.

Üldplaneeringuga on määratud miljööväärtuslikeks järgmised alad:

1. Vahastu külakeskus

Vahastu külakeskus on soode ja rabade keskele jääva põlise asustusala tuumik. Võrdlemisi kompaktsel alal on ruumis selgelt loetavad erinevad asustuse kihistused alates muinaslinnusest ja põlialadest kuni 1883. aastal valminud kiriku ja kolhoosiaja ehitisteni. Peaaegu autentse kujul on säilinud 1960. aastate maakauplus, mis on tõenäoliselt Tsentrosojuzprojekti tüüplahendus, 1970. aastate lihtsad ühekorruselised monteeritavatest paneelidest metskonnamajad ning 1980. aastate väikeasula kultuurimaja koos laululavaga, mis kõik maastikus esteetiliselt nauditaval viisil kokku kõlavad.

2. Kuimetsa külakeskuse „Antsud“

Kuimetsa küla kaguosas paikneb grupp arhitekt Ants Melliku kavandatud tüüpprojekti „Ants“ järgi valminud elamuid. Tegemist on autentse näitega nõukogude perioodi kolhooside elamuehitusest, mis on säilinud pea täielikult algse kujul ja tehniliselt heas seisukorras. Tüüpprojekt „Ants“ pärineb 1978. aastast, mil aina rohkem hakati tüüpprojektide koostamisel vaatama traditsioonilise taluarhitektuuri poole. Sellest tulenevalt ka selle tüübi lihtne ruudukujuline põhiplaan, kõrge viilkatus ning osaliselt puiduga kaetud pinnad. „Ants“ oli üks populaarsemaid tüüpprojekte, mida tellisid elamuehituskooperatiivid maapiirkondades.

3. Kuimetsa mõisasüda

Huvitava ajalooga Kuimetsa mõisakompleksi jäänused. Peahoonest on järel vaid üksikuid müürijuppe, kuid mitmetest kõrvalhoonetest on säilinud rohkem. Mõisa aidas tegutseb rahvamaja. Rahvamaja lähedal pargis on säilinud kunagise tornlinnuse esimene korrus. Mõisakompleksi hooned väärivad tähelepanu.

4. Lui Nei kortermajad Kaiu alevikus

Kaiu aleviku südames on Kaiu kolhoosi arhitekti Lui Nei eriprojekti järgi 1960.-1970. aastatel ehitatud 3- ja 4-korruselised korterelamud. Skandinaavia modernismi mõjutustest lähtuva arhitektuuriga korterelamute viimistluses on oskuslikult seotud krohvitud pinnad tumedatoonilise laudisega. Hoonemahud on tugevalt liigendatud ja vahelduvad 1-korruseliste garaažikorpustega.

Kogu kompleks sobitub suurepäraselt asulakeskkonda ja näeb reljeefil hea välja. Hooned on valdavas osas säilinud autentseina.



Arhitekt Lui Nei kavandatud Kaiu kolhoosi keskasula omanäolised kortermajad. (Allikas: Maa-ameti fotolao ülesvõte 03.06.2019)

5. Kaiu aleviku ridaelamud

Kaiu alevikus Kasvandu tee 24 – 43 asub kahel pool Kasvandu teed 1970. aastate teisel poolel ehitatud elamurida, mis on küll ümberehituste tõttu oma algset iseloomu minetanud, kuid moodustab siiski märkimisväärse terviku. Kasutatud on Projekteerimisinstituudis EKE Projekt arhitekt Tõnu Kulli kavandatud tüüpprojekti Taru-3R. Hoonemahud on ühekorruselised, funktsionalistliku ilmega, akna- ja ukseavasid on rõhutatud laudisega, ühendavateks lülideks hoonete vahele on ehitatud garaažid.

6. Juuru mõisasüda

Juuru mõisa peahoone juurdekuuluvate kõrvalhoonetega.

7. Purila küla mõisasüda

Purila mõisa peahoone ümber on säilinud mitmed mõisakompleksi ehitised – tall-tõllakuur, aitkuivati, karjakastell, vesiveski, möldrimaja, sild jt, mis moodustavad meeleoluka miljööväärtusliku terviku.



Purila mõisa peahoone (Foto: Cerly-Marko Järvela)

8. Hagudi mõisa ja allee

Hagudi mõisa viib kuhu Tallinn- Viljandi maanteelt viib pooleteise kilomeetri pikkune sirge sihitee. Sihitee suundub otse peahoone keskteljele. Peahoone tagant voolab läbi Keila jõgi. 1919. aasta võõrandamiseni kuulus mõis von Krusensternide aadlisuguvõsale.



Hagudi mõisa peahoone ja mälestuskivi Adam Johann von Krusensternile (foto: Cerly-Marko Järvela)

9. Oela – Raka küla

Asustus Oela ja Raka külades on olnud alates muinasajast. Põlistel talukohtadel on hästi säilinud rehielamud, laudad, tallid, kiviaiad ja tarad. Juuru mõis on omapärase planeeringuga mõisakompleks.

10. Sikeldi mõis – mõisakompleksis on säilinud abihooned.

10. Rapla linna miljööalad

10.1. Tallinna ja Viljandi maantee äärne miljööväärtuslik hoonestusala. Tallinna maantee ääres on säilinud möödunud sajandi alguse puidust kahe-kolmekorruselised korterelamud, mille esimesel korrusel on ärid ja asutused. Säilitamist väärib funktsionaalne tihedus, puitelamutele omased detailid ja vormikäsitlus. Viljandi maantee ja lasteparki ümbritsev üksikelamuala on kõrgete viilkatustega tüüpilisi Rapla maju, mis moodustavad meeleoluka aedlinnamiljöö. Säilitamist väärib lihtne kõrge viilkatusega hoonetüüp.

10.2. Ööbiku kortermajad – oskuslikult looduse rüppe paigutatud kortermajade piirkond, mis hästi iseloomustab 1980. aastate alguse väikelinna ideaale.

10.3. Kuusiku tee stalinistlikud hooned – stalinismi perioodil ehitatud raskepärased kortermajad, mis iseloomustavad oma aega.

10.4. Rapla raudteejaama hooned – kroonuhistoristsistliku arhitektuurikäsitlusega jaama peahoone koos mitme kõrvalhoonega, mis on ehitatud kohalikest punastest tellistest, kuuetahulise põhiplaaniga veetorn, monoliitbetoonist silinderkatusega pagasi-kaubaait.



Monoliitbetoonist silinderkatusega pagasi-kaubaait Rapla raudteejaamas (Foto: Cerly-Marko Järvela)

11. Kuusiku mõisakompleksi hooned

Kuusiku mõisasüdames praktiliselt puuduvad uusehitised. Hoonete värvikasutuses domineerivad traditsioonilised värvitoonid. Kuusiku miljööväärtuslikule hoonestusalale ei sobi lamekatusega hooned ja ilma räästata konteinertüüpi hooned, erksad värvid, õhuliinid.

12. Lipametsa küla

Väga hästi on säilinud taluhooned, valdavalt Põhja-Eesti tüüpi rehielamud, mis koosnevad kambritest, rehetoast ning rehealusest ning hulgaliselt vanemaid kõrvalhooneid: aidad, laudad, keldrid, saunad.



Ahnevere-Mardi talumajapidamise kohalikust paekivist laotud abihooned Lipametsa küla miljööalal (foto Cerly-Marko Järvela).

13. Järvakandi mõis

Üks suurejoonelisemaid kõrgklassitsistlikke mõisahooned Eestis, mille peahoonest ja paljudest kõrvalhoonetest on alles vaid varemed, kuid kaks valitsejamaja, pargivahi maja, pesuköök, ratsahobuste tall-tõllakuur ning mitmed küünid, aidad, abihooned ja keldrid on säilinud. Mõisa südames on lubatud ehitada viilkatusega hooneid kõrgusega kuni 10 m. Hooneid ei ole üldjuhul lubatud paigutada mõisa esi- ja tagaväljakule. Hoonete ümberehitamisel tuleb säilitada algne katusekuju ja võimalikult autentne katusekattematerjal. Välisviimistlusmaterjalidena eelistada laudist või krohvi.



Järvakandi mõisa valitsejamaja 2019. Foto Rait Talvik.

14. Helda küla

Väärtuslike üksikobjekte sisaldav külamiljöö. Hoiduda vanade rehemajade sobimatust ümberehitamisest ja rehealuste lammutamisest.

Miljööväärtuslike alade üldised tingimused väärtuste säilimiseks

1. Üldjuhul kuulub miljööväärtust kande hoone või rajatis säilitamisele, restaureerimisele või ümberehitamisele.
2. Lammutamise möödapääsmatuse korral on soovituslik väärtuslike osade taaskasutus.
3. Uusehitis sobitada olemasolevat väärtustaval viisil.
4. Soovituslik on hoone kavandamisele kaasata kultuuriväärtusliku hoone projekteerimise kogemusega arhitekt.
5. Rehielamute puhul hoiduda rehealuste lammutamisest ja nn rehekastide (partepealne ruum) lammutamisest.

6.2.3 Kultuuriväärtuslikud objektid

Rapla valla kultuuripärandiks on erinevate ajastute kultuuriväärtuslikud objektid.

Kultuuripärandi väärtustamine, kasutamine ja kaitsmine toimub erinevate meetodite kaudu – üldplaneeringu raames ei ole vajalik ega otstarbekas kõiki objekte kaitse alla võtta kuna kaitsealune staatus ei taga alati objektide paremat seisukorda või säilimist. Üldplaneeringu eesmärgiks on objekte teadvustada ja anda igale objektirühmale sobivad kasutustingimused.

Järgnevalt on välja toodud valla erinevad kultuuripärandi objektid vastavalt kaitse korraldamisele.

Kultuurimälestised

Kultuurimälestised on riikliku kaitse all. Kultuurimälestiste riiklikku registrisse on kantud 305 mälestist, mis jagunevad:

- 24 ajaloomälestist – valdavalt haua- ja mälestuskivid ning kalmistud,
- 160 arheoloogiamälestist, nt asulakohad, kalmistud, kalmed, linnused, kultusekivid jt,
- 119 ehitismälestist – nt Rapla KEKi haldushoone; mitmete mõisaansamblite erinevad hooned ja pargid; kirikud, pastoraadihooned jms
- 6 kunstimälestist – paekiviristid Juuru kalmistul.

Vallas leidub enim arheoloogiamälestisi, mis paiknevad valdavalt hajaasustuses. Rapla valla eripäraks on valla võrdlemisi tihe kaetus ajalooliste mõisasüdamikega, mis moodustavad valdava osa valla ehitismälestistest. Sageli on mõisasüdamete ümber kasvanud ka tihedam külakeskus. Ehitismälestised on vallas seega enam seotud asulatega ning mõjutatud asulates kavandatavatest erinevatest tegevustest.

Kultuurimälestiste laiem kaitse lähtub muinsuskaitseseadusest, mis määrab ka mälestistele kaitsevööndi ning täpsustab selles lubatud tegevusi. Mälestised on taustainfona kantud planeeringukaardile. Ajakohane info mälestiste ja kaitsevööndite kohta on leitav mälestiste registrist¹².

XX sajandi arhitektuuripärandi objektid

Rapla vallas leidub 30 XX sajandi arhitektuuripärandi objekti nii tsaari-, vabariigi- ja nõukogude perioodist¹³. Objektide seas on nt elamuid, jaamahooneid, haigla jms. Antud hooned ei ole riikliku kaitse all, kuid samas on tegemist oma ajastu arhitektuuri hästi esindavate objektidega, mistõttu on eelkõige oluline hoonete säilimine.

Pärandkultuuriobjektid

Rapla vallas asub võrdlemisi palju pärandkultuuriobjekte¹⁴. Pärandkultuuriobjektideks on eelmiste põlvkondade elamisviisi peegeldavad kultuuriväärtuslikud objektid maastikus, nt asundus-, popsi- ja põlistalud, taluhooned (küünid, keldrid jms), kõrtsid ja meiereid, erinevad mõisahooned ja -rajatised, tootmisega seotud kohad (lubjaahjud ja -põletamiskohad, paemurrud, savitööstused, telliseahjud, veskid), hiiekohad, kiviaiad ja karjamaakaevud ning taliteed. Pärandkultuuriobjektideks loetakse ka ajaloolisi kohanimesid.

Kandes piirkonna aja- ja kohalugu on pärandkultuuriobjektid olulised kohalikul tasemel. Üldplaneeringuga ei võeta pärandkultuuriobjekte kohaliku kaitse alla, kuid nende säilimiseks oluline objekte teadvustada, toetada võimalusel eksponeerimist, kasutuses hoidmist ja taaskasutusse võtmist.

¹² Register.muinas.ee

¹³ <http://register.muinas.ee/public.php?menuID=architecture>

¹⁴ Mai 2020 seisuga Maa-ameti kaardirakenduse andmetel kaardistatud 570 objekti.

Kohalikud kultuuriväärtuslikud objektid

1. **Kaigepere mõis** – Raikküla mõisa karjamõis.
2. **Sillakõrtsu** – vana kõrtsihoone, teekäijate peatuskoht ja öömaja Raela külas.
3. **Miku taluhäärber Lipa külas** – 1929–1930 ehitatud taluhäärber, milles 1960. aastatel oli kohaliku kolhoosi kontor ja korterid.
4. **Vanakubja** – arhitekt August Volbergi 1930. aastatel projekteeritud taluhäärber Väljataguse külas. 1950.–1960. aastatel oli majas Bolševiku kolhoosi kontor, hiljem Mitšurini aiandussovhoosi korterid.
5. **Ärma taluhäärber** – Eesti üks suursugusemaid ja stiilsemaid taluhäärbereid, kus oli 280 ruutmeetrit pinda ja 32 ruumi. Uhke hoone ehitati 1910. aastate lõpus, kuid on praegu hävimas.

Kultuuriväärtuslike objektide kaitse- ja kasutamistingimused

1. Riiklike kultuurimälestiste:
 - 1.1. lähialas lähtuda edasises tegevuses (täpsemal planeerimisel, projekteerimistingimuste andmisel) mälestisi säästvast põhimõttest nii hajaasustuses kui asulates.
 - 1.2. kaitsevööndi eesmärgiks on tagada mälestise säilimine väljakujunenud maastiku- või asulastruktuuris ja säilitada mälestist väärivas keskkonnas. Vältida tuleb mälestist ja seda ümbritsevat keskkonda kahjustavaid tegevusi;
 - 1.3. asulates pidada eelkõige ehitismälestiste juures silmas, et erinevad arendustegevused ka väljasool mälestise kaitsevööndit (st lähialas) harmoneeruks mälestisega – ehitismälestised on sageli ka märgilised hooned ja maamärgid – nt mõisaansamblid, Rapla kirik ja KEK hoone;
 - 1.4. registris olevad hooned hoida võimalusel kasutuses või kasutusest väljas olevatele leida (uus) sobiv kasutusotstarve ning säilitada/taastada hoonete algne välisilme. Tagada ümbruse heakord ja vaadeldavus.
2. XX sajandi arhitektuuripärandi objektide ja kohalike kultuuriväärtuslike objektide puhul:
 - 2.1. hoitakse kasutuses ning leitakse koostöös valla ja eraomanikega vajadusel uus kasutusotstarve ja renoveerimise võimalused;
 - 2.2. renoveerimisel säilitada hoonete välisilme, juurde- ja ümberehitused peavad proportsioonidelt ja mahult harmoneerima algse hoonekuju ja mahuga;
 - 2.3. tagada ümbruse heakord ja hoone vaadeldavus;
 - 2.4. kuigi antud objektid ei ole kaitse all, on soovitatav hoone ümberehitamisel kaasata muinsuskaitse valdkonnas pädev spetsialist.
3. Mälestisteks olevate hoonete ja XX sajandi arhitektuuripärandi hoonetele tagada vaadeldavus.
4. Pärandkultuuriobjekte väärtustatakse läbi teadvustamise, korrastamise ja võimalusel kasutuses hoidmise vastavalt objektide iseloomule:
 - 4.1. hooned on soovitatav heakorrastada või leida neile kasutus. Hooneid võib kasutusele võtta uuel otstarbel (nt jaamahooneid ja meiereisid elamutena vms). Hoonete ümberehitamisel säilitada võimalusel hoonete üldilme ja iseloomulikud välised elemendid;
 - 4.2. hoida teed (nt taliteed) läbitavana;
 - 4.3. säilitada kultuuriväärtuslikud puud (nt hiiepuud).

6.3 Loodusväärtused ja -ressursid

6.3.1 Roheline võrgustik

Rohelise võrgustiku määramisel on aluseks võetud Rapla maakonnaplaneering 2030+¹⁵. Rohelise võrgustiku eesmärgiks on piirkonnale omaste ökosüsteemide ja liikide säilimine; looduslike, poollooduslike jt väärtuslike ökosüsteemide kaitsmine ja taastamine. Rohevõrgustik aitab säilitada elurikkust, reguleerida kliimaatilisi muutusi, hoida alal inimesele elutähtsaid keskkonda kujundavaid protsesse (põhja- ja pinnavee teke, õhu puhastumine, keemiliste elementide looduslikud ringed jne) ja pakub elanikele puhkevõimalusi.

Roheline võrgustik koosneb tugialadest ja koridoridest. Tugialad moodustuvad kaitse alla võetud kõrgema loodusväärtusega aladest ja metsamassiividest. Rohelise võrgustiku sidususe ja terviklikkuse tagavad tugialasid ühendavad rohelised koridorid, mis paiknevad nii metsastel aladel kui kultuurmaastikul.

Rapla valla territooriumil on rohevõrgu võimalikeks konfliktikohtadeks eelkõige **taristuobjektid**: valla territooriumi läbib Rail Balticu (RB) trass ja T15 Tallinn–Türi tugimaantee, mille koridorid kulgevad kohati teineteise lähialas, mõjutades rohevõrgustiku toimimist kumulatiivselt.

Rail Balticu maakonnaplaneeringuga on ette nähtud:

- suurimetajate läbipääsu piirkonnad ja ökoduktide eeldatavad asukohad
- eritasandilised risted maanteega, kus on tagatud ka loomade ülepääs,
- eritasandilised ristumised vooluveekoguga

T15 maanteekoridori kavandamisega on ette nähtud:

- ökodukti asukoht Rõa külas.

Üldplaneering on arvestanud antud vajadustega rohevõrgustiku täpsustamisel.

Üldplaneeringuga on täpsustatud maakonnaplaneeringus määratud rohevõrgustiku piire ja kasutamistingimusi.

Rohelise võrgustiku kasutamistingimused

1. Rohelise võrgustiku alal tuleb igal juhul arvestada seda, et roheline võrgustik jääks toimima: säilitada tuleb rohelise võrgustiku terviklikkus, sidusus ja vältida loodusalade killustamist.
2. Looduslike alade osatähtsus rohelise võrgustiku tugialadel ei tohi langeda alla 90% pindalast ning koridorides alla 70% koridori keskmisest läbimõödust, vajadusel tuleb rakendada kompenseerivaid meetmeid (metsastamine, põõsarinde rajamine, puude istutamine jms). Metsamaastikul peab säilitama looduslikus seisundis koridor vähemalt 100 meetri laiuse alana, avamaastikul 200 m laiuse alana.
3. Rohelise võrgustiku tugialade terviklikkus tuleb säilitada. Rohelise võrgustiku tugialadel vältida elupaikade seisundi halvenemist, liikide häirimist ning tegevust, mis ohustab piirkonna ökoloogilist tasakaalu.
4. Rohelise võrgustiku koridorides säilitatakse olemasolevat looduslikku kooslust, tagamaks sidusus rohevõrgustiku tugialade vahel. Eesmärgiks on säilitada maastikuline ja bioloogiline mitmekesisus – metsakooslused, poollooduslikud ja looduslikud niidud ja neid ühendavad koridorid. Soovitav on looduslikku mitmekesisust suurendavate/täiendavate ja olemasolevat

¹⁵ Roheline võrgustik on esmalt määratud maakonna teemaplaneeringuga „Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused“ (2003), mis toob välja ka määramise metodoloogia.

maastikumustrit toetavate põlluservade, kraavide, tee- ja metsaservade ning väikesepinnaliste biotoopide (kivikuhjad ja metsatukad põldude vahel) säilimine.

5. Rohelise võrgustiku alal asuva metsamajandus- ja põllumajandusmaa olemasolevat sihtotstarvet (maatulundusmaa) muutes hinnatakse selle mõju rohelise võrgustiku toimimisele. Rohelise võrgustiku struktuuri olulist muutmist ettenägeva tegevuse kavandamisel tuleb viia läbi keskkonnamõju hindamine või eksperthinnang.
6. Asustust ja majandustegevust tuleb kavandada põhimõttel, et see ei lõikaks läbi rohelise võrgustiku koridore. Uute hoonete kavandamine rohelise võrgustiku aladele on võimalik ühe kinnistu piires paikneval kompaktselt paikneva hoonete ansambli korral. Seni hoonestamata kinnistutel on uusi hooneid võimalik kavandada juhul, kui majapidamiste omavaheline kaugus on vähemalt 400 m tagamaks ulukite vaba liikumise.
7. Rohelise võrgustiku aladel tuleks vältida ulatuslikku maade tarastamist, seda eriti risti rohekoridoriga. Maksimaliselt on lubatud tarastada õueala (sh aiamaa, viljapuuaed) suurusega kuni 0,4 ha. Ulukite liikumistõketena toimivate karjaaedade kavandamisel rohevõrgustiku aladel tuleb tagada metsamaal miinimumlaiusena 100 m liikumiskoridorid ja avamaastikul 200 m liikumiskoridorid ulukitele.
8. Juhul, kui tööstuse ja muu taristu rajamine rohelisse võrgustikku on möödapääsmatu, tuleb eriti hoolikalt valida rajatiste asukohti ja hinnata nende mõju rohelise võrgustiku toimimisele ning vajadusel tuleb rakendada vajalikke leevendus- ja kompensatsioonimeetmeid. Tuuleparkida kavandamisel on oluline täiendavate uuringute läbiviimine (vt ptk 6.5.8)
9. Rohelise võrgustiku aladel on keskkonناسäästlik majandustegevus lubatud ja soovitatav kui seadustest ja kaitseala kaitse-eeskirjadest ei tulene teisiti.
10. Maavarade kasutamisel rohevõrgustiku alal on eesmärk negatiivse keskkonnamõju minimeerimine ning looduslike protsesside ja maastikuilme taastamine pärast majandustegevuse lõppemist.
11. Koridoride lõikumisel riigimaanteega (konfliktikohad) tuleb parandada nähtavust ja kavandada abinõud loomade liikumisvõimaluste säilimiseks. Maanteed, raudteede ja rohevõrgustiku koridoride lõikumispikades tuleb liiklusvoogude suurendamise kavandamisel rakendada loomade läbipääsu võimaldavaid abinõusid (planeerida tunnelid, ökoduktid jne).
12. Ökoduktide kavandamisel arvestada, et ökodukti kavandamine peab olema terviklik ning võimaldama loomade läbipääsu ka paralleelselt/lähestikku kavandatud taristuobjekte (maantee ja raudtee) puhul. Eraldi tähelepanu tuleb pöörata Rõa piirkonna rohevõrgustiku laiemale toimimisele, kuna piirkonda on kavandatud 2 ökodukti.
13. Rail Balticu trassil ja T15 maanteekoridori kavandamisel on ökodukti toimivuse tagamiseks oluline säilitada ökodukti suudme piirkonnas looduslikud kooslused ja mitte takistada loomade liikumist. Ökodukti suudme piirkonnas ei tohi rajada piirdeaedu ja muid ehitisi/rajatise, mis takistaksid loomade liikumist ökoduktile.
14. Uute maaparanduslike rajatiste kavandamisel Rapla maakonna rohelise võrgustiku aladel hinnatakse nende mõju rohelise võrgustiku toimimisele.
15. Suure külastatavusega rohelise võrgustiku aladel paiknevate puhkealade kasutamine tuleb korraldada nii, et mõju looduskeskkonnale oleks minimaalne (nt korraldada parkimine, prügimajandus, rajada telkimis-/puhke-/lõkkekohad, käimlad jms).

6.3.2 Puhke- ja kaitsemetsad

Puhkemetsadena käsitletakse selliseid riigimaadel asuvaid metsi, mis paiknevad tiheasustusaladel/nende lähedal ning toimivad puhkealadena piirkonna elanikele. Puhkemetsad võivad osaliselt täita ka kaitsemetsa rolli, leevendades asulale maantee/raudtee poolt avalduvat negatiivset

mõju. Kaitsemetsad on metsad, mille roll on kaitsta asulat negatiivsete mõjude eest. Metsad on kantud maakasutuskaardile (sama leppemärgiga) ning nendele on seatud ühtsed tingimused.

Puhke- ja kaitsemetsade kasutamise tingimused

1. Metsade majandamisel ja uuendamisel lähtutakse metsaseadusest ja alljärgnevatest põhimõtetest:
 - 1.1. Uuendus- ja harvendusraied kavandatakse 10 aastaste perioodide kaupa või kokkuleppel omavalitsusega. Teostatavatele töödele seatakse tingimused koostöös omavalitsusega, nendest (raietest ja tingimustest) teavitatakse ka raielankide piirinaabreid ning kogukonda laiemalt vastavalt RMK sisekorrale;
 - 1.2. tööde teostamisel arvestatakse kokkulepitud ajalisi piiranguid;
 - 1.3. raietööd planeeritakse selliselt, et need häiriks inimesi võimalikult vähe;
 - 1.4. raielangid püütakse sobitada maastikku võimalikult vähe silmariivaval moel;
 - 1.5. vastavalt piirinaabri soovile, kuid arvestades metsamajanduslikku otstarbekust, jäetakse kasvama täiendavalt säilikipuid, puudegrupe ja isegi langiosi, kuid hoonetele ja rajatistele mitte lähemale kui puu kõrgus;
 - 1.6. üldkasutatavatele metsateedele ja radadele raidmeid ei jäeta (va. tee ületamiseks traktoriga) ja tekkinud roopad tasandatakse kohe kui ilm võimaldab;
 - 1.7. sanitaarraiet ning noorte ja keskealiste metsade hooldusraiet tehakse lähtuvalt puistu seisundist ja metsakasvatusest otstarbekusest, eraldi teavitust ei korraldata;
 - 1.8. eriolukordade – tormi- ja muude oluliste metsakahjustuste – tõttu tekkivatest töödest teavitab RMK kogukonda eraldi ning need võivad tuua kavandatud töödesse muudatusi.
 - 1.9. uus mets pannakse lankidel kasvama hiljemalt kahe aasta jooksul pärast raiet, arvestatav metsanoorendik on raiealal hiljemalt 10 aasta pärast.
2. Tiheasustusaladega piirnevatele aladele jäävatel metsamaadel tuleb raietegevust planeerida selliselt, et alal oleks tagatud kaugemas tulevikus erivanuseliste puistute kogum. Tiheasustusalal ja sellega vahetult piirnevatel aladel kooskõlastatakse raie kohaliku omavalitsusega enne metsateatise esitamist.

6.3.3 Looduskaitsealused objektid

Rapla vallas asub Keskkonnaregistri andmetel¹⁶ 1075 kaitstavat loodusobjekti, mille seas on hoiualad, kaitsealad, üksikobjektid, kaitsealuse liigi püsielupaigad ja kaitsealuse liigi leiukohad. Rahvusvahelise tähtsusega Natura aladest leidub vallas üks linnuala ja 11 loodusala.

Kaitsealadel, püsielupaikades ja kaitstava looduse üksikobjektide puhul lähtub kaitsekord koostatud kaitse-eeskirjast ning looduskaitseadusest tulenevatest tingimustest ja piirangutest. **Hoiualade, püsielupaikade ja kaitsealuste liikide leiukohtade kaitse** lähtub looduskaitseaduses sätestatud tingimustest ja piirangutest.

Käesoleva planeeringuga tehakse ettepanek Härgla kohaliku kaitseala moodustamiseks. Härgla kohaliku kaitseala moodustamise eesmärk on olulise puhkeala säilitamine. Kohaliku kaitse alla võtmine toimub eraldiseisva protsessina.

Asjakohane info looduskaitsealuste objektide kohta on kättesaadav Keskkonnaregistris. Planeeringu kaartidel on kajastatud kaitsealused objektid (v.a juhtudel kui kajastamine ei ole seadusega lubatud).

¹⁶ Register.keskkonnainfo.ee, seisuga 12.09.2020

6.3.4 Väärtuslikud põllumajandusmaad

Väärtusliku põllumajandusmaa määratlemise ja kasutustingimuste seadmise üldine eesmärk on tagada nende säilimine võimalikult suures ulatuses ja kasutada neid sihipäraselt põllumajanduslikuks tegevuseks. Väärtusliku põllumajandusmaana määramise aluseks on Rapla maakonnaplaneering 2030+.

Väärtuslik põllumajandusmaa on maatulundusmaa sihtotstarbega põllumajandusmaa (haritava maa ja loodusliku rohumaa kõlvik) massiiv, mille suurus on vähemalt 2 ha ja mille kaalutud keskmine boniteet on 40 hindepunkti või enam.

Üldplaneeringuga täpsustati maakonnaplaneeringutest tulenevat kaardikihti, arvestades muudatusi olemasolevas maakasutuses ja ehitatud keskkonnas. Väärtusliku põllumajandusmaa alast on välja jäetud kehtestatud detailplaneeringute alad, õuemaad, mäetööstusmaad, metsamaad, üldplaneeringuga määratud tiheasustusega ja maakasutuse juhtotstarbega alad.

Maakondade põllumajandusmaa kaalutud keskmine boniteet on määratud üldistatult ja ei lähtu põllumajandusmaa kohapõhisest väärtusest (boniteedist). Seetõttu võib kohati põllumajandusmaa boniteet olla madalam kui 40. Sellest tulenevalt on hilisemas etapis üldplaneeringu elluviimisel lubatud boniteeti täpsustavate kohapõhiste uuringute alusel üldplaneeringuga määratud väärtusliku põllumajandusmaa paiknemist täpsustada ja põllumaad väärtusliku põllumajandusmaa koosseisust välja arvata. Uuringu tulemusel välja arvatud maa-aladele ei laiene käesolevas peatükis määratud kasutustingimused.

Väärtusliku põllumajandusmaa kaitse- ja kasutustingimused

1. Väärtuslik põllumajandusmaa tuleb üldjuhul hoida põllumajanduslikus kasutuses. Põldude sööti jätmisel tuleb tagada niitmine, et säilitada maastiku avatus.
2. Vältida väärtusliku põllumajandusmaa metsastamist ja metsastumist.
3. Säilitada ja hoida korras maaparandussüsteemid ja nende eesvoolud avatud. Planeeritavad tegevused maaparandussüsteemi maa-alal või maaparandussüsteemi eesvooludel kooskõlastatakse Põllumajandusametiga (maaparandussüsteemi lisavee juhtimisel või maaparandussüsteemile ehitustegevuse planeerimisel).
4. Vältida elamualade (v.a üksikelamute) rajamist väärtuslikule põllumajandusmaale. Üksikelamute rajamisel paigutada ehitised eelkõige olemasoleva tee äärde ja kõlviku piirile, vältides põllumassiivide tükeldamist. Uute teede rajamist võimalusel vältida, juurdepääs ehitisele lahendada eelkõige olemasolevaid teid kasutades. Kui juurdepääsuks tee rajamine väärtuslikule põllumajandusmaale on vältimatu, rajada tee viisil, mis põllumassiivi kasutust võimalikult vähe kahjustaks.
5. Mõjuvatel põhjustel ja täiendava kaalutluse tulemusena on väärtuslikku põllumajandusmaad võimalik kasutada maamajanduse arendamiseks ning kavandada piirkondliku arengu jaoks vajalikke tootmishooneid ja -rajatise või tehnilist taristut.
6. Maardlate kasutuselevõtul vältida võimalusel alasid, mis asuvad väärtuslikel põllumajandusmaadel. Juhul, kui nimetatud aladel on kaevandamine majanduslikult otstarbekas, tuleb kaaluda eelnevalt kaasnevaid mõjusid väärtuslikule põllumajandusmaale.
7. Väärtuslikule põllumajandusmaale ei kavandata üldjuhul päikesepaneele/-parke. Erandina päiksepargi rajamine ei tohi rikkuda mullaviljakust ja päiksepargi eemaldamisel on võimalik ala uuesti põllumajanduslikku kasutusse võtta. Aktiivses põllumajanduslikus kasutuses oleva väärtusliku põllumajandusmaa päiksepargi alaks muutmine ei ole lubatav.

6.3.5 Veealad

Rapla vallas asuvatest jõgedest on Kasari, Keila, Vigala ja Velise jõgi. Valla looduslikud järvedest on suurimad Järlepa ja Loosalu järv¹⁷. Valla veekogudel on nii ökoloogiline kui ka puhkeväärtus.

Valla veekogude puhul tuleb arvestada looduskaitseaduses sätestatud ehituskeelu- ja piiranguvööndite laiuste ning vööndites seatud tingimustega.

Avalikult kasutatavate veekogude kallarasajale ja antud veekogude ääres paiknevatele supluskohtadel ja puhkealadele on avalik juurdepääs tagatud kas riigiteede, kohalike teede, detailplaneeringuga planeeritud jalgteede või avalikuks kasutuseks määratud erateede kaudu.

Valla veekogudele ujuvehitiste kavandamisel (nt ujuvsaun, maja vms) tuleb taodelda projekteerimistingimused.

6.3.5.1 Ehituskeeluvööndi vähendamine

Varasemate planeeringutega on ehituskeeluvööndit (EKV) vähendatud detailplaneeringute raames. Valla seisukohast on vähendamised endiselt asjakohased.

Detailplaneeringute raames on EKV'd vähendatud juhtudel (vt tabel 1, varasemad vähendused on kantud maakasutuskaardile).

Tabel 1. Varasemalt detailplaneeringutega vähendatud ehituskeeluvööndi alad.

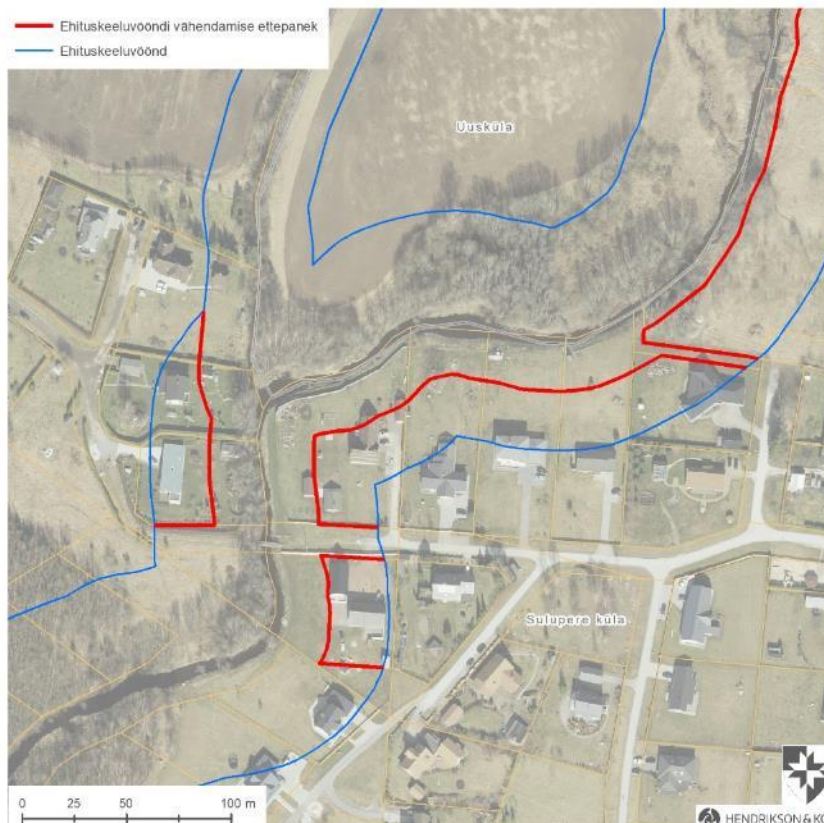
Asukoht	Katastriüksus	Kaugus veekogust	DP nimi
Valtu küla	66904:002:0084	25 m	Valtu ja Tiigi DP
	66904:002:0129		
	66904:002:0128		
	66904:002:0127		
	66904:002:0126		
	66904:002:0125		
	66904:002:0124		
	66904:002:0123		
Tuti küla	66904:003:0106	13–14 m	Sõerumäe DP
Kuusiku-Nõmme küla	66901:001:0267	0-20 m	Kuusiku Altveski DP
	66902:001:0037		
Sulupere küla	66904:003:0293	25 m	Nurga DP
	66904:003:0294		
	66904:003:0295		
	66801:001:0383		
	66904:003:0289		
	66904:003:0291		
	66801:001:0500		
	66904:003:0710		
Rõa küla	66903:002:0102	25 m	Tõnise DP
	66903:002:0101		
Rapla linn	67001:001:0061	15–48 m	Alu tee 1 ja 3 DP

¹⁷ Keskkonnaregistris: register.keskkonnainfo.ee

Asukoht	Katastriüksus	Kaugus veekogust	DP nimi
	67001:001:0062		
Rapla linn	67001:003:0013	30 m	Kooli 8 DP
Rapla linn	66901:001:0823	30 m	Muusikakooli DP
Rapla linn	67001:006:0002	25 m	Karja ja Side tänava vahelise ala DP
	67001:006:0003		
	67001:006:0004		
Uusküla	66901:001:0315	25 m	Laadamäe DP
	66801:001:0437		
	66801:001:1224		

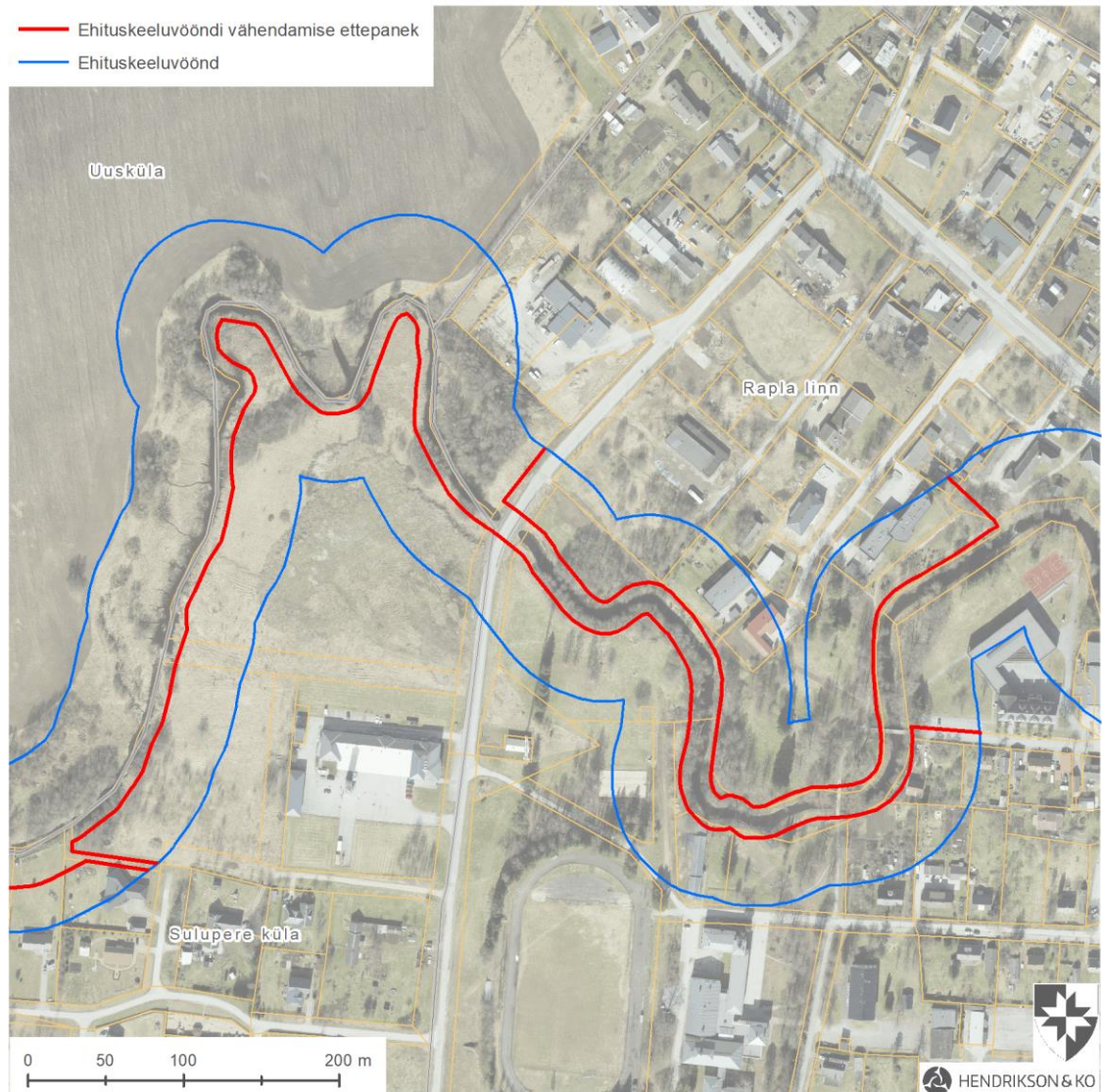
Käesoleva üldplaneeringuga tehakse ettepanekud vähendada ehituskeeluvööndit järgmistel aladel:

- 1) Sulupere küla/Uuskülas on tegemist on üksikelamupiirkonnaga, mille lähipiirkonnas on kõikjal EKV vähendatud (nt Laadamäe detailplaneeringualal). Täiendav vähendamine 25 meetrini loob tingimused ehituskeeluvööndisse tekkinud ehitiste seadustamiseks ning olemasolevate hoonete laienduste kavandamiseks. Vähendamist taotletakse katastriüksustel: Hellenurme tn 15 (66904:003:0700), Hellenurme tn 12 (66904:003:0019), Kopramäe tn 2 (66904:003:0057), Rebase tn 2 (66904:003:0074), Kopramäe tn 4 (66904:003:0059), Hellenurme tn 10 (66904:003:0209), Hellenurme tn 8 (66904:003:0211), Hellenurme tn 6 (66904:003:0212), Sireeni tn 3 (66904:003:0214).

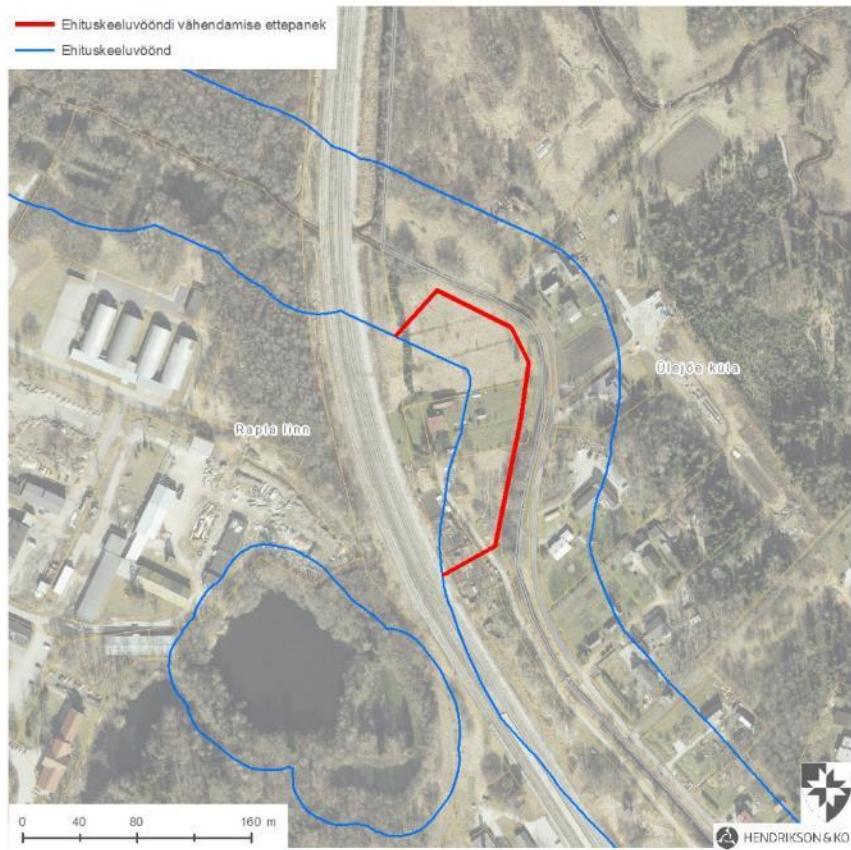


- 2) Rapla linna / Sulupere rekreatsiooniala kavandamiseks taotlus vähendada 10 meetrini veepiirist eesmärgiga luua tingimused avalikult kasutatava kaldapromenaadi ja rekreatsiooniala kujundamiseks, väikevormide ehitamiseks, linnamööbli, skulptuuride ja mänguattraksioonide paigaldamiseks. EKV vähendamist taotletakse katastriüksustel Sauna tn 12 (67001:001:0025), Hariduse tn 14 (67001:003:0031), Puhkuse (66901:001:0356), Spordi (66901:001:0379), 6692019 Kevade tänav (66901:001:0495), 6692007 Hariduse tänav L2 (66901:001:0500), Muusika park (66901:001:0823), Palliplatsi (66901:001:0824), Kooliaia (66901:001:0826),

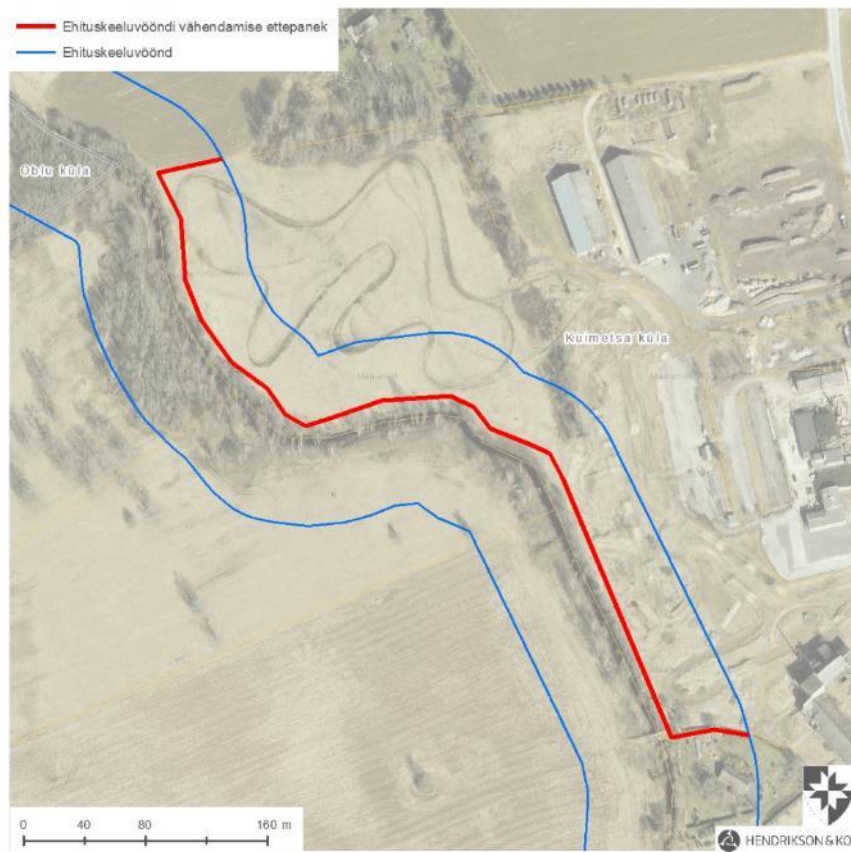
6690818 Kevade põik (66801:001:0455), Masti (66801:001:0426), Vigala jõgi L1 (66801:001:0429), Sillapargi (66801:001:0437), 6690755 Laadamäe tänav (66801:001:1224), 6692023 Kooli tänav (66901:001:0438), Kooli tn 9 (67001:003:0260), Hariduse tn 12 (67001:003:0270)



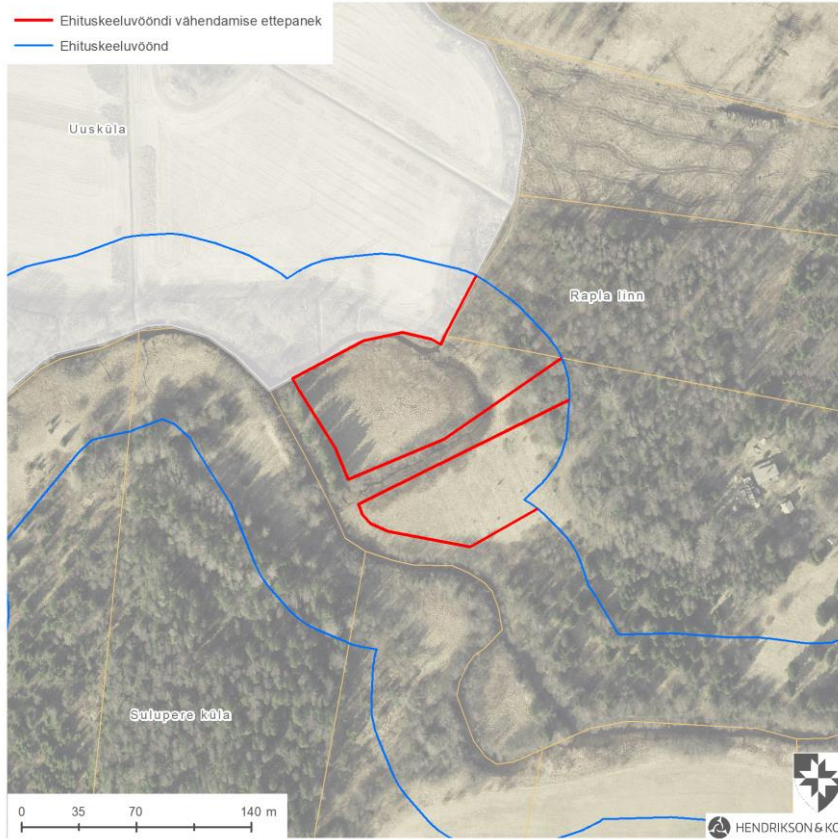
- 3) Ülejõe külas 10 m olemasoleva elamuala laiendamiseks. Asukoht Rapla linna vahetus naabruses, kus teenused on hõlpsasti kättesaadavad, on atraktiivne piirkond üksikelamute ehitamiseks. Vigala jõe kalda ehituskeeluvööndi vähendamine võimaldab elamu püstitada raudteest võimalikult kaugemale, kus raudteeliiklusest tulenev häiring on väiksem. EKV vähendamist taotletakse katastriüksustel Silla tn 10 (67001:002:1180), Silla tn 12 (66801:001:0039) ja Vigala jõgi L5 (66801:001:0435).



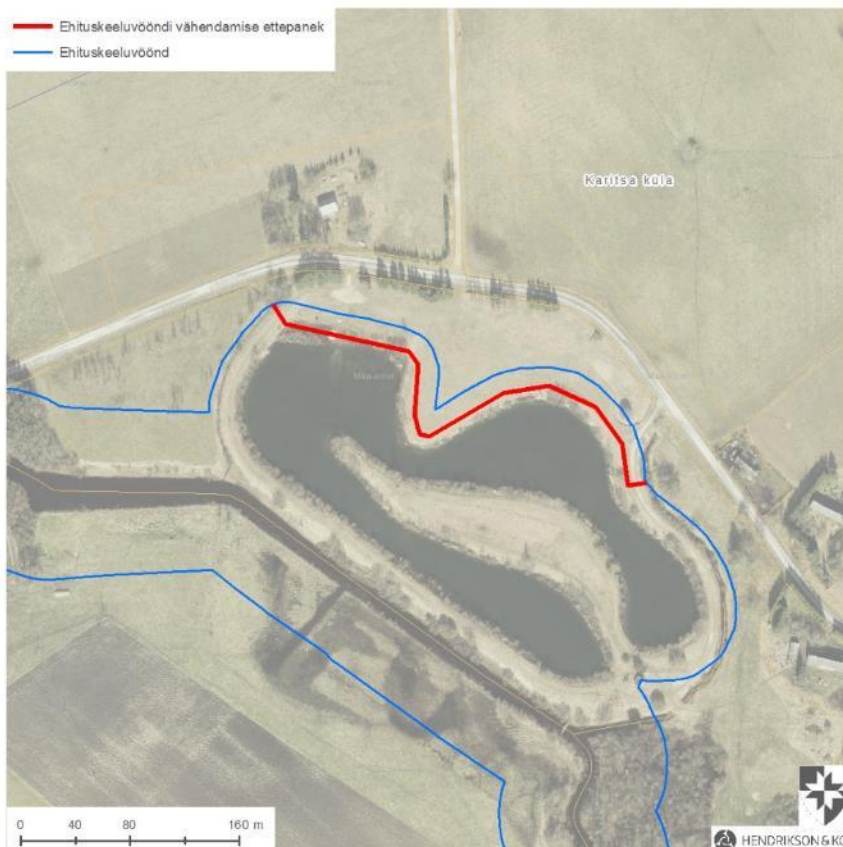
4) Kuimetsa külas 10 meetrini olemasoleva krossiraja toimimiseks



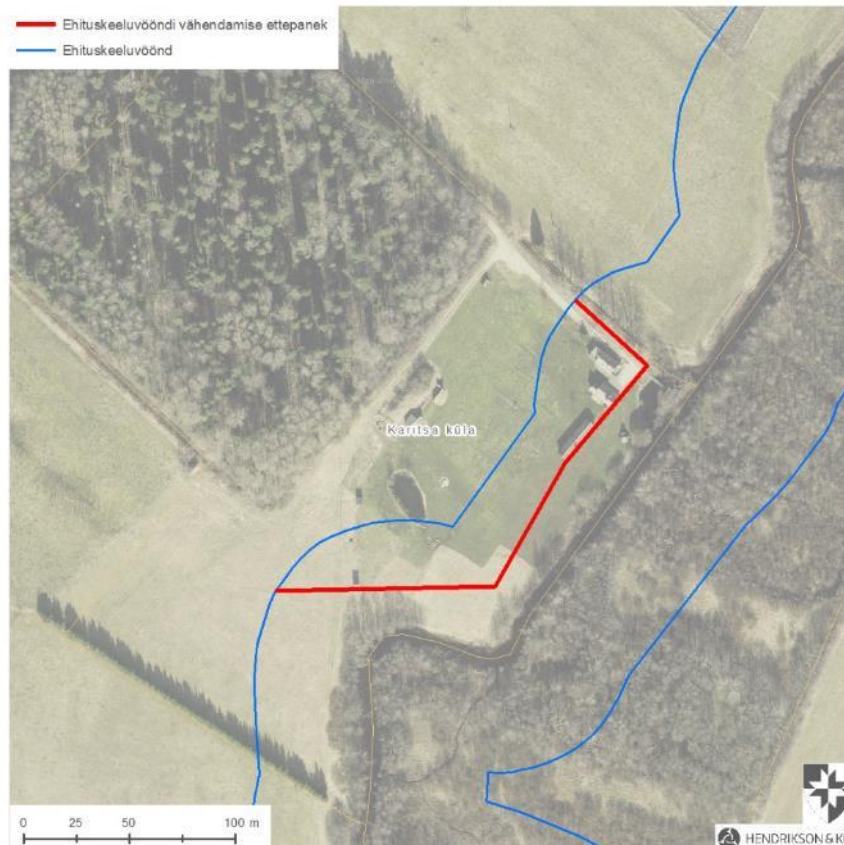
5) Kasvandu külas 10 meetrini muinasküla kavandamiseks



6) Karitsa järve ääres 4–11 meetrini, kuna alale on rajatud puhketaristu (rannavolleplats, grillmaja).



- 7) Keila jõe ääres (Jahispordibaas, 27701:003:1950) 4–24 meetrini olemasoleva jahibaasi alal. Jahibaasis asub samuti rekreatsiooniala.



6.3.5.2 Ehituskeeluvööndi rakendamise erandid

Võttes arvesse juba väljakujunenud asustust on Rapla linnas Vigala jõe ääres märgitud maakasutuskaardile olemasolev ehitusjoon. Ehitusjoonest maismaa poole jääv ala on looduskaitseeaduse mõistes alaks, kus olemasolevate ehitiste vahele on tiheasustusosalal uue ehitise püstitamine võimalik ehituskeeluvööndit vähendamata.

Ehitusjoonest jõe poole jääv ala on jõeäärseks puhkealaks, kuhu vastavalt LKS'ile on võimalik ehituskeeluvööndit vähendamata kavandada linna jõeäärse roheala funktsioneerimiseks vajalikke kergliiklusteid.

Ehitusjoon on väljakujunenud hoonestuse järgi maakasutuskaardile kantud ka Rapla linnas raudtee piirkonnas ja Ülejõe külas. Pirgu külas on ehitusjoon peale kantud väljakujunenud suvilapiirkonnas Keila jõe ääres. Ehitusjoonest maismaa suunas on võimalik olemasolevate ehitiste vahele uue ehitise püstitamine.

6.3.5.3 Üleujutusohuga alad

Vastavalt Keskkonnaministeeriumi poolt koostatud üleujutusega seotud riskide hinnangule Rapla valla territoorium riskipiirkondade hulka ei kuulu.

Vallas on tavaline, et veekogude läheduses leidub liigniiskeid piirkondi, kus tuleks vältida ehitamist või rakendada erilahendusi.

6.4 Teed ja taristu

6.4.1 Riigimaanteed

Rapla valla teedevõrk on väljakujunenud ja asustusega hõlmatud alasad kattev. Valda läbivad nr 15 Tallinn–Rapla–Türi, nr 14 Kose–Purila, nr 28 Rapla–Märjamaa nr 27 Rapla–Järvakandi–Kergu tugimaanteed ning mitmed kõrvalmaanteed.

Rapla valla üldplaneering **kajastab Transpordiameti koostatud maantee nr 15 Tallinn–Rapla–Türi põhimõttelist trassikoridori**. T15 täpsem kavandamine toimub eraldi projekti käigus, mil selgub ka maantee täpne asukoht. Planeeringu kaardil on kajastatud ka T15 trassi võimalikud alternatiivid. Alternatiivide võrdlus viiakse läbi projekteerimise etapis.

Perspektiivseks teeks määrab üldplaneering:

Põhimõttelise maanteekoridorina kajastatakse maakonnaplaneeringust tulenevat trassi:

- Rapla ringsõit¹⁸

Perspektiivsed eritasandilised ristumised riigimaanteega on ette nähtud Rail Balticu planeeringuga. Üldplaneeringus on Rail Balticu lahendus kajastatud vastavalt kehtestatud planeeringule (vt ptk 6.4.5 Raudtee)¹⁹.

Riigiteede kaitsevööndi²⁰ laius on määratud õigusaktiga. Alevikke ja Rapla linna läbivad riigimaanteed on seaduse järgi tänavad ning nendele rakendub kuni 10 m laiune kaitsevöönd. Täiendavad tänavakaitsevööndi vähendamise ettepanekud on üldplaneering teinud Juuru ja Hagudi alevikus. Tänavakaitsevööndi vähendamise ettepanekud on kantud maakasutuskaardile.

Üldised põhimõtted teedevõrgu ja liikluskorralduse arendamisel

1. Kavandatav teedevõrk peab tagama mootorsõidukite, jalakäijate ja jalgratturite ohutuse ja kasutamise mugavuse ning juurdepääsu eriotstarbelistele sõidukitele.
2. Kinnistute maakorralduslikul jagamisel tuleb juurdepääs riigiteele tagada seni kinnistut teenindanud juurdepääsu kaudu ühiselt, igale kinnistule eraldi juurdepääsu riigimaanteele ei kavandata.
3. Hajaasustusega alal ehitustegevuse kavandamisel riigimaanteega külgneval alal tuleb juurdepääsuks kasutada eelkõige kohalikke teid ja olemasolevaid ristumisi riigimaanteega.
4. Teega paralleelselt kulgevaid tehnovõrke üldjuhul mitte paigutada teekatte alla ja tee muldesse. Erisused lahendada koostöös tee omanikuga.
5. Riigimaanteed kaitsevööndisse müra- ja saastetundlike hooneid üldjuhul ei kavandata. Ehitusloakohustuslike hoonete kavandamine tee kaitsevööndisse on põhjendatud juhul kui asula hoonestusjoon on välja kujunenud või seda pikendatakse. Antud juhtudel peab arendaja arvestama liiklusest tuleneva müra jm kahjuliku mõjuga, tagama normidele vastavuse läbi leevendavate meetmete tarvitusele võtmise ning finantseerimise.
6. Uute elamualade jt tundlike objektide kavandamisel riigimaantee T15 uuest trassikoridorist lähemale kui 300 m on soovitatav planeeringu või projekteerimistingimuste raames täpsustava liikluse müra hinnangu koostamine (kui see ei ole vastava objekti mürahinnangus piisava

¹⁸ Rapla ringsõidu vajadus on välja toodud maakonnaplaneeringus. Ringsõitu kavandatakse pikemas perspektiivis ning tee täpsamal kavandamisel on vajalik koostada eraldiseisev planeering.

¹⁹ Rail Balticu projekti valmimisel arvestatakse üldplaneeringu projektlahendusega

²⁰ Kaitsevöönd on leitav Maa-ameti kitsenduste kaardirakendusest:

täpsusega tehtud) ning vajadusel tuleb ette näha sobilikud müraleevendusmeetmed (nt piisav puhervöönd või kavandada müratõke). Puhervööndi täpne ulatus selgub mürahinnangu alusel.

7. Riigimaantee ja lähedusse planeeritavatele ükskõik mis otstarbega mastide kaugus peab olema riigitee muldkehast vähemalt võrdne selle posti või masti kõrgusega. Tuulikute rajamisel tuleb masti kõrgusele lisada tiiviku laba pikkus.
8. Kinnistute maakorralduslikul jagamisel tuleb juurdepääs riigimaanteele tagada ühiselt seni kinnistut teenindanud juurdepääsu kaudu.
9. Üldjuhul arendusalade sademevett riigimaantee kraavidesse ei juhita.
10. T15 trassil kavandatava ökodukti puhul jälgida rohevõrgustiku kohta seatud tingimusi (ptk 6.3.1).

6.4.2 Kohalikud teed ja tänavad

Rapla valla teedevõrk on üldiselt väljakujunenud ja olulist tihendamist ei vaja. Uute teede ja tänavate vajadus on piirkondades, kus on enim survet elamuehituseks – nt Rapla linn ja selle lähiala ning alevikud. Perspektiivseteks teed ja tänavad on näidatud üldplaneeringu maakasutuskaardil.

Rail Balticu trassil on Rail Balticu planeeringuga ette nähtud:

- eritasandilised ristumised kohalike teedega
- kohalike teede sulgemised (väiksemad juurdepääsuteed, metsateed)
- teede kavandamine/ümberehitamine.

RB planeeringu lahendus on kajastatud üldplaneeringus.

Valla teede **kaitsevööndi** laiuks äärmise sõiduraja välimisest servast **10 m**. Kohalike teede ja tänavate kaitsevööndite määramine või muutmine toimub vallavolikogu kaalutusotsuse alusel.

Üldplaneeringuga teede **avalikuks kasutuseks määramise** ettepanekuid ei tee. Planeeringu kehtestamise järgselt saab teid määrata avaliku kasutusega teedeks vallavolikogu otsuse alusel. Avaliku kasutuse ettepanekuga teed määratakse juhtumipõhiselt omavalitsuse kaalutusotsusega.

Avaliku kasutuse ettepanekuga teed on määratud järgmiste kriteeriumite põhjal:

1. teenindab kolme või enam aastaringselt kasutuses olevat hoonestusega maaüksust;
2. teenindab avalikku objekti, mis eeldab ligipääsu mootorsõidukiga;
3. tagab ühenduse avalikult kasutatavate teede vahel;
4. tee ühendab asulaid või tagab ühenduse riigimaanteega;
5. teed pidi kulgeb ühistranspordi või koolibussi liin.

Täiendavate avaliku kasutusega teede kandmist üldplaneeringusse ei loeta põhilahenduse muutmiseks.

Liikluskorralduse üldised põhimõtted

1. Teedevõrk lahendada koostatava detailplaneeringuga tulenevalt krundijaotusest või projekteerimistingimustega.
2. Ehitustegevuse kavandamisel analüüsida ehitiste mõju liikluskorraldusele.
3. Koos teede/tänavatega tuleb planeerida ja ehitada välja erinevate sihtgruppide vajadusi arvestavad jalgteed, mis moodustavad ühtse võrgustiku olemasolevatega ja ühendab olulisi sihtkohti.
4. Kruntide jagamisel tuleb tagada ligipääs kõikidele moodustatavatele kruntidele.
5. Mahasõitude kavandamine toimub projekti alusel ja tuleb kooskõlastada omavalitsusega.
6. Teedevõrk peab moodustama ühendatud võrgustiku, umbtee korral peab tee lõpus olema überpööramise võimalus.

7. Erateede avalikult kasutatavaks määramine toimub õigusaktides sätestatud korras.

6.4.3 Parkimine

Planeering kajastab valla liikuvuse seisukohast kõige olulisemaid olemasolevaid ja kavandatavaid pargi- ja reisi parklaid, mis määratakse valla raudteejaamade juurde.

Muud parklad kavandatakse kavandatava maakasutusega.

Parklate arendamise tingimused

1. Vajalike parkimiskohtade hulga leidmisel tuleb lähtuda parkimiskohtade tegelikust vajadusest.
2. Kõikide parklate kavandamisel (avalikud parklad, elamu- ja ärimaade parklad jms) tuleb arvestada inimõõtmelisusega – iga 4–5 parkimiskoha järel kavandada puud või liigendada parkimisala hekkidega. „Automere“ tüüpi ulatuslike ja haljastamata parklate rajamine ei ole lubatud.
3. Avalikke ja olulisi teenuseid pakkuvate hoonete puhul paigutada suurem osa parkimiskohtadest võimalusel hoone külgedele või taha, mis loob kergliiklejale meeldivama liikumiskeskonna: jalakäija/jalgrattur pääseb vahetult ligi olulistele hoonetele, läbimata selleks parkimisalasid.
4. Puhkealade, vaatamisväärtuste ja supluskohtade jm suure küllastajate arvuga alade kavandamisel tuleb lahendada küllastajate parkimine väljaspool teid ning parkimine võimalusel planeerida kavandatud objektiga samale küljele, et tagada liiklejate ohutus.
5. Parkimine elamu-, ühiskondlikel- ja ettevõtlusaladel lahendada omal krundil, arvestades nii mootorsõidukite kui jalgrataste parkimise vajadusega.
6. Parklates kasutada erinevaid sademeveelahendusi sademevee maksimaalseks kohapealseks immutamiseks: sademevee puhastamine, puhverriba²¹ ja/või vett läbi laskvate materjalide kasutamine²² vastavalt sademevee kvaliteedile ja ala iseloomule. Eelistatud on lahendused, mis samaaegselt tagavad parklate liigendamise (inimõõtmelisuse) ja toimivad sademeveelahendustena.

²¹ Loodusliku taimkatttega kaldpind kõvakatttega pinna kõrval, kuhu vertikaalplaneerimise tulemusena suunatakse sademevesi.

²² Killustik, tugevdatud muru, poorne asfalt, vett läbi laskvad tänavakivid.



Joonis 4. Haljastusega liigendatud parkimisala, Haven Kakumäe. Foto: Hendrikson&Ko

Rattaparklate arendamise tingimused

1. Jalgrattaparklad rajada:
 - 1.1. üldkasutatavate alade ja hoonete (suurema kasutuskõormusega puhkealad, kauplused, raudtee- ja bussijaamad, raamatukogu, kool jms);
 - 1.2. korterelamute;
 - 1.3. ettevõtlusalade;
 - 1.4. pargi-ja-reisi parklate juurde.
2. Rattaparklad peavad olema kasutajale lihtsasti ligipääsetavad ja mugavad kasutada, raamkinnitust võimaldavad ja võimaluse korral ilmastiku eest kaitstud. Raudteejaamades võib kavandada suletavad rattamajad.



Joonis 5. Suletav rataste parkimismaja Saku vallas. Foto: Hendrikson&Ko

6.4.4 Kergliiklusteed

Rapla vallas on rajatud **kergliiklusteid** peamiselt suuremates asulates ja nende lähialas. Pikim kavandatud kergliiklustee ühendab Rapla linna ja Kehtna alevikku.

Kavandatud kergliiklusteed täiendavad kergliiklusvõrgustikku asulates ja lähialades, ühendades olulisi sihtkohti. Olemasolevad ja kavandatavad kergliiklusteed on kantud maakasutuskaardile.

Üldplaneering kajastab ka RMK matkaradu.

Kergliikluse arendamise põhimõtted

1. Jalgratta- ja jalgteede kavandamisel siduda uued teed olemasolevatega, mis tagab mugava ja ohutu liikumisvõimaluse oluliste sihtpunktide vahel.
2. Üldplaneeringu maakasutuskaardil on määratud üldine kergliikluse trassivajadus. Üldplaneeringus ei ole kindlaks määratud seda, kummal pool maanteed kergliiklustee konkreetselt kulgeb: kergliiklustee täpne asukoht määratakse projekteerimise faasis.
3. Soovitav on kergliiklustee projekteerimistingimused anda avatud menetluses
4. Kergliiklusteede täpsemal kavandamisel tuleb arvestada sujuva liikluse põhimõtetega ning vältida üleliigseid katkemisi ja teeületusi.
5. Suurema liikluskõormusega teedel/tänavatel on soovitatav kergliiklustee autoteest eraldada, et tagada kergliikleja jaoks mugavam ja ohutum keskkond.
6. Kergliiklusteel lubatud kasutajagrupid näidatakse konkreetsel teelõigul vastava teekatte märgistusega. Kergliiklustee tuleb tähistada arusaadavalt ja igal aastaajal loetavalt.
7. Kergliiklusteedega koos kavandada vajalikes kohtades jalgrattaparklad (nt koolide, korterelamute, teenindusasutuste, kultuuriasutuste, puhkekohtade, raudteejaamade juures).

8. Kõrge kasutuskooormusega kohtades on soovitatav ehitada rattaparklatele varikatused ja valgustus.
9. Ristumisel teega kavandada vajadusel liikluse rahustamise meetmed (tõstetud pinnad, liiklussaared, põikekohad, tee kitsendid vms).
10. Kõnnumaa loodusala läbiva kergliiklustee rajamisel tuleb kavandada kergliiklustee maanteest lääne poole. Kergliiklustee ehitustegevusel tuleb vältida kaitse-eesmärgiks olevate koosluste esinemisaladel ehitussõidukite poolset tallamist. Kergliiklustee kavandada vähemalt 50 m kaugusele koobaste esinemisalast ning antud teelõigu projekteerimisel tuleb arvestada vajadusega vältida ehitustegevusel vibratsioonirikkaid tegevusi, mis võiksid põhjustada koobaste varinguid.
11. Kõnnumaa-Väätsa linnuala läbiva kergliiklustee rajamisel tuleb kavandada vältida kergliiklustee rajamisega seonduvat metsa raadamist ning mürarikast ehitustegevust lindude pesitsusperioodil.

6.4.5 Raudtee

Valda läbivad **väljaehitatud** Tallinn–Viljandi trass. Reisijatevedu toimub Tallinn-Viljandi suunal, peatustega Hagudis ja Rapla linnas.

Valda läbib **perspektiivne Rail Balticu trass**²³, mis on kajastatud üldplaneeringus. Rail Balticu täpsem kavandamine toimub eraldi projektiga. Rapla vallas ristub Rail Baltic trassi koridor riigimaantee, metsateede, kohalike teede ja erateedega, mistõttu on teatud teed vajalik sulgeda ning luua uued ühendused.

Rail Balticu trassil on ette nähtud mh:

- perspektiivne jaam Sulupere külas
- teede sulgemised
- mitmetasandilised ristumised
- müratõkked
- ökoduktid jms loomade liikumiseks

Loomade liikumiseks nähakse ette ökoduktid Rõa ja Alu-Metsaküla külades. Oluline on Rõa piirkonnas arvestada, et ökodukt on kavandatud ka Rõa piirkonnas Rail Balticuga paralleelselt kulgeva T15 maanteele. Kuna mõlemad ökoduktid asuvad samal rohekoridoril, peab mõlema ökodukti kavandamisel arvestama toimivusega üle kahe taristukoridori.

Tingimused raudtee kavandamiseks/rajamiseks

1. Raudteejaamades tagada hea ligipääs nii jalgsi, autoga kui kergliiklusega ning piisavad ja mugavad pargi-ja-reisi parkimisvõimalused. Rattaparklad on soovitatav ehitada ilmastikukindlad ja valgustada.
2. Rajatised, mis ei ole raudtee sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud ning mille kogukõrgus on 30 m ja enam (nt tuulikud, mobiilimastid), tuleb kavandada selliselt, et nende kaugus raudtee kaitsevööndi piirist oleks võrdne rajatise kogukõrgusega. Tuuliku puhul tuleb masti kõrgusele lisada tiiviku laba pikkus.
3. Raudtee ääres asuvate või rajatavate haridusasutuste, välispordirajatiste ja elamukruntide raudteepoolne külg piirata ohutuse tagamiseks aia või läbimatu taimestikuga laste (elamupiirkonnas ka loomade) ootamatu raudteemaale sattumise vältimiseks.
4. Raudteearsetes asulates raudteede tarade kavandamisel arvestada, et säiliks loogilised läbipääsud ja inimõõtmeline keskkond. Turvalisuse tõstmine ei tohi toimuda inimsõbraliku keskkonna arvelt.

²³ Raplammaa maakonnaplaneering Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine (2016); ÜP koostamise ajal toimub osades lõikudes projekteerimine juba põhiprojekti staadiumis

5. Raudteeäärse haljastuse kavandamise või säilitamise korral tuleb tagada nähtavus.
6. Kergliiklustee ristumistel raudteega tuleb tagada piisav nähtavus ja liiklusohutus.
7. Uute elamute planeerimisel raudtee äärde arvestada raudteelt leviva müra ja vibratsiooniga ning kasutada vajadusel erinevaid müra ja vibratsiooni vähendavaid meetmeid: parandada hoone välispiirde (sein, aken) heliisolatsiooni, tundlikumad eluruumid paigutada raudtee vastasküljele, kasutada vibratsiooni levikut vähendavaid materjal ja konstruktsioonilahendusi.
8. Uute elamualade jt tundlike objektide kavandamisel Rail Baltic uuest trassikoridorist lähemale kui 300 m on soovitatav planeeringu või projekteerimistingimuste raames täpsustava liikluse müra hinnangu koostamine (kui see ei ole vastava objekti mürahinnangus piisava täpsusega tehtud) ning vajadusel tuleb ette näha sobilikud müraleevendusmeetmed (nt piisav puhvervöönd või kavandada müratõke). Puhvervööndi täpne ulatus selgub mürahinnangu alusel.
9. RB trassil kavandatavate ökoduktide kavandamise puhul jälgida rohevõrgustiku kohta seatud tingimusi (ptk 6.3.1).

6.5 Tehnilised võrgustikud

6.5.1 Vesi ja kanalisatsioon

Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni süsteemid on välja arendatud suuremates asulates. Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga (ÜVK) on varustatud Rapla linn ja Uusküla; Alu, Hagudi, Kuusiku, Kaiu ja Juuru alevikud ning Raikküla, Purku, Tamme, Järlepa, Maidla, Kuimetsa, Kodila, Iira ja Valtu külad.

Kuna Rapla vallas, sh suuremate asulate piirkonnas, on põhjavesi suuresti kaitsmata või nõrgalt kaitstud, on nii pinna- kui põhjavee kaitseks oluline ühiskanalisatsiooni süsteemi parendada ja vajadusel laiendada.

Ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arendamine toimub **kehtiva arengukava** järgi²⁴, mis toob välja edasise arengu vajadused. Valla kehtivate ÜVK arengukavade järgi on ÜVK parendamine ette nähtud kõikides asulates, kus süsteemid on juba rajatud.

Vallas on määratud 13 **reoveekogumisala**: Valtu, Tamme, Rapla, Raikküla, Purku, Kuusiku, Kuimetsa, Kodila, Kaiu, Järlepa, Juuru, Hagudi ja Alu. *Perspektiivsed ühiskanalisatsiooni alad määratakse edasise protsessi käigus.*

Väljaspool tihedamalt asustatud alasid on joogiveevarustus lahendatud peamiselt isiklike salv- ja puurkaevude abil. Reovesi puhastatakse omapuhastitega või kogutakse mahutitesse ning viiakse puhastamise osutajate poolt puhastitesse.

6.5.2 Sademevesi

Rapla valla asulates on sademeveekanaliseerimine rajatud Rapla linnas ja osaliselt vaid Kaiu alevikus keskuses. Valdavalt toimub valla suuremates asulates sademevee ära juhtimine kraavide abil ning immutatakse haljasaladel.

Kliimamuutustega kohanemiseks on sademevee käitlemise puhul on järjest olulisem sademevee kohapealne immutamine, et vältida suurte vooluhulkade koondumist. Konkreetsetes kohtades

²⁴ Rapla vallas kehtib üldplaneeringu koostamisel ajal neli erinevat ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni arengukava iga ühinenud vallaosa kohta. Uue ühise ÜVK arengukava koostamisel tuleb järgida selle arengusuundi.

võimalikud sademeveelahendused sõltuvad nii pinnase iseloomust, reljeefist, vee kvaliteedist kui ka asustuse eripärast²⁵, samuti väljatöötatud ÜVK arengusuundadest.

Tingimused sademeveelahenduste arendamiseks

1. Soodustada sademevee pinnasesse immutamist, valides ala suuruse ja otstarbe järgi sobivad lahendused. Looduspõhiste immutavate lahenduste (nt imbaiad, roheribad jms) puhul tuleb arvestada suurema ruumivajadusega.
2. Vältida üldjuhul laiaulatuslike asfalteeritud alade rajamist. Asfalteeritud alad liigendada roheribade ja vihmapeenardega, väiksemate parklate puhul kasutada vett läbilaskvaid katendeid.
3. Sademevee juhtimisel veekogudesse tagada veekvaliteedi vastavus õigusaktidega seatud kvaliteedinõuetele.
4. Eelkõige on tootmisaladel oluline võtta kasutusele tehnilisi lahendusi, millega saavutatakse sademevee löökoormuse vähendamine eesvooludele ning tagatakse sademevee nõuetekohane kvaliteet (õli-, bensiini-, liivapüüdurid, sademevee vahemahutid, annusmahutid).
5. Uute arendusalade sademevee juhtimine riigitee kraavidesse on lubatud ainult põhjendatud juhtudel koostöös Transpordiametiga.

6.5.3 Tuletõrje veevõtukohad

Rapla valla tuletõrjeevarustus on lahendatud tuletõrje veemahututite, looduslike veevõtukohtade ja hüdrantidega. Hüdrantide kavandamine toimub vastavalt ÜVK arengukavale asulates, hüdrandid on toodud arengukavas.

Veevõtukohad kantud planeeringu maakasutuskaardile.

Tuletõrjeevarustuse kavandamise tingimused

1. Korrastada olemasolevad mahutid ja veevõtukohad.
2. Tuletõrje veevõtukohtade ja mahutite juurde tuleb tagada avalik juurdepääs ning päästetehnika ümberpööramise võimalus.
3. Uue hoonestuse rajamisel näha alal ette tuletõrje veevõtukohtade väljaehitamine.

6.5.4 Soojusmajandus

Kaugküte toimib Rapla linnas (2 kaugküttepiirkonda), Alu alevikus, Juuru alevikus ja Järlepa külas. Rapla valla soojusmajandus lähtub asulates kehtivast soojusmajanduse arengukavast²⁶. Üldplaneeringus on kajastatud kaugküttepiirkonnad.

Üldplaneeringuga määratud kaugküttepiirkonnas on uusehitisteks planeeritaval maa-alal võrguga liitumine kohustuslik v.a kui juba kasutatakse muid, alternatiivseid kütteallikaid. Võrguga liitumine ei ole kohustuslik põhjendatud juhtudel omavalitsuse kaalutusotsuse alusel. Võrguga liitumise, võrgust eraldumise tingimused ja erisused (millistel juhtudel ei ole võrguga liitumine kohustuslik) kinnitatakse valla õigusaktiga. Kaugküttega liitumise kohustust õigustab elukeskkonna kaitse vajadus, kuna kaugküte tagab suurema energiasäästu ja puhtama välisõhu võrreldes mitmete alternatiivsete

²⁵ Nt Kobras (2018) Sademevee säästliku käitlemise põhimõtted Tartu linnas, *Väliskanalisatsioonivõrk* (EVS 848:2013), Alkranel (2020) *Mustvee valla üldplaneeringu sisenduuring – sademevee käitluse probleemid, üleujutuslad ja maaparandussüsteemide toimimise probleemid*.

²⁶ Rapla vallas kehtivad erinevad soojusmajanduse arengukavad. Valla ühise soojusmajanduse arengukava koostamisel tuleb lähtuda sellest.

küttelahendustega. Liitumise kohustus on määratud arvestades ka asjaolu, et kaugküttevõrk saab tõhusalt ja tarbijate huvide kohaselt toimida vaid siis, kui sellel on piisavalt suur tarbimiskoormus.

Kaugküttepiirkonnas võivad tarbijad lisaks kaugküttevõrgust saadavale soojusele osta ka kütusevabadest ja taastuvatest allikatest muundatud soojusenergiat selle tootjatelt.

Uue kaugküttepiirkonna määramine ja kaugküttepiirkondade piiride täpsustamine on vajadusel üldplaneeringu kehtestamise järgselt lubatud. Muutmisel või täpsustamisel tuleb lähtuda valla soojusmajanduse arengukava ülevaatamise tulemustest või uuest arengukavast.

Väljaspool kaugküttepiirkonda on soojavarustus lahendatud lokaalkütte kaudu.

6.5.5 Elektrivarustus

Rapla vallas tagavad elektrivarustuse ja laiemad võrguühendused üks 330 kV ja neli 110 kV nimipingega õhuliini. Vallas asub ka Rapla 110 kV alajaamad.

Pikemas perspektiivis on plaanis rekonstrueerida 110 kV õhuliinid L025 Rapla–Kehtna ja L187 Rapla–Kohila, L187 Paide–Rapla olemasolevas liinikoridoris. Rail Balticu projekti realiseerumisel tuleb rekonstrueerida need liinid raudtee liitumisprojekti raames. Võimalik arengusuund on koostöös Elektrileviga olemasoleva 35 kV õhuliini Rapla-Kaiu-Kose rekonstrueerimine 110 kV õhuliiniks.

Elektrivarustuse kavandamise tingimused

1. Elektriõhutusest tulenevalt on tegutsemine piiratud elektripaigaldise kaitsevööndis. Kaitsevöönd on erinevaid elektripaigaldisi ümbritsev maa-ala, õhuruum või veekogu, kus on ohutuse tagamiseks kitsendatud ala kasutamisevõimalusi. Kaitsevööndi ulatus sõltub elektripaigaldise pingest.
2. Asulate elektrivõrgu arendamisel eelistada põhi- ja jaotusvõrgu viimist maakaablitele, et tagada meeldivam elukeskkond.

6.5.6 Gaas

Rapla vallas asub Vireši–Tallinn D-kategooria toruliin ning trassi teenindav katoodkaitsejaam. Gaasitorustiku juurde kuuluvad sidekaablid.

Gaasipaigaldiste lähialas tuleb maakasutuse kavandamisel arvestada ehitusseadustiku järgsete gaasipaigaldiste kaitsevöönditega, lisaks tuleb arvestada sidekaablite kaitsevöönditega.

Üldplaneeringu täpsusastmes kajastatakse maakasutuskaardil D-kategooria toruliin.

6.5.7 Jäätmekäitlus

Jäätmehoolduse üldiseks suunaks nii riiklikus kui kohalikes jäätmekavades on esmalt jäätmetekke vältimine, korduskasutus ja ringlussevõtmine, seejärel taaskasutamine (nt jäätmetest energia tootmine) ja viimasena ladestamine. Üldplaneeringu tasemel on eelkõige võimalik toetada jäätmete liigiti kogumist ja seeläbi jäätmete ohutuse tõstmist jäätmejaamade kavandamisega. Biojätmete kohapealset kompostimist toetavad kompostimisväljakute kavandamine (nt kalmistu- ja haljasjätmed, reoveesetted).

Rapla vallas tegutsevad Mäepere jäätmejaam ja Mäepere käitluskoht (erinevad käitlejad). Lisaks tegutsevad vallas vanametalli kokkuostjad. Olmejäätmete kogumiseks on korraldatud jäätmevedu.

Biologunevate aia- ja haljastusjätmete kompostimiseks kavandatakse planeeringuga kompostimisalasid²⁷.

Rapla vallas toimub jäätmehoolduse arendamine vastavalt kehtivale jäätmekavale²⁸.

Keskonnaregistri andmetel on vallas kolm jääkreostusobjekti, millest kaks on likvideeritud ja üks (Tiitsu bituumenibaas) osaliselt likvideeritud. Vajalik on viimase objekti likvideerimine lõpule viia. Endistele ja praegustele jääkreostusobjektidele uute ehitiste kavandamisel tuleb hoolikalt jälgida pinnase seisundit. Pinnase seisund peab vastama soovitud kasutusotstarbele.

6.5.8 Taastuvenergeetika

Energiatootmise keskkonnasäästlikumaks muutmise eesmärgil soositakse vallas taastuvenergeetikalahendusi.

Planeeringuga nähakse ette põhimõtteliselt sobivad alad tuuleenergeetika arendamiseks²⁹. Alade leidmiseks viidi läbi ruumianalüüs, välistades alljärgneva:

- Kuusiku lennuvälja piirangupinnad
- Gaasitrassi kaitsevöönd
- Veekogude ehituskeeluvöönd
- Veekogud
- Väärtuslikud maastikud
- Puhvertsoon elektriliinidest: 110 kV ja kõrgema nimipingega 300 m puhver, madalamatel 40 m
- 300 m puhvertsoon perspektiivsest Rail Baltic koridorist
- 300 m puhvertsoon raudteest
- 300 m puhvertsoon perspektiivsest T15 teekoridorist
- 300 m puhvertsoon riigimaanteedest
- 500 m puhvertsoon kalmistutest
- Riigikaitseliste objektide piiranguvöönd
- Kultuurimälestised kaitsevööndiga
- 1000 m puhvertsoon RMK puhkealadest
- Looduskaitsealused piirangud
 - Kaitsealused loodusobjektid, sh projekteeritavad kaitseala
 - 600 m puhver kaitstavatest objektidest, mille kaitse-eesmärkides on linnu- või nahkhiireliigi kaitse
 - 600 m puhver Natura 2000 linnualadest
 - 2000 m puhver kotkaste ja must-toonekure püsielupaikadest
 - 1000 m puhver metsise püsielupaikadest ja väljaspool kaitstavaid alasid asuvatest leiukohtadest
 - 600 m tedre, laanepüü ja kanakulli väljaspool kaitstavaid alasid asuvatest leiukohtadest
- 1000 m puhvertsoon elu- ja ühiskondlikest hoonetest

Alad on põhimõtteliselt sobivad tänapäevaste elektrituulikute kavandamiseks. Reaalsed arenduse ja tuulikute paigutamise võimalused selguvad detailplaneeringu ja selle raames läbiviidavate uuringute ning mõjude hindamise käigus. Edasisel planeerimisel ja mõjude hindamisel tuleb arvesse võtta

²⁷ Lahendused otsustatakse kohapõhiselt.

²⁸ Üldplaneeringu koostamise ajal kehtib Kohila ning Rapla valla jäätmekava 2018–2022

²⁹ Sobivusanalüüsi ja üldplaneeringu protsessi kaudu on läbi viidud tuulepargi kui olulise ruumilise mõjuga ehitise (ORME) asukohavalik. Tuulepargiks loetakse alates kahest tööstuslikust tuulikust koosnevat energijaama koos vajalike rajatistega.

konkreetse(te) tuuliku(te) parameetreid, kohapõhist hetkeolukorda (nt kavandatud uued elamud vms) ning asjakohaste ametkondade ja trassivaldajate seisukohti (vt alljärgnevad tingimused).

Väljaspool tuuleparkide arendamiseks põhimõtteliselt sobivaid alasid võib kaaluda tuuleparkide rajamise võimalikkust kohaliku omavalitsuse eriplaneeringu või muu hetkel kehtiva õigusraamistiku kohase planeeringuga.

Tuuleparkide ja väiketuulikute kavandamisel tuleb arvestada asja- ja ajakohaste uuringute ja juhenddokumentidega.

Muude taastuvenergeetikaliikide jaoks alasid välja ei tooda: kavandamine toimub kohtades, kus alltoodud tingimused seda võimaldavad.

Tingimused taastuvenergeetika kavandamiseks

1. Tuuleparkide kavandamine

- 1.1. Tuuleparke kavandatakse üldplaneeringuga määratud aladele ja detailplaneeringu alusel. DP osaks on elektrituulikute ja kogu tuuleparki teenindava tehnilise taristu (sh ühendusliinide) kavandamine. Tuulepargi ühendustaristu (juurdepääsuteed ja ühendused elektri põhivõrguga) võib jääda ala piiridest väljaspoole.
- 1.2. Tuulikute kavandamise algetapis tuleb:
 - 1.2.1. küsida Kaitseministeeriumilt lähtetingimusi, et tagada riigikaitse ehitiste töövõime.
 - 1.2.2. teha koostööd Transpordiametiga lennuohutuse tagamiseks.
 - 1.2.3. teha koostööd Keskkonnaametiga, et tagada loodusväärtustega arvestamine.
 - 1.2.4. Tuulikute rajamise soovi korral maardlate aladel tuleb koostööd teha Maa-ametiga. Maardlate aladel tuuliku rajamise soovi korral tuleb lähtuda kehtivast MaaPS'st või MaaPS alusel saadud muu sisuga kooskõlastusest või loast.
- 1.3. Kohalik omavalitsus võib määrata täiendavad koostööpartnereid, kelle arvamusega peab tuulikute kavandamisel arvestama.
- 1.4. Tuulikut ei rajata elamule ja ühiskondlikule hoonele lähemale kui 1 km. DP KSH raames hinnatakse konkreetseid mõjusid ja määratakse täpne kaugus elamust (mis võib olla rohkem kui 1 km, lähtuvalt konkreetse tuuliku mõõtmetest).
- 1.5. Tuulikut ei kavandata üldjuhul avalikult kasutatavale teele lähemale kui 1,5 kordne tuuliku kogukõrgus (mast+laba kõrgus) meetrites.
- 1.6. Tuulikut ei kavandata üldjuhul raudteele lähemale kui 1,5 kordne tuuliku kogukõrgus meetrites.
- 1.7. Tuulepargi arendamiseks põhimõtteliselt sobiv ala ei sea piiranguid arendustegevuseks elamumaa või maatulundusmaa sihtotstarbega katastriüksustel.
 - 1.7.1. Kui maaomanik soovib maatulundusmaal ehitada elamut, võib omanik elamu rajada. Võimalik tuulepargi arendaja peab arvestama siis juba rajatud elamuga. Arvestamise vajadus hakkab kehtima hetkest, kui kohalik omavalitsus on projekteerimistingimused elamu rajamiseks väljastanud.
 - 1.7.2. Olemasolevatel elamumaadel, kus puudub ETAK'i järgne eluhoone ja mis jäävad tuuleenergeetika arendamiseks sobivale alale või 1 km raadiusse tuuleenergeetika alast, tuleb saada DP algatamisel elamumaa omanikult nõusolek tuulikute kavandamiseks.
- 1.8. Tuulikute rajamisel tuleb vältida metsa asjatut ulatuslikku raadamist. Üldjuhul tuleb arvestada metsa raadamisega ca 1 ha ulatuses ühe tuuliku kohta, põhjendatud erandid on võimalikud konkreetse asukoha eripära arvestades. Täiendav raadamine on lubatud ühendusteede vms ühendustaristu kavandamiseks.
- 1.9. Tuulikute ja nendega seotud taristu paigutamisel väärtuslikele põllumajandusmaadele tuleb asukoha valikul arvestada väärtuslike põllumajandusmaadega, neid võimalikult vähesel määral killustades.
- 1.10. Tuulikute kavandamise käigus lepatakse huvitatud isiku, omavalitsuse ja kogukonna esindajate vahel kokku võimalused kohaliku kasu osas, et kompenseerida võimalikke häiringuid.
- 1.11. Tuulepargi taristu osad (teed, kaablid, liinid) võivad paikneda ka väljaspool üldplaneeringus määratud tuuleenergia arengualasid, juhul kui on välditud olulise keskkonnamõju esinemine. ORME-na käsitletavate tuuleparkide tuulikud, sh tuuliku tiiviku ulatus, peab jääma tuuleenergia arengualale.

- 1.12. Tuulepargi täpsemal kavandamisel tuleb riigiteede, raudtee, elektriliinide ja gaasitrasside osas arvestada ohutusest tulenevate kaitsevöönditega, mille ulatuse määramiseks tuleb teha koostööd asjaomase asutusega.
- 1.13. Detailplaneeringu³⁰ ja keskkonnamõju strateegilise hindamise käigus tuleb läbi viia järgnevad uuringud (täpne uuringute vajadus pannakse paika tuulepargi mõjude hindamise programmis või väljatöötamise kavatsuses):
 - 1.13.1. Tuulikute täpse paigutuse otsustamisel on vajalik välja selgitada mõju lindudele ja nahkhiirtele (rändekoridoridele sh toitumisränded, kevad- ja sügisränded; elu-, pesitsus- ja toitumispaikadele). Sealhulgas tuleb pöörata tähelepanu järgnevatele asjaoludele:
 - 1.13.1.1. Kui tuuleparke kavandatakse metsamassiivi lähedale, kus on teada must-toonekure elupaik (kuni 20 km pesapaigast), on vaja enne tuuleparkide ehitamist selgitada välja must-toonekure elupaigakasutus nendel aladel ja mitte kavandada tuuleparke must-toonekure toitumis-, puhke- ega pesitsusaladele ning nende vahele.
 - 1.13.1.2. Pöörata tähelepanu võimalikele kaudsetele mõjudele metsise elupaikadele. Eeskätt tuleb selgitada valla kaguosas jäävate alade puhul võimalik metsiste elupaikade vaheline liikumine ja sellega seonduvad võimalikud mõjud.
 - 1.13.1.3. tuuleenergia arengualadele arendamisel ei tohi Kõnnumaa-Väätsa linnuala ega selle kaitse-eesmärke kahjustada. Võimaliku ebasoodsa mõju ilmumise tõenäosust on võimalik ära hoida ning vähendada arengu suunamisel järgmistes etappides (detailplaneeringutes, projektides) jätkuvalt Natura kaitse-eesmärkidega arvestamisega ning vajadusel leevendusmeetmete rakendamisega. Tuulikute ebasoodsat mõju saab vajadusel välistada läbi sobiva tehnilise lahenduse ning asukohavaliku detailse lahenduse planeeringu tasandil. Detailse lahenduse planeeringu/projekti menetluse raames tuleb koostöös linnustiku eksperdiga täpsustada mõjusid kavandatava tegevuse mahu, täpse asukoha ning tehnilise lahenduse eripärasid arvestades ning vajadusel tuleb viia läbi täiendavad linnustiku uuringud. Linnustiku uuring peab hõlmama linnustiku rännet, pesitsemist ja elupaigakasutust. Tuulepargi kavandamisel tuleb arvestada linnustiku uuringu tulemusi ning vajadusel kavandada asjakohased leevendavad meetmed. Tingimus kehtib kõigi valla territooriumile kavandatavate tuuleenergia arengualade puhul.
 - 1.13.2. Plangimäe raba piirkonna puhul tuleb tuuleala reaalse edasise arendushuvi korral inventuuriga selgitada välja rabakoosluse seisund ja väärtus. Kõrge väärtusega koosluse ulatuses tuleks ehitustegevust võimalusel vältida. Antud tuulepargi eelvaliku ala puhul on tõenäoline, et ala ise võib olla metsise (ja seega metsisega sama elupaigaeelistust omavate) jaoks elupaigana väärtuslik. Asjaolu tuleb täpsustada metsise inventuuriga tuulepargi mõjude hindamisel.
 - 1.13.3. Tuulikute täpse paigutuse otsustamisel on vajalik välja selgitada mõju kaitsealustele liikidele, väärtuslikele elupaigatüüpidele, rohevõrgustiku sidususele ja ökosüsteemide seisundile ja bioloogilisele mitmekesisusele.
 - 1.13.4. Tuulikute paigutamisel metsaaladele tuleb säilitada metsa vääriselupaigad koos nende valgus- ja veerežiimi säilitamise jaoks vajalike puhveraladega. Konkreetse tuulepargi planeerimisel tuleb hinnata tegevuse mõju metsakooslustele nii ökoloogilises, süsinikuringe kui ka metsamajanduslikus vaates.
 - 1.13.5. Teostada tuleb müra modelleerimine lähtuvalt konkreetsete tuulikute parameetritest ja paiknemisest, sh hinnata madalsagedusliku müra mõju. Tuulikute kavandamisel tuleb võimalike häiringute vältimiseks tagada elamute õuemaal II kategooria alade tööstusmüra öise sihtväärtuse järgimine kui õigusaktide alusel ei kehti rangemat nõuet.
 - 1.13.6. Visuaalse mõju hinnang (sh fotomontaažid vms illustreerivad materjalid, tuulikute nähtavusanalüüs), mõju maastikupildile, sh väärtuslikele maastikele, vaadetele, riiklikule ja kohalikule kultuuripärandile.

³⁰ Või muu detailsema planeeringuliigi

- 1.13.7. Tuulikute mõjude hindamisel (sh müra, varjutuse ja visuaalse mõju hindamisel) tuleb arvestada koosmõjusid ja mõjude kumuleerumist nii teiste piirkonda kavandavate tuuleparkidega kui muude koomõju avaldada võivate objektidega.

2. Tuuleparkide ühendamine elektri põhivõrku

Tuuleparkide elektri põhivõrguga liitumispunktide asukohad määratakse detailplaneeringu käigus. Üldplaneeringuga seatakse järgmised tingimused tuuleparkide põhivõrku ühendamiseks:

- 2.1. Elektriühenduse tehniline lahendus ja maavajadus lahendatakse detailplaneeringu raames.
- 2.2. Juhul, kui elektriühendus luuakse õhuliiniga, tuleb:
 - 2.2.1. Vältida õhuliini paigutamist eluhoonete lähedusse (kuni 100 m) ja võimalusel mastide püstitamist eluhoonete vahetusse vaatevälja, et vähendada visuaalset mõju. Eluhoonete vahelt läbi minnes kasutada võimalusel võrdsuse põhimõtet, et eluhooned jääksid õhuliinist võrdsetele kaugustele, va kui on olemas kokkulepe kinnistute omanikega.
 - 2.2.2. Võimalusel paigutada õhuliini koridor olemasoleva elektriliini või muu tehnilise taristu koridori või selle vahetusse lähedusse, et vältida täiendava tehisobjektiga kaasnevat sekkumist looduslikku keskkonda ja vähendada maa koormamist läbi erinevate kaitsevööndite.
 - 2.2.3. Õhuliin kavandada võimalikult sirgete lõikudena kulgevana.
 - 2.2.4. Võimalusel vältida õhuliini ja selle kaitsevööndi kattumist kaitstava loodusobjektiga. Elektriliini ehitus- ja kasutusaegsed olulised ebasoodsad mõjud kaitstavatele objektidele ja ebasoodsad mõjud Natura 2000 aladele tuleb vältida.
- 2.3. Juhul, kui elektriühendus luuakse kaabelliiniga, tuleb arvestada alljärgnevaga:
 - 2.3.1. Maakaabli koridori asukoha valikul on vajalik arvestada looduskaitsete üksikobjektide ja kultuuriväärtustega ning vältida elu- ning ühiskondlike hoonete vahetut lähedust.
 - 2.3.2. Maakaabelliini ehitus- ja kasutusaegsed olulised ebasoodsad mõjud kaitstavatele loodusobjektidele ja Natura 2000 aladele tuleb vältida.
 - 2.3.3. Võimalusel paigutada kaabelliin olemasoleva tehnilise taristu koridori või selle vahetusse lähedusse, et vältida täiendava tehisobjektiga kaasnevat sekkumist looduslikku keskkonda ja vähendada maa koormamist läbi erinevate kaitsevööndite.
 - 2.3.4. Maakaabelliini ehitamisel võib trassikoridor olla vajadusel looklev, kuna puudub ulatuslik kaitsevöönd.
- 2.4. Võimalusel eelistada tuuleparkide ühendamisel elektri põhivõrguga linnustikule avalduva negatiivse mõju vähendamiseks kaabelliine.

3. Väiketuulikute kavandamine

- 3.1. Hajaasustusega aladel võib tuuleenergeetika rakendamiseks püstitada väiketuulikuid³¹ oma majapidamise või ettevõtte tarbeks.
- 3.2. Väiketuulikute kavandamine roheline võrgustiku alal, väärtuslikel maastikel ja miljööväärtuslikel aladel on erandiks ning toimub vallavalitsuse kaalutusotsuse alusel. Vajadusel tuleb koostada eksperthinnang.
- 3.3. Maardlate alal on tuuleparkide kavandamine võimalik vastavalt rajamissoovi ajal kehtivatele õigusaktidele.
- 3.4. Tuuliku masti ja pöörlevate labade varjude langemist naaberkinnistu elamu õuemaale ja üldkasutatavale puhkealale tuleb võimalusel vältida. Juhul, kui kavandatava tuuliku varjud langevad naaberkinnistu elamu õuemaale või hoonete ehituseks sobivale alale, peab tuuliku püstitamiseks küsima naaberkinnistu omaniku arvamust.
- 3.5. Projekteerimistingimuste taotlemisel tuleb esitada müra modelleerimise ja varjutuse hindamise (varjukaart) tulemused.
- 3.6. Projekteerimistingimuste väljastamise eelselt tuleb küsida lähtetingimusi Kaitseministeeriumilt veendumaks, et tagatud on riigikaitsete ehitiste töövõime.

³¹ Väiketuulikute defineerimisel on lähtutud Eesti Tuuleenergia Assotsiatsiooni (ETEA) jaanuaris 2012.a korraldatud väiketuulikute ümarlaual otsusest Eestis väiketuulik defineerida tuuliku kogukõrgusega kuni 30 m.

- 3.7. Projekteerimistingimused tuulikude kavandamiseks antakse vajadusel (lähedalasuvad elamud, puhkealad, miljööväärtus) läbi avatud menetluse.

4. Maasoojusenergeetika kavandamine

- 4.1. Maasoojuse kasutamise kavandamisel tuleb väärtuslikel maastikel tagada maastikuilme säilimine.
- 4.2. Soojuspuuraukude ja horisontaalsete maasoojussüsteemide rajamine on lubatud kui kaitsmata põhjaveega aladel kavandatav süsteem on kinnine (st põhjavesi juhitakse samasse veekihti).
- 4.3. Maasoojussüsteemi planeerimisel ja projekteerimisel tuleb tagada kõrghaljastusele piisav ala krundil vastavalt üldplaneeringus sätestatud haljastuse nõuetele.
- 4.4. Maasoojussüsteemi- ja maasoojuspuuraukude peavad vastama õigusaktide nõuetele.

5. Päikeseenergeetika kavandamine

- 5.1. Päikeseparkide kavandamisel tuleb asukoha valikul eelistada väheväärtuslike alade kasutamist ning endisi jäätmaid – nt endisi karjäärde alasid, tootmisest väljalangenud tootmisalasid, väheviljakaid põllumaid.
- 5.2. Päikeseparkide kavandamisel väärtuslikele maastikele tuleb hinnata mõjusid (sh visuaalseid mõjusid) maastike väärtuste säilimisele (maastik tervikuna, väärtuslikud vaated) ning vajadusel koostada detailplaneering. Visuaalse mõju vähendamiseks on asjakohane nt teede ja päikeseparkide vahele kavandada hekke vm haljastust või paigutada päikesepargid juba kujunenud kõrghaljastuse taha.
- 5.3. Miljööväärtuslikel aladel ja väärtuslikel maastikel paigutada päikesepaneelid hoonetel võimalusel hoovipoolsele küljele.
- 5.4. Väärtuslikule põllumajandusmaale ei kavandata üldjuhul päikesepaneel/-parke. Päiksepargi rajamine ei tohi rikkuda mullaviljakust ja päikesepargi eemaldamisel on võimalik ala uuesti põllumajanduslikku kasutusse võtta. Aktiivselt põllumajanduslikus kasutuses olevat väärtuslikku põllumajandusmaad päikesepargi alaks muutmise ei ole lubatud.
- 5.5. Maardlate alal on päikeseparkide kavandamine võimalik vastavalt rajamissoovi ajal kehtivatele õigusaktidele. Päikeseparkide kavandamine on üldjuhul võimalik alles peale maavaravaru ammendamist.
- 5.6. Päikeseparkide kavandamisel rohelise võrgustike aladel, v.a õuemaadel, on vaja arvestada rohelise võrgustiku tingimustega.
- 5.7. Päikesepark peab vastama õigusaktidega kehtestatud elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele ja asjakohastele standarditele.

6.5.9 Maaparandussüsteemid

Maaparandussüsteemidega hõlmatud maa-alal tuleb arvestada maaparandussüsteemide toimimist ja terviklikkust tagavate meetmetega vastavalt maaparandusseaduses sätestatule ja looduskaitseadusest tulenevate veekaitsevöönditega. Maaparandusseadus toob välja eesvoolude kaitsevööndid, samuti toob välja piirangud süsteemi muu ehitise ehitamise, lisavee juhtimise ja maa sihtotstarbe muutmise osas.

Maavaldaja ei tohi oma tegevusega takistada veevoolu maaparandussüsteemis ega tekitada muu tegevusega kahju teistele maavaldajatele. Kinnistul asuvad kraavid tuleb kinnistu omaniku poolt hoida korras: need puhastada, võsa eemaldada ja vajadusel süvendada.

Maaparandussüsteemide registrisse kantud kraavide hooldamisel tuleb järgida õigusaktidest tulenevaid nõudeid. Maaparandussüsteemide registrisse mittekuuluvate kraavide korral tuleb kinnistu omanikul konsulteerida tegevuse osas vallaga.

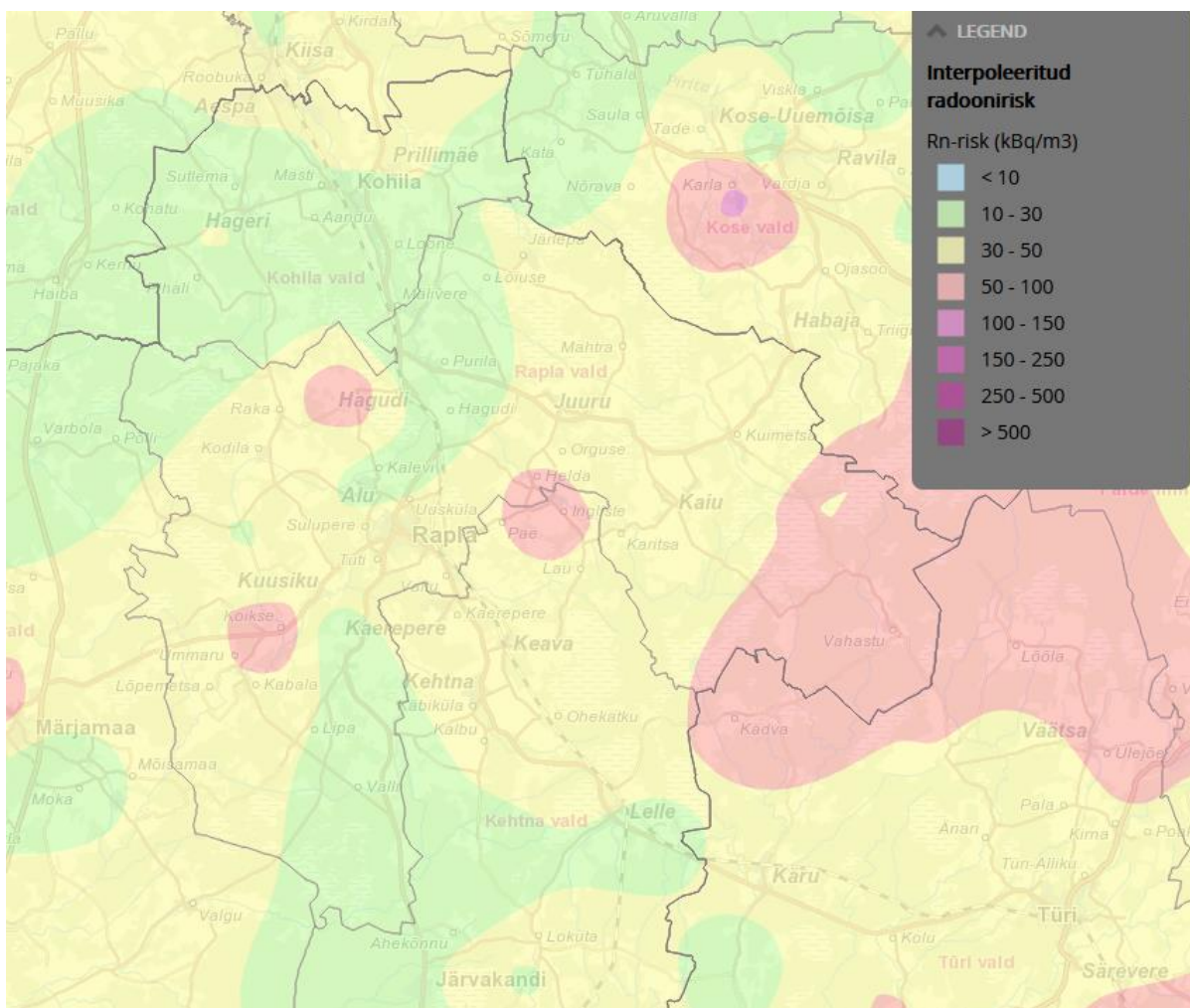
6.6 Keskkonnatervis

6.6.1 Radoon

Radooni tekkimise aluseks on looduslik radioaktiivne lagunemine, mille käigus maapinna sees tekkinud gaasiline radoon võib jõuda maapinnale ja hoonete siseruumidesse. Mõnikord võib kõrge radoonisisaldusega olla ka põhjavesi ja looduslikud ehitusmaterjalid. Kõrget looduslikku radoonisisaldust võib leiduda peaaegu kõikjal Eestis, kuid peamiselt on radooniohtlik Põhja-Eesti. Radoon radioaktiivse aina põhjustab tervisehäireid ja soodustab haiguste teket (nt kopsuvähk, valgeveresus, luukoe hõrenemine).

Lähtuvalt standardist³² jaotatakse pinnaseõhu Rn-sisalduse alusel Eesti pinnas Rn-riski tasemelt madalaks (< 10 kBq/m³), normaalseks (10–50 kBq/m³), kõrgeks (50–250 kBq/m³) ja eriti kõrgeks (> 250 kBq/m³).

Rapla valla radoonirisk on valla keskosas normaalne, kuid suureneb nii lääne- kui idasuunas (vt joonis 6), jäädes vahemikku 50–100 kBq/m³. Samas tuleb tähele panna, et ka normaalse radooniriskiga aladel leiduda laiguti ja väikeste vahemaade tagant alasid, kus tegelik radoonisisaldus on kõrgem.



Joonis 6. Radoonirisk Rapla vallas (väljavõte Eesti Geoloogiateenistuse radooni veebirakendusest)

³² Juhised radoonikaitse meetmete kasutamiseks, 2017. Eesti Standard EVS 840:2017. Eesti Standardikeskus.

Radooniohu vältimiseks tuleb ehitustegevuse kavandamisel rakendada ettevaatus- ja ehituslikke meetmeid:

1. Radooniohu vältimiseks on eelkõige aladel, mille radoonirisk ületab normaalset taset, arvestada ehitamisel radooniohu vähendamise meetmetega.
2. Korrastada ventilatsioonisüsteem, vaadata üle põranda konstruktsioon (sulgeda maja alt tulevate torude ja juhtmete ümbrus jms), vältida keldriruume.
3. Kui radoonisisalduse tase on kõrge või eriti kõrge, tuleb kasutusele võtta radoonikindlad lahendused – paigaldada hoone alla radooni kogumise torud või võimaldada välisõhu juurdepääs hoone alla; paigaldada ventilatsioonisüsteem, radoonikiled vms.
4. Radooniohutu keskkonna tagamiseks siseruumides tuleb jälgida EVS 840:2017 „Juhised radoonikaitse meetmete kasutamiseks uutes ja olemasolevates hoonetes“.

6.6.2 Müra normtasemete kategooriad

Välisõhus leviva müra normtasemed on reguleeritud asjakohase õigusaktiga³³, milles toodud nõudeid tuleb täita planeerimisel ja ehitusprojektide koostamisel, samuti müratundlikel aladel olemasoleva müraolukorra hindamisel. Nõudeid ei kohaldata alal, kuhu avalikkusel puudub juurdepääs ja kus ei ole püsivat asustust, ning töökeskkonnas, kus kehtivad töötervishoidu ja tööohutust käsitlevad nõuded.

Eraldi normatiivid on kehtestatud liiklus- ja tööstusmürale. Tööstusmüra eespool nimetatud määruse tähenduses on müra, mida põhjustavad paiksed müraallikad. Liiklusmüra on müra, mida põhjustavad regulaarne auto-, raudtee- ja lennuliiklus ning veesõidukite liiklus. Regulaarsest liiklusest põhjustatud müra normtasemete kehtestamisel on arvestatud keskmise liiklussagedusega aastaringselt või regulaarse liiklusega perioodi vältel. Tööstusmüra normid on üldjuhul rangemad kui vastavad liiklusmüra normväärtused, kuna tehnoseadmete müra spektraalseid omadusi (näiteks võimalik tonaalne ja/või ebaühtlase tekkega müra) peetakse mõnevõrra häirivamaks kui tavapärast sõiduvahendite müraspektrit.

Üldplaneeringuga määratakse müra normtasemete kategooriad (kooskõlas atmosfääriõhu kaitse seaduses toodud jaotusega³⁴) vastavalt üldplaneeringu maakasutuse juhtotstarvetele järgmiselt:

- I kategooria – puhke- ja virgestuse maa-alad (PV). Juhul, kui PV piirneb tootmisala, maantee vms müra tekitava maakasutusega ja osa PV alast täidab ka kaitsehaljastuse rolli, ei rakendata PV alal antud mürakategooriat 50 m ulatuses müra tekitava maakasutuse piirist.
- II kategooria – väikeelamu maa-ala (EV), korterelamu maa-ala (EK), aianduse maa-ala (AM), kalmistu maa-ala (K), müra suhtes tundlikud ühiskondlike hoonete (haridusasutused, tervishoiu- ja sotsiaalhoolekandeasutused) alad (AA); haljasala ja parkmetsa maa-ala (HM). Juhul, kui HM piirneb tootmisala, maantee vms müra tekitava maakasutusega ja osa HM alast täidab ka kaitsehaljastuse rolli, ei rakendata HM alal antud mürakategooriat 50 m ulatuses müra tekitava maakasutuse piirist.
- III kategooria – segaotstarbega maa-alad (S), nt äri- ja elamumaa segafunktsioon, nõudeid ei rakendata segaotstarbega alal asuvate müra suhtes vähem tundlike objektide puhul;
- IV kategooria – ühiskondliku hoone (müra suhtes vähem tundlikud ühiskondlikud hooned ehk bürood, teenindus- ja ametiasutused jne) maa-ala (AA);

³³ Alates 1. veebruarist 2017. a reguleerib välisõhus leviva müra normtasemeid atmosfääriõhu kaitse seaduse alusel kehtestatud keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määrus nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“

³⁴ Erineva müratundlikkusega alade kategooriad (I-VI) on defineeritud atmosfääriõhu kaitse seaduses, sh on müra normtasemed kehtestatud ainult I-IV kategooria alade kohta, kuna tootmise- ning liikluse maa-alasid ei loeta müratundlikeks

- V kategooria – tootmise maa-ala (T), mäetööstuse (TM) ja turbatööstuse maa-ala (TR), jäätmekäitluse maa-ala (OJ), tehnoehitise maa-ala (OT), ei rakendu keskkonnaministri 16.12.2016. a määruse nr 71 nõuded, kuna neid ei loeta müratundlikeks aladeks (rakenduvad töötervishoiu ja tööohutuse nõuded);
- VI kategooria – liikluse ja liiklust teenindava ehitise maa-ala (L), raudtee maa-ala (LR), garaažide maa-ala (LG), ei rakendu keskkonnaministri 16.12.2016. a määruse nr 71 nõuded, kuna neid ei loeta müratundlikeks aladeks.

Lisaks võib välja tuua alad, mis ei ole otseselt atmosfääriõhukaitse seaduses toodud definitsioonide alusel klassifitseeritavad (sisuliselt on nende alade puhul asjakohane rakendada V ja VI kategooria aladega sarnast lähenemist, kuna toodud alade näol ei ole samuti tegemist suure müratundlikkusega aladega):

- riigikaitse maa-ala (R) – ei rakendu keskkonnaministri 16.12.2016. a määruse nr 71 nõuded, kuna neid ei loeta müratundlikeks aladeks;
- kaitsehaljastuse maa-ala (HK) – ei rakendu keskkonnaministri 16.12.2016. a määruse nr 71 nõuded, kuna neid ei loeta müratundlikeks aladeks;
- põllumajandusmaa (MP) ja metsa (MM) maa-ala – ei rakendu keskkonnaministri 16.12.2016. a määruse nr 71 nõuded, kuna neid ei loeta müratundlikeks aladeks. Samas põllumajandus (MP) ja metsa (MM) maa-alale jäävate ja kavandatavate eluhoonete õuealasad tuleb pidada II kategooria aladeks.

Lisaks eespool kirjeldatud müratundlike alade erinevatele kategooriatele kasutatakse planeeringutes ja projekteerimisel järgmisi müra normtasemete liigitusi, mis kehtivad kõigi müratundlike alade kategooriate (I...IV) kohta:

- müra piirväärtus – suurim lubatud müratase, mille ületamine põhjustab olulist keskkonnahäiringut ja mille ületamisel tuleb rakendada müra vähendamise abinõusid,
- müra sihtväärtus – suurim lubatud müratase uute planeeringutega aladel. Planeeringust huvitatud isik tagab, et müra sihtväärtust ei ületata.

Olemasolevas olukorras müra normatiivsuse hindamisel, samuti uute üksikhoonete projekteerimisel olemasolevatel hoonestatud aladel, tuleb lähtuda piirväärtuse nõuetest.

Müra sihtväärtuse nõude täitmine tuleb vastavalt kehtivatele õigusaktidele³⁵ võtta eesmärgiks väljaspool tiheasustusala või kompaktse hoonestusega piirkonda seni hoonestamata aladele uute müratundlike elamu- või puhkealade planeerimisel³⁶.

Teede- ja tänavate äärsete hoonete teepoolsel fassaadil on üldjuhul asjakohane lähtuda müra piirväärtusest ning nii olemasolevate kui planeeritavate hoonete puhul rakendada ehituslikke meetmeid (akende helipidavuse parandamine, fassaadikonstruktsioonide helipidavuse tõstmine), mis tagavad head tingimused hoonete siseruumides.

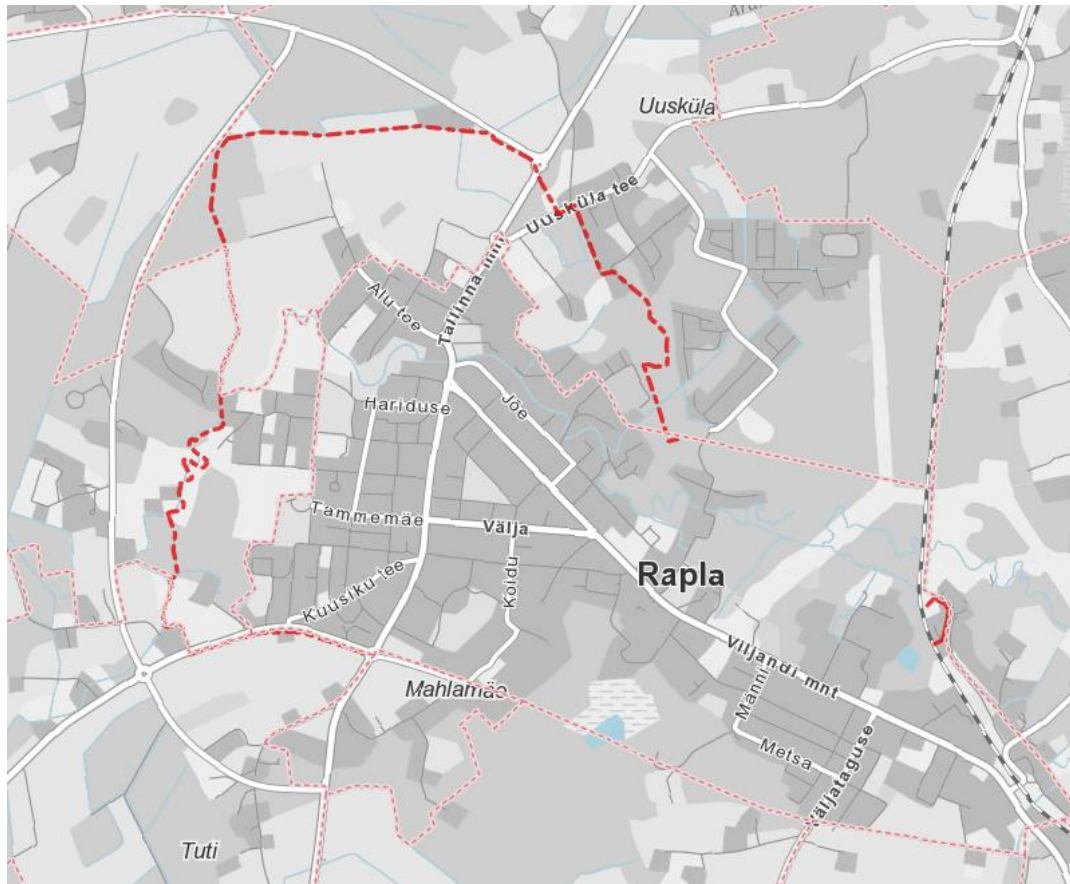
³⁵ Atmosfääriõhu kaitse seadus ja keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määrus nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“

³⁶ Kuna „uue planeeringuga ala“ definitsioon on praktikas jätnud erinevaid tõlgendamise võimalusi, ei ole üldplaneeringu täpsusastmes üheselt võimalik fikseerida ja eristada piirkondi, kus tuleks rakendada piirväärtust või sihtväärtust. Antud küsimust tuleb vaadata asukohapõhiselt täpsemate planeeringute (nt detailplaneeringute koostamisel) või projektide menetlemisel.

6.7 Muud ülesanded

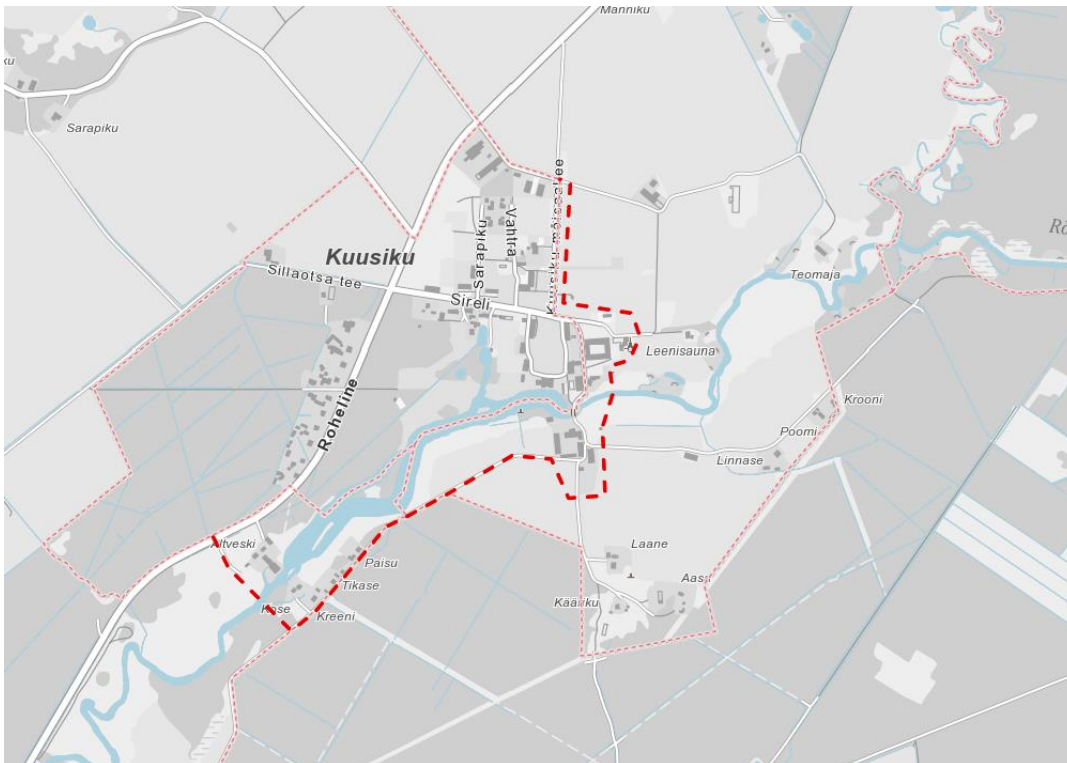
6.7.1 Asustusüksuse piiride muutmine

1. Üldplaneeringuga tehakse ettepanek muuta Rapla linna piire



Joonis 7. Rapla linna piirimuudatuse ettepanek

2. Üldplaneeringuga tehakse ettepanek muuta Kuusiku aleviku piire, laiendades alevikku selle juurde ruumiliselt kuuluvate alade võrra Kuusiku-Nõmme ja lira küla alalt.



Joonis 8. Kuusiku aleviku piirimuudatuse ettepanek

7 KEHTESTATUD DETAILPLANEERINGUTE ELLUVIIMINE

Üldplaneeringuga ei muudeta varasemalt kehtestatud detailplaneeringuid, nende realiseerimine toimub vastavalt kehtestatud lahendusele.

8 KESKKONNAMÕJU STRATEEGILISE HINDAMISE TULEMUSTEGA ARVESTAMINE

Keskkonnamõju strateegiline hindamine on teinud ettepanekuid planeeringu täpsustamiseks ja täiendamiseks.

Järgnevalt on antud ülevaade ettepanekute ja nendega arvestamise kohta. Arvestatud ettepanekud on viidud planeeringulahendusse.

- Plangimäe raba piirkonna puhul tuleb tuuleala reaalse edasise arendushuvi korral inventuuriga selgitada välja rabakoosluse seisund ja väärtus. Kõrge väärtusega koosluse ulatuses tuleks ehitustegevust võimalusel vältida. Antud tuulepargi eelvaliku ala puhul on tõenäoline, et ala ise võib olla metsise (ja seega metsisega sama elupaigaeelistust omavate) jaoks elupaigana väärtuslik. Asjaolu tuleb täpsustada metsise inventuuriga tuulepargi mõjude hindamisel.

Ettepanekuga arvestatakse.

- Rapla valla üldplaneeringu eelnõu ei määra perspektiivseid reoveekogumisalasid. Eeskätt Rapla linna piirkonnas on asjakohane perspektiivsed elumualade laienemise alad määrata ka perspektiivseks reoveekogumisalaks kui vee-ettevõtja hinnangul on võimalik sinna tulevikus trasse laiendada. Asustuse laiendamine on alati eelistatud rajada piirkondadesse kuhu on võimalik ühisveevärgi ja kanalisatsiooni perspektiivis laiendada.

Üldplaneering kajastab reoveekogumisalasid, mis on määratud keskkonnaministri käskkirjaga. Üldplaneeringu edasise protsessi käigus määratakse perspektiivsed reoveekogumisalad.

- ÜP ei luba väärtuslikele põllumajandusmaadele paigutada päikeseparke. Arvestades taastuvenergia rajamise vajadust kliimaeesmärkide täitmisel, võiks siiski õigustatuks pidada teatatud juhtudel kaalutletud erandite lubamist. Seda eeskätt asukohtades, kus on väga head võrguühenduse võimalused ning põllumajandusmaa on realselt põllumajanduslikust kasutusest pikaajaliselt olnud väljas või on võimalik energia tootmise ning põllumajanduse kooskasutus (nt lambakasvatusega). Tingimuseks peaks aga olema, et päiksepargi rajamine ei tohi rikkuda mullaviljakust ja päiksepargi eemaldamisel on võimalik ala uuesti põllumajanduslikku kasutusse võtta. Aktiivselt põllumajanduslikus kasutuses olevat kõrge boniteediga põllumajandusmaad päiksepargi alaks muutmine ei ole lubatav.

Ettepanekuga arvestatakse.

- Endistele ja praegustele jääkreostusobjektide uute ehitiste kavandamisel tuleb hoolikalt jälgida pinnase seisundit. Pinnase seisund peab vastama soovitud kasutusotstarbele.

Ettepanekuga arvestatakse.

- Soovitatav oleks kompostimisvõimalused luua lisaks Kaiule ning Raplale ka teistesse suurematesse asulatesse. Samuti võimaldada eriliigiliste jäätmete kodulähedasi kogumispunkte.

Kompostimisvõimaluste määramist kaalutakse ÜP edasise protsessi käigus. Eriliigiliste jäätmete kogumispunktide kavandamist ÜP'ga ei suunata (väljub planeeringu täpsusastmest).

- Uute elamualade vm tundlike objektide kavandamisel Rail Balticust või riigimaantee T15 uuest trassikoridorist lähemale kui 300 m on asjakohane nõuda planeeringu või projekteerimistingimuste raames täpsustavat liiklusrünnaku hinnangut (kui see ei ole vastava objekti mürahinnangus piisava täpsusega tehtud) ning vajadusel tuleb ette näha sobilikud müraleevendusmeetmed.

Ettepanekuga arvestatakse osaliselt, lisades selle soovitusena.

- Maanteed äärsetele aladele uusi elamualasid kavandades tuleb säilitada tee- ja elamuala vaheline piisav puhervöönd või kavandada müratõke. Puhervööndi täpne ulatus peaks selguma mürahinnangu alusel.

Ettepanekuga arvestatakse.

- Ohtlike ja suurõnnetusohuga ettevõtete kavandamisel ning ohtlike ja suurõnnetusega ettevõtete ohualadesse tegevuste kavandamisel tuleb riskide suurust ja kavandatava maakasutuse tundlikkuse sobivust hinnata igakordselt vastavalt reaalsetele riskidele Päästeameti väljatöötatud hindamismetoodika alusel.

Ettepanekuga arvestatakse.

- Võimalusel näha ette aianduse maa-ala kogukonnaaia jaoks sarnaselt teistele korterelamutega asulatele ka Raplasse.

Ettepanekuga ei arvestata kuna teadaolevalt puudub vajadus aianduse maa-ala kavandamiseks Rapla linnas. Aianduse/ kogukonnaaia kavandamine on võimalik linna puhkealadel.

- Kasvandu külas muinasküla kavandamiseks tehtav ehituskeeluvööndi vähendamise ettepanek on asjakohane viia kooskõlla detailplaneeringu lahendusega. Sealjuures vähendada ehituskeeluvööndit aladel, kuhu soovitakse ehitusalasid, mitte kogu kinnistul. Samuti näidata ehituskeeluvööndi vähendamise ettepanek ka jõesaarel (ka jõe soodiala on ametlikult veekogu osa ja sellel tuleb taotleda EKV vähendamist).

Ettepanekuga arvestatakse.

- Täpsustada rohevõrgustiku paiknemist vastavalt KSH aruandes esitatud soovitudele.

Ettepanekuga arvestatakse.

Natura asjakohase hindamise leevendavad meetmed

KSH raames teostatud Natura asjakohase hindamise käigus tuvastati võimaliku mõju esinemine Natura aladele ning kavandati meetmed negatiivse mõju vältimiseks.

- Karitsu loodusala vahetusse lähedusse puhkealale ehitustegevuse kavandamisel tuleb ehitustegevus kavandada väljaspoole loodusala.

Ettepanekuga arvestatakse.

- Kõnnumaa loodusala läbiva kergliiklustee rajamisel tuleb kavandada kergliiklustee maanteest lääne poole. Kergliiklustee ehitustegevusel tuleb vältida kaitse-eesmärgiks olevate koosluste esinemisaladel ehitussõidukite poolset tallamist. Kergliiklustee kavandada vähemalt 50 m kaugusele koobaste esinemisalast ning antud teelõigu projekteerimisel tuleb arvestada vajadusega vältida ehitustegevusel vibratsioonirikkaid tegevusi, mis võiksid põhjustada koobaste varinguid.

Ettepanekuga arvestatakse.

- Kõnnumaa-Väätsa linnuala läbiva kergliiklustee rajamisel tuleb kavandada vältida kergliiklustee rajamisega seonduvat metsa raadamist ning mürarikast ehitustegevust lindude pesitsusperioodil.

Ettepanekuga arvestatakse.

- Rapla valla tuuleenergia arengualadele arendamisel ei tohi Kõnnumaa-Väätsa linnuala ega selle kaitse-eesmärke kahjustada. Võimaliku ebasoodsa mõju ilmumise tõenäosust on võimalik ära hoida ning vähendada arengu suunamisel järgmistes etappides (detailplaneeringutes, projektides) jätkuvalt Natura kaitse-eesmärkidega arvestamisega ning vajadusel leevendusmeetmete rakendamisega. Tuulikute ebasoodsat mõju saab vajadusel välistada läbi sobiva tehnilise lahenduse ning asukohavaliku detailse lahenduse planeeringu tasandil. Detailse lahenduse planeeringu/projekti menetluse raames tuleb koostöös linnustiku eksperdiga täpsustada mõjusid kavandatava tegevuse mahu, täpse asukoha ning tehnilise lahenduse eripärasid arvestades ning vajadusel tuleb viia läbi täiendavad linnustiku uuringud. Linnustiku uuring peab hõlmama linnustiku rännet, pesitsemist ja elupaigakasutust. Tuulepargi kavandamisel tuleb arvestada linnustiku uuringu tulemusi ning vajadusel kavandada asjakohased leevendavad meetmed. Tingimus kehtib kõigi valla territooriumile kavandatavate tuuleenergia arengualade puhul.

Ettepanekuga arvestatakse

Mitte kavandada perspektiivseid tuuleenergia arendusalasid lähemale kui 2 km must-toonekure potentsiaalse elupaiga piiridest. Kui tuuleparke kavandatakse metsamassiivi lähedale (kuni 20 km pesapaigast), kus on teada must-toonekure elupaik, on vaja enne tuuleparkide ehitamist selgitada välja must-toonekure elupaigakasutus nendel aladel ja mitte kavandada tuuleparke must-toonekure toitumis-, puhke- ega pesitsusaladele ning nende vahele.

Üldplaneering saab arvestada olemasolevate elupaikadega, 2 km puhvriga on juba arvestatud ÜP järgsete potentsiaalsete tuulealade leidmisel. Ülejäänud ettepanek juba kajastub seletuskirjas.

Tuuleenergia potentsiaalsete arengualade edasisel mõjude hindamisel tuleb pöörata tähelepanu võimalikele kaudsetele mõjudele metsise elupaikadele. Eeskätt tuleb selgitada valla kaguosasse jäävate alade puhul võimalik metsiste elupaikade vaheline liikumine ja sellega seonduvad võimalikud mõjud.

Ettepanekutega arvestatakse.

9 ÜLDPLANEERINGU ELLUVIIMINE

Üldplaneeringu elluviimine toimub valdavalt läbi kohaliku omavalitsuse eelarve ning võimaliku koosfinantseerimise. Üldplaneering on aluseks detailplaneeringute koostamisele ja projekteerimistingimuste andmisele.

Avaliku ruumi parendamine toimub läbi avaliku ruumi võistluste ja lahenduste (nt ideekonkursid, maastikuarhitektuurilahendused), mida viiakse läbi kohapõhiselt vastavalt ruumiloome vajadusele.

Kultuuriväärtuste kaitseks on igale väärtuslikule maastikule soovitatav koostada maastikuhoolduskava.

Puhke- ja kaitsemetsade hoidmiseks on vajalik koostada RMK ja kogukonna koostöös metsamajandamise kavad, mis arvestavad iga ala eripäraga.

Üldplaneering teeb ettepaneku Härgla kohaliku kaitseala moodustamiseks. Ala kohaliku kaitse alla võtmine toimub eraldiseisva protsessina väljaspool üldplaneeringut.

Teede parendamine ja arendustegevus (tolmuvabade katete ehitus, riigiteede remont ja ehitus) toimub vastavalt kehtivale teehoiukavale. Liiklusohlike kohtade likvideerimine toimub vastavalt liiklusohutuseprogrammi põhimõtetele ja elluviimiskavale. Üldplaneeringus näidatud raudtee (RB) ja T15 trassi väljaarendamine toimub vastavalt täpsemale koostatavale lahendusele.

Üldplaneering teeb ettepaneku asustusüksuste piiride muutmiseks (Rapla linn, Kuusiku alevik). Asustusüksuste piiride muutmise protsess toimub üldplaneeringu järgselt eraldiseisva menetlusena.

LISAD

Lisa 1. Keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruanne

KSH aruanne on lisatud eraldi dokumendina.

Lisa 2. Kinnistute minimaalsed suurused asulates

Nr	Asustusüksuse nimi	Hajaasustusega ala		Tiheasustega ala
		kinnistu vähim suurus (m ²)	elamuansamblite vaheline vähim soovitatav kaugus (m)	kinnistu vähim suurus (m ²)
1	Alu alevik			800
2	Alu-Metsküla	20000	100	
3	Aranküla	10000	100	
4	Atla küla	5000	200	
5	Hagudi alevik			1000
6	Hagudi küla	10000	100	
7	Helda küla	20000	200	
8	Hõreda küla	20000	100	
9	Härgla küla	5000	200	
10	Iira küla	20000	100	
11	Jalase küla	20000	200	
12	Jaluse küla	5000	200	
13	Juula küla	10000	100	
14	Juuru alevik	5000	100	1200
15	Järlepa küla	5000	200	1200
16	Kabala küla	10000	100	1200
17	Kaigepere küla	20000	150	
18	Kaiu alevik	5000	100	1000
19	Kalda küla	5000	200	
20	Kalevi küla	10000	100	
21	Karitsa küla	10000	200	
22	Kasvandu küla	10000	200	
23	Kelba küla	20000	100	
24	Keo küla	20000	150	
25	Kodila küla	20000	100	
26	Kodila-Metsküla	20000	100	
27	Koigi küla	20000	100	
28	Koikse küla	20000	100	

Nr	Asustusüksuse nimi	Hajaasustusega ala		Tiheasustega ala
		kinnistu vähim suurus (m ²)	elamuansamblite vaheline vähim soovitatav kaugus (m)	kinnistu vähim suurus (m ²)
29	Kuimetsa küla	20000	200	1200
30	Kuku küla	10000	100	1200
31	Kuusiku alevik	10000	100	1500
32	Kuusiku-Nõmme küla	20000	100	
33	Kõrgu küla	20000	100	
34	Lipa küla	5000	50	
35	Lipametsa küla	20000	200	
36	Lipstu küla	20000	100	
37	Loe küla	20000	200	
38	Lõiuse küla	5000	200	
39	Lõpemetsa küla	20000	200	
40	Mahlamäe küla	10000	100	1000
41	Mahtra küla	5000	200	
42	Maidla küla	5000	200	
43	Metsküla	20000	200	
44	Mõisaaseme küla	20000	100	
45	Mällu küla	20000	100	
46	Nõmme küla	20000	100	
47	Nõmmemetsa küla	20000	200	
48	Nõmmküla	20000	200	
49	Oblu küla	10000	200	
50	Oela küla	20000	100	
51	Ohulepa küla	20000	100	
52	Oola küla	20000	100	
53	Orguse küla	5000	200	
54	Palamulla küla	20000	100	
55	Pirgu küla	10000	100	
56	Purila küla	10000	100	
57	Purku küla	20000	150	
58	Põlliku küla	20000	200	
59	Põlma küla	20000	150	
60	Raela küla	20000	150	
61	Raikküla	20000	150	1200
62	Raka küla	20000	100	
63	Rapla linn			800
64	Ridaküla	10000	100	
65	Rõa küla	10000	100	
66	Sadala küla	5000	200	
67	Seli küla	10000	100	

Nr	Asustusüksuse nimi	Hajaasustusega ala		Tiheasustega ala
		kinnistu vähim suurus (m ²)	elamuansamlite vaheline vähim soovitatav kaugus (m)	kinnistu vähim suurus (m ²)
68	Seli-Nurme küla	20000	100	
69	Sikeldi küla	20000	100	
70	Sulupere küla	10000	100	1000
71	Suurekivi küla	20000	200	
72	Tamsi küla	10000	200	
73	Tapupere küla	20000	100	
74	Tolla küla	10000	200	
75	Toomja küla	10000	200	
76	Tuti küla	10000	100	1000
77	Tõrma küla	20000	100	
78	Ummaru küla	20000	200	
79	Uusküla	10000	100	1000
80	Vahakõnnu küla	20000	150	
81	Vahastu küla	20000	200	
82	Valli küla	20000	150	
83	Valtu küla	10000	100	1000
84	Vana-Kaiu küla	20000	200	
85	Vankse küla	5000	200	
86	Vaopere küla	10000	200	
87	Väljataguse küla	10000	100	
88	Äherdi küla	20000	100	
89	Ülejõe küla	10000	100	